



ROMA
METROPOLITANE

Bilancio di esercizio al 31.12.2007



Comune di Roma

ROMA METROPOLITANE s.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - Tel. 06.454640100 - Fax 06.454640111
Cap. Soc. Euro 1.000.000,00 I.v. - C.F., P. IVA e REG. IMPR. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Roma





ROMA
METROPOLITANE

ORGANI SOCIALI DI ROMA METROPOLITANE s.r.l.

Consiglio di Amministrazione

Presidente

Enrico Testa

Amministratore Delegato

Federico Bortoli

Consigliere

Vincenzo Gagliani Caputo

Collegio Sindacale

Presidente

Francesco Lopomo

Sindaci effettivi

Mario Diaco

Giovanni Simplicio Di Caterino

Sindaci supplenti

Leonardo Cordelli

Francesco Perrone

Società di Revisione

Reconta Ernst & Young S.p.A.

INDICE

Relazione sulla Gestione **6**

Sezione 1: Informazioni di carattere generale **6**

1.1	Missione ed Attività della Società	10
1.2	Andamento Economico e Situazione Patrimoniale - Finanziaria	13
1.3	Avanzamento dei progetti	16
1.4	Finanziamento dei progetti - Procedimenti	46
1.5	Aspetti organizzativi	49

Sezione 2: Informazioni di carattere particolare **57**

2.1	Attività di ricerca e sviluppo	57
2.2	Azioni proprie	57
2.3	Compensi ed altre informazioni	57
2.4	Evoluzione del contenzioso	64
2.5	Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti ed imprese sottoposte al controllo di queste ultime	70
2.6	Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio	74
2.7	Evoluzione prevedibile della gestione	74

Sezione 3: Proposte del Consiglio di Amministrazione **75**

Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2007 **77**

Stato patrimoniale attivo	77
Stato patrimoniale passivo	79
Conto economico	81

Nota integrativa	84
Sezione 1	
Struttura e contenuto del bilancio	84
Sezione 2	
Criteri di valutazione, principi contabili e principi di redazione del Bilancio	85
Sezione 3	
Analisi e commento delle voci di bilancio	88
▪ Stato patrimoniale	88
▪ Conto economico	110
Sezione 4	
Altre informazioni	120
Rendiconto finanziario	123
Relazione del Collegio Sindacale	125
Relazione della Società di Revisione	138



ROMA
METROPOLITANE

Relazione sulla Gestione

SEZIONE 1: INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

L'esercizio appena concluso ha visto la Società perseguire con grande determinazione i suoi obiettivi istituzionali: la progettazione degli interventi volti al prolungamento delle linee metropolitane esistenti e la realizzazione delle nuove linee metropolitane della città di Roma che - sviluppandosi per oltre 50 chilometri con una domanda servita di circa 920.000 passeggeri/giorno - , segnano il definitivo concretizzarsi della "cura del ferro" consentendo alla città di Roma di dotarsi di una rete di trasporto sotterraneo di circa 90 chilometri e di ridurre il divario esistente rispetto alle altre città europee.

I risultati conseguiti mostrano con evidenza tale determinazione: per conto dell'Amministrazione Comunale la Società gestisce investimenti per un totale di circa 9 miliardi di euro connessi al sistema della mobilità di Roma.

Nell'ambito dei processi realizzativi delle linee metropolitane, si segnala il manifesto progredire dei lavori di costruzione della Linea B1 tratta Bologna - Conca d'Oro e l'apertura dei cantieri della Linea C Tratta T4-T5 San Giovanni Alessandrino.

Sempre con riferimento alle nuove linee metropolitane si segnala che nel mese di marzo 2007 la Giunta Comunale ha riconosciuto il "pubblico interesse" della proposta presentata dalla costituenda ATI Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. - Impresa Pizzarotti & C. S.p.A., che pertanto ha assunto il ruolo di "Promotore" per la realizzazione della linea D della Metropolitana di Roma. Il Concessionario che costruirà la linea ed effettuerà il servizio per conto dell'Amministrazione Comunale, secondo le procedure di legge, sarà selezionato attraverso gara, da svolgersi nel 2008 sulla base della proposta presentata dal Promotore; quest'ultimo avrà diritto di esercitare la prelazione e aggiudicarsi la Concessione, ma solo alle condizioni più favorevoli per l'Amministrazione risultanti dalla procedura di gara.



ROMA
METROPOLITANE

Relazione sulla Gestione

Alla Linea D, che va dal capolinea sud di Agricoltura fino alla stazione Ogetti, nel quadrante nord est della città, è affidato il compito di collegare zone della città consolidata, alcune delle quali a forte carattere terziario ed altre residenziali, mettendo in comunicazione il centro storico con quartieri come l'Eur, Magliana, Marconi, Trastevere, Salario, Montesacro e Talenti, consentendo una migliore accessibilità del centro storico, attraverso la "chiusura della maglia" costituita dalle quattro linee metro con le quattro stazioni di corrispondenza - Termini, Colosseo, Venezia e Spagna.

A seguito del completamento della progettazione definitiva, con Ordinanza del Sindaco in qualità di Commissario Delegato per l'emergenza traffico e mobilità, nel mese di novembre 2007 è stato conferito alla Società il ruolo di Stazione appaltante per la realizzazione dell'intervento di Adeguamento del Nodo di Termini, di corrispondenza tra la Linea A e la Linea B della Metropolitana di Roma, consistente nel miglioramento e potenziamento complessivo delle sue caratteristiche, sia funzionali che prestazionali. Il progetto redatto dalla Società comprende, tra l'altro, un accurato studio delle aree di cantiere e delle fasi realizzative, che costituiscono un aspetto di fondamentale criticità in quanto, per ridurre al minimo il disturbo all'utenza, la realizzazione delle opere è prevista in costante presenza d'esercizio.

L'Amministrazione Comunale ha, inoltre, confermato nell'esercizio concluso il ruolo della Società nel campo della progettazione di future estensioni delle attuali linee metropolitane, nonché di ulteriori infrastrutture volte all'ottimizzazione della rete di trasporti urbana.

Oltre al proseguimento delle attività già affidate, connesse principalmente ai prolungamenti della Linea A e della Linea B e della progettazione preliminare della Nuova Centrale Operativa delle linee metropolitane, la Società sta realizzando infrastrutture di trasporto destinate ad integrare l'offerta del sistema del ferro e della rete di autobus tradizionali.

Il nuovo Piano Regolatore Generale ha individuato infatti nei cosiddetti "corridoi per il trasporto pubblico" un'importante componente del sistema della mobilità. I corridoi rappresentano sedi riservate al trasporto collettivo, sia nell'ambito della

viabilità attuale sia in quella prevista, lungo le direttrici a più alta frequentazione non servite dalle linee metropolitane o dalle ferrovie urbane. Essi saranno caratterizzati da elementi distintivi sia per quanto riguarda la sovrastruttura stradale sia nell'arredo degli spazi pedonali di completamento alla linea di trasporto pubblico. L'obiettivo è anche quello di attrezzare adeguatamente le sedi per renderle adatte all'esercizio di linee di superficie a capacità intermedia con buone prestazioni di velocità commerciale, elevata frequenza, garanzia di regolarità e comfort, nonché prive di emissioni inquinanti. A seguito della realizzazione della progettazione preliminare e definitiva conclusasi nell'esercizio, alla Società è stato affidato il ruolo di Stazione appaltante di due interventi, entrambi compresi nel programma predisposto dal Sindaco in qualità di Commissario Delegato per l'emergenza traffico e mobilità. Il primo intervento riguarda la realizzazione di un corridoio da Anagnina a Tor Vergata, per uno sviluppo di circa 8 Km con 10 fermate, attestato in corrispondenza al terminale della Linea A di Anagnina, che costituirà anche il collegamento principale alla nuova Città dello Sport (area Tor Vergata) per i Mondiali di nuoto del 2009. Il secondo intervento riguarda la realizzazione di una rete di trasporto, anche con impianti fissi per la trazione elettrica, nei quartieri Eur – Tor Dè Cenci e Eur – Laurentina – Tor Pagnotta, con una futura estensione prevista fino a Trigoria. Nella sua configurazione completa tale rete sarà caratterizzata da 44 Km di sviluppo complessivo dei tracciati, opportunamente ramificati al fine di garantire una efficace copertura territoriale, con circa 80 fermate; l'intervento comporta la realizzazione di 18 Km di infrastruttura filoviaria.

Inoltre, sempre nell'ambito del programma predisposto dal Sindaco in qualità di Commissario Delegato per l'emergenza traffico e mobilità, è stato assegnato alla Società nel mese di febbraio 2008, il ruolo di Stazione appaltante per la realizzazione di un sistema a fune sospesa che, sorvolando il Tevere, collegherà la stazione Eur Magliana della Linea B e della Ferrovia Concessa Roma – Lido al quartiere Magliana. L'opera consentirà quindi agli abitanti di tale quartiere di accedere alla rete metropolitana esistente in attesa della realizzazione della prevista Linea D, e renderà possibile un collegamento diretto tra i quartieri Eur e

Magliana. La tipologia individuata è quella di una funivia, definita tecnicamente "bifune va e vieni con linee indipendenti". Tale sistema, già in esercizio in alcuni impianti italiani ed europei, è composto da due cabine ognuna delle quali scorre su due funi. Le vetture si muovono indipendentemente l'una dall'altra, realizzando, di fatto, due impianti affiancati. Il tracciato previsto è di circa 700 metri. Lungo tale tracciato sarà posto un solo sostegno di linea, in prossimità dell'attraversamento del viadotto della Magliana, che raggiungerà un'altezza massima di 40 metri dal suolo. Il tempo totale del ciclo, stimato in circa 215 secondi, corrispondenti a 16-17 viaggi all'ora, assicura una portata oraria di 2.200 passeggeri all'ora per senso di marcia. Il valore dell'investimento è di circa 15 milioni di Euro.

1.1 Missione ed Attività della Società

In forza della Delibera di Consiglio Comunale n. 97 del 24 maggio 2004, la Società costituisce emanazione organica del Comune di Roma che, essendo titolare dell'intero capitale sociale, ne è l'unico proprietario ed esercita nei suoi confronti l'attività di direzione e coordinamento.

In particolare alla Società sono state attribuite dal Consiglio Comunale, con Delibera n. 97 del 24 maggio 2004, n. 1 del 10 gennaio 2005 e n. 23 del 19 gennaio 2006, tutte le funzioni connesse al procedimento realizzativo delle linee metropolitane C, B1 e D, compresa quella di Responsabile del Procedimento, e quelle connesse a espropri, occupazioni ed asservimenti di aree necessarie alla realizzazione della linea B1 e C, ivi inclusa l'emanazione dei relativi decreti di esproprio, precedentemente attribuite al Dipartimento VII del Comune di Roma.

In aderenza alla natura giuridica ed alle funzioni di Roma Metropolitane, il CIPE, nella seduta del 27 maggio 2005, ha approvato la Deliberazione che riconosce a Roma Metropolitane il ruolo di soggetto aggiudicatore in sostituzione del Comune di Roma relativamente alla Linea C.

A seguito delle decisioni assunte dal Consiglio Comunale con Delibera n. 221 del 5 novembre 2007, l'Assemblea dei soci, con atto del Notaio Parenti del 21 novembre 2007, Rep. N. 92864, Raccolta n. 23159, ha deliberato di approvare il nuovo testo dello Statuto con riferimento all'oggetto sociale e al numero dei componenti il Consiglio di Amministrazione .

L'oggetto sociale, così modificato, prevede che *"La Società è emanazione organica del Comune di Roma ed ha per oggetto lo svolgimento, regolato per i rapporti con l'Ente proprietario da apposite Convenzioni e/o contratti e/o disciplinari in genere, di tutte le funzioni, comprese a titolo meramente esemplificativo quella di progettista, autorità espropriante, stazione appaltante, responsabile del procedimento, alta sorveglianza o direzione dei lavori, connesse alla realizzazione,*

ampliamento, prolungamento e ammodernamento di tutte le linee metropolitane della Città di Roma; dei corridoi della mobilità in generale e in particolare dei corridoi Eur-Tor de' Cenci, Laurentino-Tor Pagnotta-Trigoria e Anagnina-Tor Vergata; dei sistemi innovativi di trasporto, inclusi i trasporti a fune, nonché di ogni altro intervento concernente il trasporto pubblico in sede propria da realizzarsi nella Città di Roma e delle relative opere connesse e/o complementari".

Il nuovo Statuto ha, inoltre, previsto la modifica del numero dei componenti l'Organo di Amministrazione della Società riducendolo da 6 sino a 3, in attuazione delle decisioni assunte dal Consiglio Comunale con la Delibera sopracitata, assunta a seguito delle disposizioni introdotte con la Legge n. 296 del 27 dicembre 2006 (Legge Finanziaria 2007) che, ai fini del contenimento della spesa pubblica, è intervenuta, tra l'altro, disciplinando il numero complessivo di componenti del Consiglio di Amministrazione delle società partecipate totalmente, anche in via indiretta, da Enti Locali.

In data 18 gennaio 2008 con Ordinanza del Commissario Delegato n. 85 ai sensi dell' O.P.C.M. 26 settembre 2006 n. 3543, è stata affidata alla Società la funzione di Stazione Appaltante e tutti i compiti connessi alla realizzazione dell'intervento denominato "Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur - Tor de' Cenci ed Eur - Laurentina - Tor Pagnotta - Trigoria", inserito nel Piano di interventi di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità, approvato con Ordinanza del Sindaco - Commissario Delegato n. 2 del 12 ottobre 2006.

In data 12 febbraio 2008 con Ordinanza del Commissario Delegato n. 86 ai sensi dell' O.P.C.M. 26 settembre 2006 n. 3543, è stata affidata alla Società la funzione di Stazione Appaltante e tutti i compiti connessi alla realizzazione dell'intervento denominato "Funivia fra il quartiere Magliana e la stazione Eur Magliana della Linea B della metropolitana di Roma", inserito nel Piano di interventi di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità, approvato con Ordinanza del Sindaco - Commissario Delegato n. 2 del 12 ottobre 2006.

In data 13 febbraio 2008 con Ordinanza del Commissario Delegato n. 101 ai sensi dell' O.P.C.M. 26 settembre 2006 n. 3543, è stata affidata alla Società la funzione di Stazione Appaltante e tutti i compiti connessi alla realizzazione dell'intervento denominato "Prolungamento della Linea B della metropolitana di Roma, tratta Rebibbia - Casal Monastero", inserito nel Piano di interventi di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità, approvato con Ordinanza del Sindaco - Commissario Delegato n. 34/2007. Con medesima Ordinanza è stato inoltre affidato alla Società l'espletamento delle procedure di scelta del contraente per l'esecuzione dell'intervento, ove prevedere la possibilità per i concorrenti di avanzare proposte migliorative del progetto posto a base di gara atte a migliorare l'impatto del progetto sul territorio.

La Società, nell'ambito delle funzioni assegnate, prima della realizzazione della gara per l'affidamento dei lavori, dovrà provvedere alla validazione del progetto definitivo dell'intervento ai sensi dell'art. 112 del d.lgs. n. 163/06 e dell'art. 47 del DPR n. 554/99.

1.2 Andamento Economico e Situazione Patrimoniale

L'andamento economico e patrimoniale della gestione risulta sinteticamente esposto nelle tabelle che seguono:

Struttura del Conto Economico		(migliaia di euro)		
	2005	2006	2007	
A) Valore della produzione	23.850	61.614	144.154	
B) Costi esterni della produzione	15.840	51.979	132.604	
VALORE AGGIUNTO	8.010	9.635	11.550	
C) Costi del personale	7.121	9.125	10.951	
MARGINE OPERATIVO LORDO (ebitda)	889	510	599	
D) Ammortamenti e Accantonamenti	275	440	740	
RISULTATO OPERATIVO (ebit)	614	70	(141)	
E) Proventi e oneri finanziari	284	917	1.083	
F) Proventi e oneri straordinari	(1)	3	-	
Risultato ante imposte	897	990	942	
Imposte sul reddito d'esercizio	688	831	825	
UTILE D'ESERCIZIO	209	159	117	

Il Valore della produzione, attestato a 144 mil. Euro, è più che raddoppiato rispetto al valore del precedente esercizio, come i costi esterni della produzione che ammontano nell'anno a 133 mil. Euro. Tale trend è strettamente correlato all'avanzamento delle opere di realizzazione delle Linee B1 e C della metropolitana di Roma.

Il Risultato operativo della gestione registra una flessione rispetto al precedente esercizio per effetto dell'impatto degli ammortamenti relativi agli investimenti effettuati fino alla data del 31 dicembre 2007.

Di contro, l'Utile d'esercizio supera il Risultato operativo per effetto del contributo positivo dei proventi finanziari, pari a 1,1 mil. Euro.

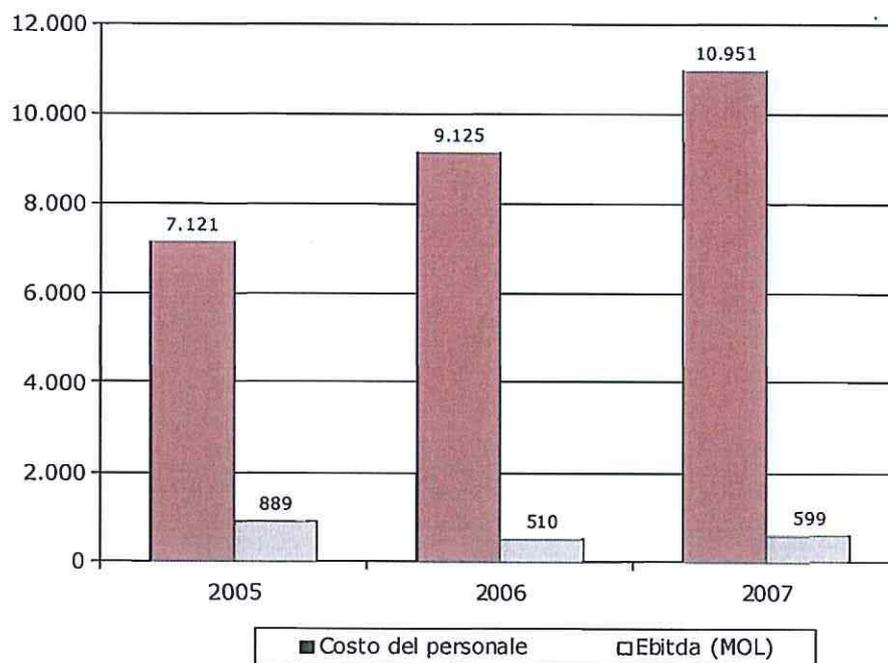


ROMA
METROPOLITANE

Relazione sulla Gestione

Il Valore aggiunto registra un incremento del 20% rispetto al dato rilevato nel precedente esercizio, evidenziando come la Società abbia aggiunto ricchezza a quanto acquisito esternamente, garantendo oltre alla copertura dei costi interni, la realizzazione di un Margine operativo lordo superiore del 17% rispetto a quello realizzato nell'anno 2006.

Ripartizione valore aggiunto



Il confronto con i dati di Budget 2007 inseriti nell'ambito della Relazione Previsionale Aziendale redatta a novembre 2006, evidenzia un sostanziale allineamento del risultato netto (scostamento pari a circa Euro 37.000) a fronte di una leggera flessione dei volumi registratasi rispetto ai costi ed ai ricavi pianificati in misura pari al 4,7%.

Struttura Patrimoniale		(migliaia di euro)		
	2005	2006	2007	
Capitale immobilizzato	1.312	1.257	1.811	
Circolante netto	26.801	35.342	28.150	
CAPITALE INVESTITO	28.113	36.599	29.961	
Mezzi propri	1.169	1.329	1.446	
TFR - Fondi	400	679	584	
Passivo finanziario a breve	26.544	34.591	27.931	
FONTI DI FINANZIAMENTO	28.113	36.599	29.961	

Il valore netto delle Immobilizzazioni è pari a 1,8 mil. Euro con un incremento del 44% rispetto all'esercizio precedente.

Il Circolante netto, quale differenza tra le poste attive (crediti, rimanenze, lavori in corso) e le poste passive (fornitori, anticipi da controllante, debiti tributari, ecc.), ammonta a 28,1 mil. Euro (pari al 19,5% dei Ricavi) e decrementa di 7,2 mil. Euro rispetto ai valori del precedente esercizio (quando era pari al 57,4% dei Ricavi).

Infine, il Passivo finanziario a breve presenta un decremento di 6,7 mil. Euro, pari al 19,3% rispetto all'esercizio precedente.

1.3 Avanzamento dei progetti

Linea C

Come commentato nella Relazione al bilancio chiuso al 31 dicembre 2006, nella prima decade di febbraio 2007 sono state ultimate le attività di consegna delle aree di cantiere interessate dai lavori per la realizzazione delle Tratte T4 e T5 San Giovanni Alessandrino.

Nel mese di marzo, a seguito della consegna da parte del Contraente Generale dei progetti definitivi delle tratte T6A, T7 e Deposito Graniti, validati dalla Società, è stata comunicata alla Segreteria Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture l'avvenuta trasmissione della documentazione a tutti i soggetti interessati, per l'avvio della procedura approvativa dei progetti da parte del CIPE, previo svolgimento di una Conferenza di Servizi, da convocare a cura del Ministero. Nel mese di aprile si è conclusa l'istruttoria sulla congruità economica dei progetti definitivi delle Tratte T6A e T7 e Deposito di Graniti e nel mese di maggio si è tenuta la Conferenza dei Servizi interna agli uffici del Comune di Roma, che ha espresso parere favorevole con prescrizioni.

Nello stesso periodo è stata completata, da parte del Ministero delle Infrastrutture – Struttura Tecnica di Missione, l'istruttoria sui progetti definitivi delle Tratte T6A e T7 e del Deposito di Graniti. L'istruttoria, che si è chiusa positivamente, ha portato, in data 15 giugno 2007, all'approvazione del progetto da parte del CIPE e al suo finanziamento per un importo complessivo di 764 milioni di euro.

Con l'avvenuta approvazione del CIPE può attuarsi la c.d. "prima fase strategica" da San .Giovanni a Pantano con il Deposito-officina di Graniti, prevista entro il 2011.

Ai fini dell'istruttoria per l'approvazione è stata inviata al CIPE in data 22 giugno 2007, la documentazione progettuale inerente la "variante Giardinetti" della Tratta T6A, che prevede fundamentalmente il reinserimento della stazione Giardinetti nell'area del manufatto di ingresso delle TBM, prima della stazione Torrenova.



ROMA
METROPOLITANE

Relazione sulla Gestione

Relativamente alle Tratte T4 e T5, nel mese di maggio è stata inviata a tutti i soggetti interessati la documentazione progettuale inerente la variante al progetto definitivo che si sviluppa nel tratto tra le stazioni Teano e Torrespaccata escluse, e che prevede sostanzialmente una modifica plano-altimetrica al tracciato con il conseguente riposizionamento dei pozzi di aerazione interposti, ai fini dell'istruttoria per l'approvazione del suddetto progetto da parte del CIPE, previo svolgimento della Conferenza dei Servizi da convocare da parte della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture.

In data 18 luglio si è conclusa con parere favorevole la Conferenza dei Servizi della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture, finalizzata all'approvazione, da parte del CIPE, del progetto della Variante sostanziale nella Tratta T5, variante al progetto definitivo che si sviluppa nel tratto tra le stazioni Teano e Torre Spaccata escluse.

In data 1 agosto si è tenuta la Conferenza dei Servizi relativa alla variante Giardinetti che ha espresso parere favorevole alla medesima.

Il 3 agosto il CIPE ha approvato la variante sostanziale nella Tratta T5.

In data 14 settembre il CIPE ha comunicato, nelle more della pubblicazione sulla G.U.R.I., la formale approvazione dei progetti definitivi delle Tratte T6A-T7 e del Deposito di Graniti.

In data 24 settembre 2007 si è tenuta presso il Ministero delle Infrastrutture la Conferenza dei Servizi sulla variante Giardinetti, che ha espresso parere favorevole con prescrizioni.

Di interesse per tutta la Linea sono state definite le seguenti questioni: è stato scelto il treno che verrà prodotto per Linea C; è stata definita la Sperimentazione Antincendio dei convogli della Linea C.

In data 28 dicembre 2007 è stata scelta la tipologia, gli allestimenti e la colorazione del treno che verrà prodotto per la Linea C.

In data 21 dicembre è stato firmato tra la Società, il Contraente Generale, Consorzio Fastigi, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A., AnsaldoBreda S.p.A., Consorzio Train, il Protocollo di Intesa per la Sperimentazione Antincendio dei convogli della Linea C.

La Società parteciperà in qualità di Soggetto Aggiudicatore della Linea C della metropolitana di Roma e opererà in collaborazione con la Commissione di Sicurezza e la Commissione di Collaudo della stessa Linea C.

La sperimentazione si è resa necessaria in quanto in sede di progettazione definitiva ed esecutiva sono state eseguite numerose simulazioni incendi di un veicolo in linea ed in stazione con codici di calcolo fluidodinamici. Nelle suddette simulazioni la curva di potenza emessa dal convoglio, inserita come "input" nel codice di calcolo, è stata assunta in base alle curve di potenza standard codificate nella NFPA- National Fire Protection Association - 72 (NFPA 72, 1999), che hanno portato alla verifica del dimensionamento degli impianti di ventilazione sia in stazione che in galleria.

La Società ha ritenuto necessario, stante la valenza e la complessità dell'opera, di confermare tale curva di potenza, utilizzata nell'ambito delle simulazioni, con una sperimentazione al vero sul veicolo, al fine di verificare in via definitiva gli "input" assunti per il dimensionamento del sistema di ventilazione della Linea C. Quindi l'esperimento consisterà nell'eseguire una prova di incendio di una cassa del veicolo della metropolitana in galleria, inquadrata nel contesto del progetto Linea C, con l'obiettivo generale di validare le scelte funzionali e tecnologiche del sistema.

In data 7 gennaio 2008 è stata pubblicata sulla G.U.R.I. la Delibera CIPE del 28 giugno 2007 per i Progetti Definitivi di T6A, T7 e Deposito di Graniti.

In data 21 febbraio 2008 è stata pubblicata sulla G.U.R.I. la Delibera CIPE del 3 agosto 2007 sulle varianti sostanziali delle Tratte T4-T5 S. Giovanni - Alessandrino. Alla data di redazione del presente documento non è ancora stata pubblicata la Delibera CIPE del 9 novembre 2007 relativa alla variante Giardinetti.

A far data dal 15 febbraio 2008, la struttura operativa dedicata alle attività di Alta Sorveglianza Tecnica della Linea C si è trasferita negli uffici siti al Campo base Gordiani in prossimità della Stazione Teano, realizzati dal Contraente Generale nell'ambito delle previsioni contrattuali in essere.

Relativamente all'avanzamento nel corso dell'esercizio delle attività del Contraente Generale si segnala quanto segue:

Scavi archeologici:

- si sono conclusi gli scavi di S4/Piazza Paoli (trinca B1), S7/ Piazza S. Andrea della Valle, S9/Via Cesare Battisti, S10/Via dei Fori Imperiali e via Sannio;
- nel secondo trimestre 2007 si sono concluse le indagini su piazza S. Andrea della Valle S15/via dei Fori Imperiali-Vittoriano e S16/Stazione Colosseo (largo Agnesi) e nel contempo sono state avviate le ricerche con scavi archeologici nei siti di piazza Paoli (fase B), piazza Sforza Cesarini, via Sora e piazza Celimontana;
- nel mese di maggio sono terminate le indagini archeologiche e sono state ripristinate le aree dei siti S4/piazza P. Paoli (fase A), S9/via Cesare Battisti, S7/piazza S. Andrea della Valle e dei giardini di via Sannio;
- nel secondo trimestre 2007 sono state completate le verifiche archeologiche di seconda fase. In particolare: sull'area della stazione Lodi (via La Spezia - lato sud); la SAR ha dato il nulla osta alla realizzazione dei micropali e dei diaframmi fronte fabbricati che delimitano il perimetro esterno della stazione; sull'area interessata dal pozzo di entrata delle TBM di Malatesta, che realizzeranno le gallerie di linea verso San Giovanni, la verifica è stata estesa all'intera area occupata dal cantiere principale di supporto, alimentazione e smarino delle stesse TBM;
- nel terzo trimestre 2007 le indagini sul sito S15/via dei Fori Imperiali-Vittoriano e sul sito S16/largo Agnesi sono state completate e si è proceduto alla chiusura ed al ripristino delle rispettive aree, mentre sono continuate le indagini archeologiche sui siti S8/piazza Venezia e S14/piazza Madonna di Loreto. Nello stesso periodo sono proseguite le indagini archeologiche nei siti S4/p.zza Paoli (trinca B2), S22/via Sora, S17/piazza Celimontana e S5/piazza della Chiesa Nuova;
- nel mese di settembre è stata consegnata l'area di cantiere compresa tra via Cesare Battisti e piazza Santi Apostoli per le indagini conoscitive dei Pubblici Servizi, al fine di elaborare il progetto definitivo delle indagini archeologiche e sono state completate le verifiche archeologiche di seconda fase sull'area della stazione Lodi (via La Spezia - lato sud);

- nel corso del quarto trimestre sono proseguite le indagini archeologiche nei siti S25/piazza Risorgimento, S5/piazza della Chiesa Nuova, S8/piazza Venezia e S14/piazza Madonna di Loreto; le indagini nei siti S4/piazza Paoli (trinca B2), S17/piazza Celimontana, S21/piazza Sforza Cesarini e S22/via Sora sono state completate, i siti sono stati ripristinati e riconsegnati all'Amministrazione Comunale;
- per il sito di scavo archeologico tra via Cesare Battisti e piazza Santi Apostoli (sito S9 bis) sono state ultimate le indagini conoscitive dei Pubblici Servizi ed è stato completato il progetto definitivo dello scavo. In data 25 ottobre la SAR ha autorizzato l'ampliamento dell'indagine archeologica di prima fase e in data 5 novembre è stata consegnata l'area di indagine.

Opere compensative e integrative delle Tratte T4 - T5

Relativamente al nuovo Centro Sportivo Comunale su via Norma, previsto nell'ambito dell'opera integrativa e compensativa connessa alla Stazione Teano, sono stati ultimati i lavori che consistevano nei tre edifici destinati ad accogliere rispettivamente gli spogliatoi, i servizi e la tribuna del Centro Sportivo e nella realizzazione dei campi da calcio e dell'annesso parcheggio. In data 7 febbraio 2008 si è proceduto a consegnare l'impianto al VI Municipio e successivamente al gestore dell'impianto. In data 15 febbraio 2008 è stata consegnata l'area della stazione Teano al Contraente Generale per l'inizio delle attività.

Tratte T4 - T5

- Stazione San Giovanni: sono state completate le indagini con carotaggi a recupero di nucleo, è stato quasi completato lo spostamento della condotta fognaria a servizio della scuola Carducci ed è in corso di realizzazione il nuovo ingresso alla scuola su viale Castrense. E' iniziato anche lo spostamento, da via Monza a piazzale Appio, di una importante polifera ATAC interferente con l'impronta della stazione e sono state quasi completate le deviazioni di cavi Telecom su viale Castrense e via La Spezia. Sono state effettuate indagini archeologiche suppletive richieste dalla SAR su largo Brindisi, a cui ha fatto seguito un pronunciamento contrario

all'effettuazione del tampone di fondo della stazione, a seguito del rinvenimento di strutture murarie a circa 17 m. dal piano stradale.

I diversi problemi archeologici presenti sono stati risolti adottando soluzioni tecnologiche che sono in corso di approvazione come "Variante non sostanziale" della stazione San Giovanni. Il progetto in variante si sviluppa per circa 650m dalla stazione San Giovanni (inclusa) alla stazione Lodi (esclusa) e comporta sostanzialmente una variazione altimetrica del tracciato in modo da rendere possibile il sotto-attraversamento della stazione esistente San Giovanni della Linea A e l'eliminazione dell'intero manufatto di scambio BP/BD.

La variante è classificata non sostanziale perché non viene modificato, salvo modeste ottimizzazioni, l'andamento planimetrico dei tracciati delle gallerie di linea: le modeste ottimizzazioni introdotte sono strettamente collegate a facilitare l'imbocco e l'attraversamento in sotterraneo della stazione esistente.

In data 28 dicembre 2007, ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163, è stata inviata ai Ministeri delle Infrastrutture e dei Beni Culturali, alla Regione Lazio e al Comune di Roma la variante non sostanziale che prevede di sottopassare la Stazione San Giovanni della Linea A: in questo modo la linea si dispone nei terreni sterili dal punto di vista archeologico;

- Stazione Lodi: sono iniziate le attività di realizzazione, fronte palazzi, dei micropali. Tale attività è propedeutica alla deviazione di una importante condotta fognaria che interferisce con il corpo principale della stazione. Sono emerse importanti problematiche riguardanti la presenza di cavità sotto gli edifici frontisti per le quali sono state avviate indagini integrative per verificare l'entità e la gravità del problema;
- Stazione Pigneto: sono stati spostati alcuni sottoservizi e sono state completate le corree per la realizzazione dei diaframmi dello scatolare di stazione e sono state avviate le attività per la realizzazione dei diaframmi della stazione. Sono emerse problematiche nell'esecuzione delle paratie per le forti vibrazioni indotte dai fabbricati stante la presenza di strati rocciosi;

- Stazione Malatesta: completata la realizzazione dei diaframmi degli accessi principali dalla piazza (lato nord e lato est), è stata realizzata quella del perimetro della futura stazione. Nell'area di Malatesta interessata dal pozzo di entrata delle TBM, che realizzeranno le gallerie di linea, sono state condotte le indagini archeologiche di seconda fase estese all'intera area occupata dal cantiere principale di supporto, alimentazione e smarino delle stesse TBM. Sono stati realizzati i pali di grande diametro propedeutici alla realizzazione del manufatto di imbocco ed è in corso l'esecuzione dei diaframmi del manufatto e la ricerca di eventuali cavità nell'area di terreno interessata ai lavori oltre alla predisposizione dei prefabbricati per la soletta di copertura di parte del pozzo stesso. In vista della seconda fase è stato avviato lo spostamento di un distributore di carburante;
- Stazione Teano: sono stati realizzati alcuni diaframmi per la realizzazione della diramazione C1, dalla Stazione Teano a Ponte Mammolo verso la Tiburtina. Per effetto di consistenti lenti di basalto è stata necessaria una perizia di variante per realizzare i diaframmi con idrofresa, al posto della benna che non permette di eseguire gli scavi in tempi compatibili con conseguenti riflessi sulla produzione programmata;
- Stazione Gardenie: è stata completata la costruzione della paratia di pali di diametro 800 dell'ingresso nord della stazione è stato realizzato il getto delle corree necessarie per le attività di esecuzione della paratia di diaframmi della stazione ed è stato ripristinato il manto stradale adiacente all'area di cantiere;
- Stazione Mirti: è stata ultimata la realizzazione dei pali di grande diametro per le discenderie e la realizzazione delle corree per i diaframmi dello scatolare di stazione ed è stato avviato lo spostamento di un collettore fognario profondo che corre di fianco al magazzino Oviessa;
- Stazione Alessandrino: sono stati ultimati i micropali a protezione degli edifici e per la deviazione di una condotta idrica e di una fognaria;
- Deposito della Ferrovia Roma Pantano Centocelle: è stata avviata l'attività di spostamento dei binari e di adeguamento della linea aerea del piazzale ferroviario; l'attività, concordata con il gestore Met.Ro., è effettuata in soggezione di esercizio in modo da limitare i disagi al funzionamento della ferrovia stessa.

Sono state avviate le attività di realizzazione della fondazione e delle pareti in cemento armato del depolverizzatore del deposito. È stata consegnata la gran parte dell'area necessaria per la realizzazione dell'edificio di stazione ed è iniziato lo sbancamento per la costruzione delle rampe di accesso dalla via Casilina.

Con Atto n. 1 del 18 gennaio 2008 è stata approvata la perizia di variante n. 14 relativa alla sostituzione della metodologia costruttiva per la realizzazione delle paratie, ora prevista con idrofresa, al fine di superare le problematiche di vibrazioni e di riduzione della produzione per le stazioni Pigneto, Teano, Gardenie, Mirti e Alessandrino.

Tratte T6A - T7 e Deposito di Graniti

Si è svolto, attraverso riunioni tecniche, il controllo della progettazione esecutiva eseguita dal Contraente generale. In data 13 dicembre 2007 è stata collaudata la prima TBM. Attualmente sono in corso i lavori del pozzo di introduzione degli scudi di Giardinetti dove saranno posizionate le due TBM che avanzeranno in direzione Teano.

Tratta T3 San Giovanni - Colosseo

La tratta T3, per le problematiche archeologiche presenti per la definizione della stazione Venezia e dei suoi accessi, è stata ridotta fino a comprendere da San Giovanni la stazione Colosseo e il relativo tronchino di manovra.

Su questa tratta è attualmente in corso la progettazione definitiva che verrà consegnata dal Contraente Generale nel mese di maggio 2008.

Successivamente alla validazione del progetto da parte della Società si procederà all'invio del progetto ai Ministeri e Enti interessati per la procedura istruttoria finalizzata all'approvazione da parte del CIPE.

Prolungamento Nord del Tracciato Fondamentale

A seguito dell'affidamento alla Società, avvenuto con Determinazione Dirigenziale Dipartimento VII del Comune di Roma n. 1736 del 14 giugno 2007, in data 28 dicembre 2007 è stato consegnato all'Amministrazione Comunale il Progetto Preliminare corredato del Quadro Economico delle nuove tratte T1 (Clodio/Mazzini-Farnesina) e C2 (Farnesina-Grottarossa), non comprese nel Tracciato Fondamentale e costituenti il Prolungamento Nord dello stesso.

Con Delibera n. 34 del 13 febbraio 2008 la Giunta Comunale ha approvato il Progetto Preliminare, redatto dalla Società, e il relativo quadro economico, dando mandato a quest'ultima di avviare le procedure di approvazione del progetto da parte del CIPE, nell'ambito della procedura ex art. 165 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.,

Per gli scavi archeologici da effettuare in alcuni siti del suddetto Prolungamento la Società ha indetto una gara allo stato in corso di svolgimento.

Per quanto attiene alla contabilità dell'affidamento, nel corso dell'esercizio sono stati emessi dal Direttore Lavori e validati dalla Società n. 6 Stati di avanzamento per le attività eseguite a tutto il 31 agosto 2007.

Nel mese di ottobre 2007 è pervenuta alla Società da parte del Contraente Generale, una domanda di arbitrato, con la quale lo stesso Contraente Generale ha manifestato la volontà di avvalersi della clausola compromissoria di cui all'art. 11 del contratto di appalto al fine di definire talune controversie insorte nell'esecuzione dei lavori ed ha nominato il proprio arbitro.

Tuttavia in data 1 ottobre 2007 è stato presentato al Senato il disegno di legge finanziaria per il 2008, che all'art. 86, comma 3, relativamente ai contratti aventi ad oggetto lavori, servizi e forniture già sottoscritti alla data della sua entrata in vigore e per le cui controversie i relativi collegi arbitrali non si fossero ancora costituiti alla data del 30 settembre 2007, poneva l'obbligo di declinare la competenza arbitrale, ove tale possibilità fosse prevista nelle clausole arbitrali inserite nei predetti contratti.

La norma non ha subito modifiche sostanziali nel corso dei successivi lavori parlamentari ed è stata recepita nell'attuale art. 3, comma 21 della legge 24 dicembre 2007, n. 244 (Legge finanziaria 2008). Tale disposizione, in virtù di quanto stabilito dall'art. 15 del decreto legge 31 dicembre 2007, n. 248 ("Proroga di termini previsti da disposizioni legislative e disposizioni urgenti in materia finanziaria"), trova applicazione dall'1 luglio 2008.

Alla luce delle novità normative introdotte dalle disposizioni sopra citate, la Società ha quindi provveduto a richiedere un parere al Ministero delle Infrastrutture (principale finanziatore dell'opera in esame) ed all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in merito alla corretta procedura da seguire per la definizione delle controversie per le quali è stata presentata la domanda di arbitrato dal Contraente Generale, al fine di comprendere se tali controversie debbano essere devolute alla competenza del collegio arbitrale o alla cognizione della giurisdizione ordinaria. Sulla base di tali pareri si deciderà se dare seguito o meno alla domanda di arbitrato formulata.

In data 10 marzo 2008 l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture ha comunicato alla Società l'esito del quesito dalla medesima formulato. Nello specifico, il Consiglio dell'Autorità, nell'adunanza del 5 - 6 marzo 2008 ha disposto che le difficoltà interpretative, soprattutto con riferimento al periodo transitorio, devono ritenersi definitivamente risolte con l'entrata in vigore della Legge n. 31 del 28 febbraio 2008, di conversione del D.L. 2048/2007, che ha stabilito espressamente che è consentita la costituzione dei collegi arbitrali fino al 30 giugno 2008 e che i collegi costituitisi entro la predetta data possono continuare ad operare fino alla conclusione della propria attività.

Linea B1

Come commentato nella Relazione al bilancio chiuso al 31 dicembre 2006, con Delibera n. 1 del 4 gennaio 2007 la Giunta Comunale ha formulato una proposta di deliberazione al Consiglio Comunale avente ad oggetto l'approvazione del nuovo Quadro economico dell'opera in esito all'avvenuta approvazione da parte della Società di varianti al progetto per la realizzazione dell'opera (smaltimento delle terre da scavo, indagini archeologiche integrative e consolidamento dei terreni - jet-grouting) con aumento di spesa per € 37.823.870,69 interamente a carico del Comune di Roma.

Il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 48 del 20 marzo 2007 ha approvato il Quadro economico conseguente all'adozione delle suddette varianti, approvando contestualmente il maggiore finanziamento necessario alla copertura economica dell'intervento. Il suddetto Quadro economico comprende tra le somme a disposizione l'importo di € 13.779.363,23 destinato al finanziamento dell'ulteriore quota a completamento delle attività di smaltimento delle terre secondo prezzi da definire a cura della Direzione Lavori in conseguenza degli sviluppi della normativa regionale a riguardo e dell'approvazione delle soluzioni tecniche/operative proposte dall'appaltatore, oltre all'adeguamento delle spese tecniche di competenza della Società conseguenti all'aumento dell'importo dei lavori nella misura percentuale già approvate dal Ministero delle Infrastrutture.

A seguito della proposta di variante trasmessa dall'Appaltatore nel mese di dicembre 2006, la Giunta Comunale, con Memoria del 29.12.06, ha impartito gli indirizzi generali per la prosecuzione delle attività necessarie all'attuazione del nuovo quadro scaturente dalla proposta medesima. In particolare, l'Amministrazione Comunale ha ritenuto necessario inserire la realizzazione del prolungamento della linea "B1", nella tratta da Piazza Conca d'Oro a Piazzale Jonio e delle connesse opere integrative e complementari, nel Piano di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità di cui all'Ordinanza commissariale n. 2 del 12 ottobre 2006.

La proposta in esame, se da una parte soddisfa gli obiettivi di efficienza, tempestività ed efficacia indicati dall'Amministrazione Comunale, essendo mirata alla possibilità di mettere in esercizio la linea, come previsto, nella primavera del 2011, dall'altra parte amplia il bacino d'utenza della metropolitana di oltre 40.000 residenti; inoltre pone le condizioni per la realizzazione di un nodo di scambio tra la Linea B1 e la futura Linea D a Jonio.

In data 28 marzo 2007 con Ordinanza del Commissario Delegato n. 20 ai sensi dell'O.P.C.M. 26 settembre 2006 n. 3543, è stato inserito nel Piano di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità, approvato con Ordinanza del Sindaco - Commissario Delegato n. 2 del 12 ottobre 2006 l'intervento denominato "Prolungamento della Linea metropolitana "B1" da Piazza Conca d'Oro a Piazzale Jonio, adeguamento della tratta da Bologna a Conca d'Oro, relativi interventi preordinati alla piena funzionalità dell'intera linea - Progettazione". Con medesima Ordinanza è stato approvato il progetto delle varianti necessarie per l'adeguamento della tratta Bologna - Conca d'Oro in corso di esecuzione con quello del prolungamento della linea da Piazza Conca d'Oro a Piazzale Jonio e la conseguente rimodulazione del Quadro economico della Linea metropolitana B1, tratta da piazza Bologna a Piazza Conca d'Oro, per la definizione dell' adeguamento delle opere di contratto della tratta da Bologna a Conca d'Oro da eseguire nelle more dell'approvazione del progetto del suddetto "Prolungamento della Linea metropolitana "B1" da Piazza Conca d'Oro a Piazzale Jonio", derivante, a parità di importo complessivo, del quadro economico dell'opera approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 48 del 20 marzo 2007, ove trova copertura la progettazione dell'intervento in oggetto.

L'Ordinanza ha quindi stabilito che:

- la stima dell'investimento complessivo derivante dal prolungamento della linea da P.zza Conca d'Oro a P.le Jonio e connesse opere integrative, ammonta ad euro 150 milioni, di cui euro 2.448.000,00 per le attività di progettazione;
- che al finanziamento della suddetta maggiore spesa si provvede:

- quanto ad euro 45.124.550,93 con le somme che si rendono disponibili a seguito della rimodulazione dell'attuale Quadro Economico derivante dalla variante in diminuzione dell'appalto Piazza Bologna - Piazza Conca d'Oro;
- quanto ad euro 104.875.449,07 con l'inserimento del finanziamento di cui sopra nell'annualità 2010, 2011, 2012 nel piano finanziario approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 48 del 28.03.2007;
- che è necessario procedere all'approvazione della rimodulazione del Quadro economico dell'opera approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 48 del 20 marzo 2007, a parità di importo complessivo dello stesso e che tale rimodulazione prevede, oltre all'adeguamento dell'importo dei lavori in corso di esecuzione – conseguente alle su richiamate varianti in diminuzione – l'importo relativo alla progettazione del prolungamento della linea metropolitana e delle connesse opere integrative e/o complementari come sopra individuate, nonché una posta – nell'ambito delle previsioni di cui all'art. 23 del DM 145/2000 – per il premio di accelerazione;
- che si preveda nel Quadro economico l'appostamento dei fondi che si rendono disponibili a seguito della variante in diminuzione all'appalto in corso per il finanziamento di una quota della tratta Conca d'Oro - Piazzale Jonio e delle connesse opere integrative e/o complementari.

In esito alle disposizioni dell'Ordinanza citata la Società ha redatto il progetto relative alla tratta del prolungamento Conca d'Oro – Jonio ed alle opere complementari/integrative per la funzionalità della linea stessa. In particolare, oltre alla progettazione del prolungamento della linea e della Stazione Jonio sono state progettate le seguenti opere:

- parcheggio a piazza Annibaliano in corrispondenza della stazione per circa 290 posti auto;
- realizzazione di un parcheggio a piazza Conca d'Oro in corrispondenza della stazione per circa 220 posti auto;
- realizzazione di un parcheggio in corrispondenza della nuova stazione Jonio per circa 250 posti;

- realizzazione, in corrispondenza dell'attuale area destinata al campo base (Pratone delle Valli), di un nodo di scambio con il trasporto pubblico ed il trasporto privato su gomma (parcheggio pubblico interrato per circa 500 posti, piazza ipogea di collegamento alla stazione Conca d'Oro della metropolitana, attestamento a raso per il trasporto pubblico; sistemazione della connessa area del Parco delle Valli);
- realizzazione di un ponte ciclo-pedonale sul fiume Aniene, al fine di connettere il nodo di scambio, la stazione Conca d'Oro ed il Parco delle Valli con la frontistante zona del quartiere Nomentano.

In data 1 giugno 2007 l'Amministrazione Comunale ha richiesto all'Autorità di Vigilanza dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture di rendere apposito parere in merito alla possibilità di affidare, senza previo esperimento di gara pubblica, i lavori per la realizzazione del prolungamento della Linea B1 da Piazza Conca d'Oro a Piazzale Jonio ed i relativi interventi preordinati alla piena funzionalità dell'intera linea.

L'Autorità, con deliberazione n. 281 del 5 ottobre 2007, ha reso il parere richiesto evidenziando che per l'affidamento con procedura negoziata dei lavori per la realizzazione del Prolungamento della Linea metropolitana B1 nella tratta da Piazza Conca d'Oro a piazzale Jonio ed i relativi interventi preordinati alla piena funzionalità dell'intera linea, sussistono i presupposti previsti dall'art. 31, par. 4, lett. a), primo alinea della direttiva comunitaria 2004/18/CE, applicabile al caso di specie e conseguentemente è possibile procedere all'affidamento dei lavori in esame mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara.

Nel frattempo la Società ha provveduto a consegnare all'Ufficio Speciale Emergenza Traffico il progetto preliminare integrato relativamente al prolungamento della Linea B1 da Conca d'Oro a Piazzale Jonio ed ai relativi interventi preordinati alla piena funzionalità dell'intera Linea e, viste le risultanze del progetto preliminare, ha comunicato alla Ragioneria Generale il nuovo costo complessivo del prolungamento della Linea B1 tratta Conca d'Oro-Jonio.

Alla data di redazione del presente documento, la Conferenza dei Servizi indetta dall'Ufficio del Sindaco- Commissario Delegato per l'approvazione del progetto della Tratta Conca d'Oro Jonio e delle opere complementari è tuttora in corso.

In data 22 giugno 2007 è stato sottoscritto il secondo atto modificativo/integrativo al contratto in essere con l'ATI aggiudicataria con il quale si è proceduto a contrattualizzare il nuovo assetto dell'opera conseguentemente all'avvenuta approvazione con la citata Ordinanza n° 20/2007 del progetto delle varianti necessarie per l'adeguamento della tratta Bologna – Conca d'Oro in corso di esecuzione con quello del prolungamento della linea da Piazza Conca d'Oro a Piazzale Jonio, il nuovo importo dei lavori e il nuovo cronoprogramma temporale.

Nelle more dell'approvazione del progetto del sito di recapito delle terre e rocce da scavo da parte della Regione Lazio, al fine di dare regolare continuità all'immediata prosecuzione delle attività di scavo e smaltimento delle terre, si è reso necessario contrattualizzare con l'Appaltatore l'affidamento di una seconda quota della cosiddetta variante terre già approvata e finanziata nel suo complesso nel quadro economico approvato con l'Ordinanza Sindacale n. 20 del 28 marzo 2007.

A tale scopo, nel mese di ottobre 2007 è stato sottoposto alla firma dell'Appaltatore un atto di sottomissione relativo ad una seconda fase di attuazione della variante complessiva relativa all'oggetto, ed inerente le quantità stimabili come movimentate fino a tutto il mese di marzo 2008 che tuttavia quest'ultimo ha ritenuto di non sottoscrivere. Su proposta del Responsabile del Procedimento, il Consiglio di Amministrazione della Società, in data 23 novembre 2007, ha approvato la rimodulazione del Quadro Economico di cui all'Ordinanza del Sindaco Commissario n. 20/2007, lasciando immutato il costo complessivo dell'opera, e trasferendo l'importo di euro 2.367.235,37 (iva esclusa) dalla voce "accantonamento per trasporto e conferimento terre" (compresa tra le somme a disposizione dell'Amministrazione) alla voce "trasporto e conferimento terre a discarica autorizzata", il cui importo passa così da euro 2.211.546,21 a euro 4.578.781,58 (iva esclusa).

Il Direttore dei Lavori, con Ordine di Servizio n. 31 del 7 gennaio 2008, ha ordinato all'Appaltatore, ai sensi dell'art. 133, comma 4, D.P.R. 554/99, di eseguire le lavorazioni contrattuali secondo le previsioni contenute all'interno dell'Atto di sottomissione succitato.

In data 14 gennaio 2008 con Ordinanza del Commissario Delegato n. 79 ai sensi dell' O.P.C.M. 26 settembre 2006 n. 3543, è stato inserito nel Piano di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità, approvato con Ordinanza del Sindaco - Commissario Delegato n. 2 del 12 ottobre 2006 l'intervento denominato "Realizzazione delle opere di sistemazione esterna e degli impianti di esercizio, speciali e telecomunicazione, della tratta Bologna - Conca d'Oro della Linea metropolitana "B1". Alla data di redazione del presente documento la Conferenza dei Servizi per l'approvazione dei suddetti progetti è tuttora in corso.

Con Ordinanza del Sindaco Commissario Delegato n. 87 del 12 febbraio 2008 è stato disposto che la Società provveda, in esito alla conclusione della Conferenza di servizi permanente ed all'approvazione del progetto preliminare integrato, ad espletare la procedura di affidamento dei lavori per il "Prolungamento della Linea metropolitana B1 nella tratta da Piazza Conca d'Oro a piazzale Jonio ed i relativi interventi preordinati alla piena funzionalità dell'intera linea", ivi comprese le relative opere integrative e/o complementari, anche in deroga all'art. 57 del d.lgs. 163/2006 s.m.i., con procedura negoziata ai sensi dell'art. 31, par. 4, lett. a), primo alinea della direttiva comunitaria 2004/18/CE nei limiti e nelle condizioni indicate dall'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture con deliberazione n. 281 del 5 ottobre 2007.

Con la medesima Ordinanza è stato inoltre approvato il nuovo Piano finanziario pluriennale dell'intervento di realizzazione della diramazione B1 da Piazza Bologna a Piazzale Jonio.

In esito a ciò la Società, nell'attesa che si concluda la Conferenza di Servizi ed in linea con le disposizioni della citata deliberazione n. 281 dell'Autorità di Vigilanza, ha avviato la procedura di negoziazione dei lavori di prolungamento da Piazza Conca d'Oro a Piazzale Jonio con l'ATI risultata aggiudicataria dei lavori per la realizzazione della Tratta Piazza Bologna - Piazza Conca d'Oro.

Relativamente allo sviluppo delle attività svolte nel 2007 nelle singole stazioni si segnala quanto segue:

- Stazione Conca d'Oro: sono stati ultimati i diaframmi perimetrali introdotti dalle modifiche della variante. Il tampone di fondo in jet grouting, in esecuzione nella zona centrale, nonostante le problematiche derivanti dalla necessità di evitare la contemporanea esecuzione in aree troppo ampie per evitare eccessivi risentimenti sugli edifici circostanti, è stato ultimato. E' stato completato lo scavo di approfondimento della stazione lato Bologna ed è stato avviato lo scavo di approfondimento della stazione lato terminale così come il montaggio dei puntoni di contrasto delle paratie anch'essi introdotti con la succitata variante. È stata completata la realizzazione del solettone di fondo nella zona lato Bologna dove nel mese di gennaio 2008 è stato avviato il montaggio della TBM, di cui è quindi possibile la partenza con circa sei mesi di anticipo (giugno 2008) rispetto al programma contrattuale. Allo stato è tuttora in corso la costruzione della seconda TBM presso lo stabilimento della Società Herrenknecht realizzatrice dei macchinari nell'impianto in Germania che sarà collaudata entro la prossima estate;
- Stazione Gondar: sono state completate le paratie perimetrali. L'avanzamento del jet grouting per la realizzazione del tampone di fondo del pozzo di Piazza Palombara Sabina è pari all'82% circa. Nel settore denominato "zona scale" di collegamento fra pozzo e corpo di stazione è in corso la realizzazione del tampone di fondo;
- Stazione Annibaliano: sono stati completati sia il tampone di fondo sia i tamponi di testata in jet grouting. È stata avviata la realizzazione del solettone di copertura del corpo di stazione;



ROMA
METROPOLITANE

Relazione sulla Gestione

- Pozzo di V.le XXI Aprile (ex stazione Nomentana): sono state concluse le attività propedeutiche di deviazione del collettore fognario e la realizzazione delle paratie del pozzo stesso nella configurazione prevista nella variante. Sono state avviati i trattamenti con jet grouting per la realizzazione del tampone di fondo.

Per effetto dell'iscrizione da parte dell'Appaltatore sui documenti contabili di riserve per un importo complessivo pari ad Euro 94.297.598,73, il Responsabile del Procedimento, a seguito delle verifiche effettuate in merito all'ammissibilità delle medesime, ha comunicato l'avvio della procedura finalizzata all'esperimento del tentativo di accordo bonario ai sensi dell'art. 31 bis della Legge 109/1994 e s.m.i.. È stata quindi nominata la Commissione prevista dal citato art. 31 bis, alla quale la Società e l'Appaltatore hanno attribuito il potere di assumere decisioni vincolanti perfezionando l'accordo bonario risolutivo delle riserve entro il 30 giugno 2008.

Per quanto attiene alla contabilità dell'affidamento, nel corso dell'esercizio sono stati emessi n. 5 Stati di avanzamento per le attività eseguite a tutto il 31 ottobre 2007.

Linea D

Come commentato nella Relazione al bilancio chiuso al 31 dicembre 2006, la Giunta Comunale, con Delibera n. 110 del 21 marzo 2007, ha riconosciuto il pubblico interesse della proposta presentata dalla costituenda A.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. - Impresa Pizzarotti & C. S.p.A., che pertanto ha assunto il ruolo di "Promotore" per la Concessione di costruzione e gestione della linea D.

Nel corso dell'esercizio il progetto preliminare dell'intervento redatto dalla costituenda A.T.I. è stato posto a base dell'iter approvativo, secondo le consuete procedure ("Conferenza dei Servizi"), al fine di verificare l'inesistenza di elementi preclusivi alla realizzazione dell'opera, e poter quindi procedere con la licitazione privata per l'individuazione del Concessionario.

In data 4 luglio si è svolta una riunione collegiale degli uffici comunali finalizzata ad esaminare ed eventualmente armonizzare, preventivamente alla prima seduta di Conferenza dei Servizi, convocata dalla Società per il successivo 12 luglio, i pareri di competenza degli uffici comunali stessi, compresi i municipi interessati.

Il 12 luglio si è quindi svolta la prima riunione di Conferenza dei Servizi, nel corso della quale si è svolto un ampio dibattito tra i componenti degli uffici invitati, i rappresentanti degli uffici del Responsabile del Procedimento e i progettisti del Promotore, in merito alle soluzioni di progetto, lo stato della procedura e le previsioni di sviluppo, le problematiche di competenza dei diversi uffici.

I pareri di competenza scritti, espressi in parte direttamente in conferenza, in parte successivamente inviati, sono stati raccolti ed integrati in un volume a sua volta ritrasmesso dalla Società a tutti uffici partecipanti.

Nell'ambito della Conferenza non sono emersi elementi preclusivi alla realizzabilità dell'infrastruttura, ma comunque si sono evidenziate alcune necessità di approfondimento, le principali delle quali sono di seguito riportate:

- la definizione nel dettaglio, da effettuare attraverso una serie di consultazioni con la Soprintendenza Archeologica di Roma, dei contenuti, dei costi e dei tempi della campagna di indagine che dovrà essere eseguita dal Concessionario preliminarmente alla redazione del progetto definitivo al fine di consentire alla stessa SAR il rilascio delle relative autorizzazioni;

- l'approfondimento delle necessità di deviazione dei pubblici servizi, al fine di affinare la valutazione preventiva degli oneri a rimborso connessi con tale attività;
- l'armonizzazione del progetto con altre iniziative in corso da parte di diversi uffici comunali, in particolare relative al "Piano di Assetto" della stazione Trastevere e al piano di espansione delle strutture universitarie con realizzazione di foresterie per atleti a servizio dei mondiali di nuoto del 2009 alla stazione Roma Tre (Valco San Paolo);
- la necessità di ristudiare la stazione Venezia e il relativo tracciato a monte e a valle (da Sonnino a San Silvestro) in virtù della precisa richiesta della Soprintendenza Archeologica di realizzare una stazione "integrata" Linea C - Linea D con conseguente minimizzazione degli scavi superficiali;
- la necessità di rendere compatibile il progetto della linea in corrispondenza della stazione Salaria e del relativo nodo di scambio con FR1, con le previsioni di ampliamento dello svincolo di viabilità via dei Prati Fiscali - via Salaria e con i programmi di urbanizzazione dell'area condotti, per realizzare i propri uffici, dal Poligrafico dello Stato.
- l'esigenza di concordare con RFI, Programma Nodo di Roma, l'ubicazione del deposito di ricovero e manutenzione a servizio della linea D, la cui realizzazione, come stabilito nell'ambito del Protocollo d'Intesa "Attuazione di un progetto unitario e integrato di rete ferroviaria regionale e metropolitana da realizzare entro il 2015", sottoscritto in data 14 febbraio 2006 tra il Comune di Roma, la Regione Lazio, le Province di Frosinone, Latina, Rieti, Roma e Viterbo ed RFI SpA, è prevista all'interno dell'attuale impianto ferroviario di Roma Smistamento; sussiste infatti l'impegno da parte di RFI a trasferire le aree necessarie al Comune di Roma entro il 31 dicembre 2010.

Su tali temi, di concerto con il Promotore e con gli uffici competenti, la Società ha avviato le attività di verifica, armonizzazione e approfondimento del progetto, che risultano ad oggi ancora in corso.

In considerazione della natura del progetto ed alla luce della precedente esperienza (Linea C), la Regione Lazio - Dipartimento Territorio - Area Valutazione Impatto Ambientale ha espresso la necessità di attivare fin da subito la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, che è stata pertanto avviata nel mese di luglio.

In data 10 ottobre 2007 con Ordinanza del Commissario Delegato n. 57 ai sensi dell' O.P.C.M. 26 settembre 2006 n. 3543, è stato inserito nel Piano di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità, approvato con Ordinanza del Sindaco - Commissario Delegato n. 2 del 12 ottobre 2006 l'intervento denominato "Realizzazione della Linea D della Metropolitana di Roma - Approvazione della progettazione".

In prossimità della chiusura dell'esercizio sono state avviate le attività di definizione e redazione dei documenti finalizzati alla indizione della gara, prevista nel 2008 a completamento delle fasi approvative ed integrative del progetto.

In data 25 febbraio 2008 con Delibera n. 57 la Giunta Comunale ha approvato il corrispettivo spettante alla Società per lo svolgimento delle funzioni di stazione appaltante per l'intera durata della fase realizzativa (2008 - 2010), ritenendo congrua la richiesta degli importi avanzata dalla medesima la cui determinazione è avvenuta sulla base del modello di stima dei costi già congruito dai competenti uffici comunali in sede di verifica dei costi per lo svolgimento delle attività inerenti la funzione di Stazione Appaltante per la realizzazione delle Linee B1 e C della Metropolitana di Roma, confluito nella Convenzione stipulata in data 28 gennaio 2005, successivamente all'approvazione del testo della stessa avvenuto con Delibera di Consiglio Comunale n. 1 del 10 gennaio 2005.

Corridoio della Mobilità Anagnina Tor Vergata

Come commentato nella Relazione al bilancio chiuso al 31 dicembre 2006, con Ordinanza del Sindaco di Roma – Commissario Delegato n. 10 del 27 dicembre 2006 è stato approvato il progetto definitivo con il relativo Quadro Economico la cui titolarità, come già accennato in premessa, è stata affidata alla Società.

Con Ordinanza del Sindaco Commissario Delegato n. 6 del 28 febbraio 2007 ai sensi dell'O.P.C.M. del 26 settembre 2006 n. 3543, la Società ha assunto le funzioni e le competenze proprie della Stazione Appaltante per la realizzazione del corridoio suddetto.

Rispettivamente in data 7 e 12 marzo 2007 è stato pubblicato sulla Gazzetta ufficiale Unione Europea n. 2007-56443-IT e sulla Gazzetta ufficiale Repubblica Italiana n. 30 Parte 2[^], il Bando per la progettazione esecutiva e i lavori di realizzazione dell'opera in oggetto.

In data 3 maggio 2007 è stata istituita la Commissione Giudicatrice, atta a valutare le 5 offerte pervenute.

In data 30 luglio 2007 è stata aggiudicata definitivamente la gara all'Associazione Temporanea Imprese Vincenzo Restuccia s.r.l. (mandataria) - Eco Sabina s.r.l. (mandante).

In data 29 agosto 2007, in pendenza della stipula del contratto, la Società ha disposto l'avvio della redazione della progettazione esecutiva e di tutte le attività alla stessa propedeutiche e/o connesse.

In data 24 settembre 2007 è stato stipulato il Contratto d'Appalto con l'ATI aggiudicataria.

In data 26 ottobre 2007 l'ATI ha consegnato il progetto esecutivo.

In data 11 dicembre 2007 la Società ha trasmesso all'ATI le prescrizioni/osservazioni al progetto esecutivo trasmesso.

Nel corso dell'ultimo trimestre dell'esercizio si sono svolte numerose riunioni tra la Società, l'Assessorato alla Mobilità del Comune di Roma, i Comitati di Quartiere, le Associazioni Commercianti-Artigiani-Culturali e le rappresentanze politiche dei Municipi VIII e X al fine di coordinare tutte le attività precedenti l'inizio dei lavori avvenuto in data 28 gennaio 2008.

Adeguamento del Nodo di Termini – 3° Stralcio funzionale

Nel corso del primo trimestre del 2007 sono proseguite le attività concernenti il progetto definitivo di adeguamento del Nodo di scambio di Termini.

Come commentato nella Relazione al bilancio chiuso al 31 dicembre 2006, l'Amministrazione Comunale ha inserito tale opera nell'elenco di quelle di competenza del Sindaco nella sua veste di Commissario Delegato per l'emergenza traffico e mobilità e, considerato che le disponibilità finanziarie non consentivano la copertura dell'intervento integrale, ha chiesto di individuare una soluzione attuativa compatibile col finanziamento effettivamente disponibile e di predisporre i corrispondenti elaborati di progetto definitivo.

E' stata così individuata una nuova versione progettuale, tale da soddisfare pienamente gli obiettivi fondamentali che erano alla base dell'intervento originario e che presenta inoltre rispetto a questo alcuni importanti vantaggi: tale soluzione ha rappresentato una sostanziale alternativa al progetto originario, ed è stata denominata 3° Stralcio, Versione aggiornata.

Nel corso del secondo trimestre del 2007 sono state ultimate le attività progettuali concernenti l'adeguamento del Nodo di scambio di Termini.

Facendo seguito alla consegna al VII Dipartimento del Rapporto di Sintesi, avvenuta nel marzo 2007, in cui la Versione aggiornata veniva posta a confronto con quella Originaria, sono stati completati gli elaborati tecnici del progetto, grafici e testuali, consegnati il 5 aprile 2007; successivamente sono stati ultimati e consegnati il 21 maggio 2007 tutti gli elaborati ancora mancanti: il completamento ha riguardato principalmente gli elaborati tecnico amministrativi, e quindi computi, stime e capitolati tecnici, unitamente a quelli riguardanti la sicurezza e quelli relativi agli impianti di sicurezza e automazione.

Tutta la documentazione relativa al progetto è stata, pertanto, messa a disposizione del VII Dipartimento e dell'Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità, che in data 29 maggio 2007 ha provveduto ad informare gli Enti interessati della imminente convocazione della Conferenza dei Servizi.

In data 6 luglio 2007 si è svolta la Conferenza dei servizi sul progetto di adeguamento del Nodo.

Nel corso della Conferenza, convocata dall'Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità, e a cui sono stati invitati solo Enti esterni all'Amministrazione Comunale, sono stati illustrati gli obiettivi dell'intervento, le sue caratteristiche tecniche e gli aspetti realizzativi ed economici.

Successivamente alla Conferenza, in data 19 luglio 2007, si è tenuta presso il VII Dipartimento una riunione con ATAC e Met.Ro. per rendere anche tali Enti informati dei contenuti del progetto e recepire le rispettive considerazioni.

Il VII Dipartimento ha quindi avviato la procedura di Validazione del progetto, affidando ad ATAC il ruolo di Validatore.

La procedura di Validazione del progetto definitivo si è conclusa con la firma dell'Atto ufficiale di Validazione in data 16 novembre 2007.

Con Ordinanza n. 60 del 26 novembre 2007 il Sindaco Commissario ha quindi approvato il progetto definitivo validato con il relativo Quadro Economico, ed ha affidato alla Società le funzioni e le competenze di Stazione Appaltante per la realizzazione dell'intervento.

Nel mese di novembre la Società ha dato avvio alla procedura di gara inviando all'Unione Europea il bando avente ad oggetto l'appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori.

Entro la scadenza fissata dal bando alla data del 25 febbraio sono pervenute le offerte da parte di 11 concorrenti. Il giorno 26 febbraio 2008 si è svolta la prima seduta pubblica della commissione di gara, di "apertura delle buste". La conclusione delle attività della Commissione è prevista per il mese di maggio 2008.

Sistema Innovativo di Trasporto Pubblico Eur Tor de' Cenci

In data 30 gennaio 2007 con Ordinanza del Commissario Delegato n. 1 ai sensi dell' O.P.C.M. 26 settembre 2006 n. è stato approvato il progetto preliminare integrato del Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta, con conseguente adozione della variante urbanistica.

Con successiva Determinazione Dirigenziale n. 312 dell'8 febbraio 2007, il Dipartimento VII ha affidato alla Società l'incarico di redigere il progetto definitivo dell'intervento, che è stato consegnato all'Amministrazione in data 24 maggio 2007.

Il Dipartimento VII, con Determinazione Dirigenziale n. 1912 del 25 giugno 2007, ha affidato ad A.T.A.C. S.p.A. l'incarico di supporto al Responsabile del procedimento per la verifica/validazione del suddetto progetto definitivo.

A seguito delle osservazioni e prescrizioni emerse con la validazione del progetto il Dipartimento VII del Comune di Roma ha invitato la Società ad adeguare lo stesso.

La verifica conclusiva del progetto è stata completata con la sottoscrizione dell'Atto di validazione in data 12 settembre 2007.

Il progetto definitivo, adeguato alle prescrizioni emerse a seguito della procedura di validazione, è stato trasmesso al Ministero dei Trasporti per il parere di competenza. Il Dipartimento dei Trasporti Terrestri - Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi del Ministero dei Trasporti, a seguito della seduta della Commissione ministeriale ex lege 1042/69 tenutasi in data 13 novembre 2007, ha rilasciato il Nulla Osta Tecnico di competenza ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'intervento, subordinatamente ad una serie di prescrizioni di contenuto tecnico-economico, che sono state recepite con documentazione integrativa inviata dal Dipartimento VII in data 19 dicembre 2007. Contestualmente, si è proceduto a redigere lo studio di fattibilità del prolungamento di seconda fase del corridoio filoviario da Tor Pagnotta a Trigoria, comprensivo del parcheggio di scambio "Trigoria - Porta del Parco".

Con Ordinanza del Sindaco Commissario Delegato n. 85 del 18 gennaio 2008 ai sensi dell'O.P.C.M. del 26 settembre 2006 n. 3543, è stato approvato il progetto definitivo e il relativo quadro economico del primo stralcio funzionale dell'intervento "infrastruttura filoviaria dei corridoi Eur Tor Dè Cenci ed Eur Laurentina Tor Pagnotta, con conseguente affidamento alla Società delle funzioni di Stazione Appaltante.

Nel corso dell'ultimo trimestre dell'esercizio la Società ha avviato l'attività di redazione della documentazione di gara, propedeutica all'appalto integrato. Il bando di gara per l'affidamento dell'appalto è stato trasmesso alla Gazzetta dell'Unione Europea in data 21 gennaio 2008, e pubblicato sulla G.U.R.I. il 28 gennaio 2008. Il termine per la presentazione delle offerte è fissato alla data del 28 aprile 2008.

In data 25 febbraio 2008 si è svolta presso la sede della Società la conferenza esplicativa del progetto alla presenza dei concorrenti interessati.

Funivia fra il quartiere Magliana e la stazione Eur Magliana della Linea B

Con Ordinanza del Sindaco – Commissario Delegato n. 44 del 27 luglio 2007 è stato previsto l’inserimento nel Piano di Riqualificazione delle Infrastrutture Viarie e per la Mobilità di cui all’Ordinanza commissariale n. 2 del 12 ottobre 2006 dell’intervento denominato “Realizzazione di una funivia fra il quartiere Magliana e la stazione EUR-Magliana della linea B della Metropolitana di Roma”.

Nel corso dell’esercizio la Società ha redatto il progetto preliminare e ha predisposto la documentazione propedeutica alla valutazione di impatto ambientale.

In data 12 febbraio 2008 con Ordinanza del Commissario Delegato n. 86 ai sensi dell’ O.P.C.M. 26 settembre 2006 n. 3543, è stata affidata alla Società la funzione di Stazione Appaltante e tutti i compiti connessi alla realizzazione dell’intervento denominato “Funivia fra il quartiere Magliana e la stazione Eur Magliana della Linea B della metropolitana di Roma”, inserito nel Piano di interventi di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità, approvato con Ordinanza del Sindaco – Commissario Delegato n. 2 del 12 ottobre 2006.

Alla data di redazione del presente documento la Società è impegnata nella predisposizione dei documenti di gara per l’affidamento dell’intervento in concessione di lavori pubblici ai sensi delle disposizioni recate dall’art. 3, comma 11 del D.Lgs. n. 163/2006.

Commesse di progettazione

Nel corso dell'esercizio la Società ha proseguito lo svolgimento delle attività di progettazione commissionate dal Dipartimento VII del Comune di Roma in conformità alle previsioni contenute nel titolo IV della Convenzione stipulata con il medesimo in data 28 gennaio 2005.

In particolare:

- **Prolungamento delle linee esistenti:** come commentato nella Relazione al bilancio chiuso al 31 dicembre 2006, il Dipartimento VII del Comune di Roma ha affidato alla Società gli incarichi dei servizi d'ingegneria e le connesse attività tecniche e di supporto per la redazione dello Studio di fattibilità e successivi Progetti Preliminari relativi ai quattro prolungamenti delle Linee "A", "B", "B1".

In particolare:

- ✓ Linea "A", Tratta Battistini – Torvecchia – Casal Selce;
- ✓ Linea "A" Tratta Anagnina – Romanina,

interventi compresi nell'approvazione da parte del Consiglio Comunale di Roma del programma di ammodernamento e potenziamento della linea "A";

- ✓ Linea "B", Tratta Laurentina – Cecchignola,

intervento necessario per individuare le potenzialità del trasporto sul corridoio di Piano Regolatore, in considerazione degli interventi previsti di potenziamento del trasporto di superficie (sistema integrato a guida vincolata Tor de Cenci – linea "B" EUR Fermi / Linea ATAC "70" Tor Pagnotta – EUR Laurentina);

- ✓ Linea "B1", Tratta Conca d'Oro – Serpentara – Bufalotta",

intervento necessario ad inserire, con eventuali varianti di Piano Regolatore, la stazione di testa ed il relativo nodo di scambio nel contesto di una serie rilevante, nell'area, di interventi ad investimento privato.

Nel corso dell'esercizio sono proseguite le attività riguardanti la progettazione delle linee A (oltre Battistini e oltre Anagnina) e B (oltre Laurentina).

In particolare, per quanto riguarda il Prolungamento a nord della linea A (Battistini - Torrevecchia - Casal Selce), a seguito dell'Istruttoria Interna all'Amministrazione Comunale in merito allo Studio di Fattibilità consegnato nel 2006, sono state elaborate le soluzioni che hanno reso possibile l'approvazione dello Studio in relazione alle osservazioni dei vari Uffici.

Conseguentemente la Società, su specifica richiesta del VII Dipartimento, ha avviato nel secondo semestre del 2007 le attività di progettazione preliminare di un primo stralcio attuativo dell'intervento, da Battistini a Torrevecchia.

Nel corso del 2007 si è conclusa anche l'istruttoria relativa allo Studio di Fattibilità del Prolungamento a sud della linea A (Anagnina - Romanina).

In merito a tale tratta, però, il Dipartimento VII del Comune di Roma ha richiesto di verificare le condizioni per eventuali ulteriori soluzioni alternative e pertanto la Società ha redatto alcuni schemi pre-progettuali che prevedono l'adozione di sistemi di trasporto diversi per il collegamento Anagnina - Romanina e zone contermini con la metropolitana.

L'istruttoria relativa allo Studio di Fattibilità del Prolungamento sud della linea B (Laurentina - Cecchignola - Tor Pagnotta), invece, è stata avviata dal Dipartimento VII nel mese di luglio 2007, a seguito della trasmissione dello Studio ultimato, da parte della Società, avvenuta nel mese di marzo.

Il Dipartimento VII del Comune di Roma sta tuttora effettuando le proprie valutazioni a seguito dei relativi pareri di competenza pervenuti da parte degli uffici e delle relative controdeduzioni inoltrate dalla Società.

Con Memoria di Giunta resa in data 31 ottobre 2007, il Comune in assenza di finanziamenti pubblici, ha dato mandato alla Società di procedere, prima dello sviluppo della progettazione preliminare, ad una verifica sulla effettiva possibilità di applicazione della finanza di progetto o di altre forme di partenariato pubblico - privato per la realizzazione dei seguenti interventi:

- ✓ Prolungamento della Linea A oltre Battistini e oltre Anagnina;
- ✓ Prolungamento della Linea B oltre Eur Laurentina;
- ✓ Prolungamento della Linea B sino a Bufalotta GRA.

La Società ha quindi provveduto a redigere un documento tecnico-programmatico, consegnato all'Assessore alle Politiche della Mobilità nel mese di dicembre 2007, nel quale sono state individuate le possibili forme di finanziamento privato cui fare ricorso per la realizzazione dei prolungamenti in esame.

La Giunta Comunale, da ultimo, nella seduta del 20 febbraio 2008 ha preso in esame e si è dichiarata favorevole alla memoria a firma dell'Assessore alle Politiche della Mobilità, dell'Assessore alle Politiche Economiche e dell'Assessore alla Programmazione e Pianificazione del Territorio, con la quale si dà mandato alla Società di esaminare la disponibilità del mercato a finanziare la realizzazione di tali prolungamenti attraverso l'analisi di proposte che consentano il ricorso a capitali privati, il cui accesso sarà garantito dall'utilizzazione delle procedure di partenariato pubblico-privato ritenute più opportune.

In questa prima fase esplorativa la Società dovrà operare nel pieno rispetto delle norme pro tempore vigenti e delle previsioni del Piano Regolatore Generale della Città. Conclusa tale fase, la Società presenterà al vaglio della Giunta le proposte raccolte dal mercato corredate da una puntuale istruttoria ed analisi redatta dalla stessa società.

Solo a seguito dell'esame e dell'approvazione da parte della Giunta, la Società potrà procedere allo sviluppo delle successive fasi procedurali.

- **Nuova Direzione Centrale Operativa e Nuova Direzione Centrale di manutenzione integrata (DCO/DCM integrata):** nel primo trimestre dell'esercizio è stato consegnato all'Amministrazione Comunale lo studio di sistema.

Per eventuali sviluppi progettuali successivi occorre attendere le determinazioni del Dipartimento VII, cui compete la titolarità del procedimento.

1.4 Finanziamento dei progetti - Procedimenti

Linea C

Il quadro economico generale, riferito all'intero Tracciato Fondamentale Tratte T2 - T7 da Clodio/Mazzini a Pantano, approvato dal CIPE con Delibera n. 105 del 20 dicembre 2004 per un importo complessivo di Euro 3.047.424.106,36, è cofinanziato dallo Stato - Ministero Infrastrutture e Trasporti, dal Comune di Roma e dalla Regione Lazio, come di seguito dettagliato

Ripartizioni (in Mil.Euro)				
	Stato	Comune di Roma	Regione Lazio	Totale
1a Parte	966,28	478,46	65,63	1.510,37
2a Parte	1.075,94	276,20	184,92	1.537,06
TOTALE	2.042,22	754,66	250,55	3.047,42

Il dettaglio dei fondi statali è il seguente:

L.211/92	650.279.276,70
L. 166/02	316.000.000,00
L. 296/06	230.843.000,00
L. 222/07	500.000.000,00
Fondi da impegnare	345.095.997,76
TOTALE	2.042.218.274,46

A tale proposito si precisa che:

- ✓ con Delibera CIPE n. 46 del 28 giugno 2007 è stata assegnata l'ulteriore somma di Euro 230,843 milioni a valere sui fondi previsti dalla Legge 296/2006, per la quale il Comune di Roma dovrà stipulare apposito mutuo;

- ✓ L'art. 7 del decreto legge n. 159 del 1 ottobre 2007, convertito con legge n. 222 del 29 dicembre 2007 ha disposto l'erogazione di Euro 500.000.000,00 al Comune di Roma per la prosecuzione delle spese di investimento finalizzate alla realizzazione della linea C della metropolitana di Roma. Come commentato nella Nota Integrativa, in ottemperanza al disposto dell'art. 7 del citato decreto legge, con Delibera n. 568 del 12 dicembre 2007, la Giunta Comunale ha deliberato l'erogazione a Roma Metropolitane S.r.l., in qualità di Stazione Appaltante e di Responsabile del Procedimento della Linea C della Metropolitana di Roma, della somma di Euro 500.000.000,00 a titolo di acconto sui lavori di realizzazione dell'opera a valere sul Quadro Economico Generale dell'opera con riferimento, in particolare, alle attività affidate al Contraente Generale.

La Regione Lazio ha previsto, all'art. 16 Legge regionale n. 2 del 6 febbraio 2005, un contributo di Euro 192.000.000,00, da erogare nell'arco temporale 2005 - 2010. L'ulteriore impegno da prevedersi a carico della medesima è pari ad Euro 58.545.132,76.

Il Comune di Roma con Delibera di Consiglio Comunale n. 108 del 12 maggio 2005 ha approvato il nuovo piano finanziario pluriennale di spesa per la quota parte comunale di finanziamento dell'opera relativo al tracciato fondamentale da T2 a T7, compreso il Deposito di Graniti, sulla base del quadro economico della Delibera CIPE n. 105 del 20 dicembre 2004. L'impegno complessivo del Comune di Roma risulta pari a € 754.660.699,14.

Linea B1

L'opera è finanziata con i contributi statali ex lege n. 211/92 e cofinanziata dal Comune di Roma.

Come commentato nella Relazione al bilancio chiuso al 31 dicembre 2006, con Delibera n. 1 del 4 gennaio 2007 la Giunta Comunale ha formulato una proposta di deliberazione al Consiglio Comunale avente ad oggetto l'approvazione del nuovo Quadro economico dell'opera in esito all'avvenuta approvazione da parte della

Società di varianti al progetto per la realizzazione dell'opera (smaltimento delle terre da scavo, indagini archeologiche integrative e consolidamento dei terreni - jet-grouting) con aumento di spesa per € 37.823.870,69 interamente a carico del Comune di Roma.

Il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 48 del 20 marzo 2007 ha approvato il Quadro economico conseguente all'adozione delle suddette varianti, approvando contestualmente il maggiore finanziamento necessario alla copertura economica dell'intervento. In data 28 marzo 2007 con Ordinanza del Commissario Delegato n. 20 ai sensi dell' O.P.C.M. 26 settembre 2006 n. 3543, è stata approvata la rimodulazione del Quadro economico in oggetto.

Con Determinazione Dirigenziale n. 58 del 7 dicembre 2007 la Ragioneria Generale del Comune di Roma ha preso atto della rimodulazione del Quadro economico approvata con l'Ordinanza succitata. Pertanto, il Quadro economico complessivo dei finanziamenti attualmente vigente è il seguente:

	Stato	Comune di Roma	Totale
Quota cofinanziata	231.909.805,97	277.180.726,73	509.090.532,70
Ulteriore quota carico Comune di Roma: Accant.art.12 c.1 dpr 554/99 (IVA Inclusa)		11.633.337,99	11.633.337,99
TOTALE	231.909.805,97	288.814.064,72	520.723.870,69

Linea D

Come commentato nella Relazione al bilancio chiuso al 31 dicembre 2006, relativamente alla Linea D il Consiglio Comunale con Delibera n. 1 del 10 gennaio 2005 ha previsto che *"si potranno attivare le procedure finalizzate alla realizzazione della Linea D della metropolitana, facendo ricorso alla disciplina introdotta dagli artt. 37 bis e ss. della legge 11 febbraio 1994, n. 109, relative alla possibilità di ricorrere al finanziamento totale o parziale di opere pubbliche da parte di soggetti privati nella forma del "project financing", attivabile sulla base dello studio di fattibilità e previo inserimento dell'intervento nel programma triennale delle opere pubbliche ai sensi dell'art. 14 della legge 109 del 1994"*.

1.5 Aspetti organizzativi

Personale dipendente

La consistenza del personale ha raggiunto a fine esercizio le 179 unità. Nel corso dell'esercizio sono state assunte n. 45 risorse e si è registrata la cessazione del rapporto di lavoro di un dirigente e di tre impiegati.

L'età media del personale dipendente al 31 dicembre 2007 è di 41 anni, con una percentuale di laureati pari al 56% della popolazione aziendale.

In generale, rispetto all'esercizio precedente, si evidenzia un incremento dell'organico conseguente al consolidamento delle attività già avviate nell'anno 2006. Il Piano delle Assunzioni della Società per l'anno 2007 è stato orientato prevalentemente verso il rafforzamento della componente tecnico-ingegneristica ed il completamento delle Aree di staff a supporto della produzione.

Nello specifico, il piano ha visto l'inserimento di un totale di 45 risorse, di cui 15 risorse di staff e 30 di tipo tecnico.

Nel corso dell'esercizio la formazione delle risorse umane ha costituito un investimento prioritario della Società: sono stati realizzati 17 moduli per un ammontare complessivo di circa 5.000 ore e un coinvolgimento pari a circa l'85% del personale in forza. Sono state realizzate attività formative offrendo percorsi, strumenti e metodologie a supporto del personale dipendente a conferma dell'importanza che la formazione ha per lo sviluppo e l'innovazione del patrimonio di competenze aziendali in cui si traduce il capitale umano della Società.

Tra le attività realizzate, alcune delle quali organizzate direttamente all'interno, oltre a quelle tradizionalmente rivolte alla sicurezza del lavoro e agli adempimenti in materia di Privacy, vanno segnalate in particolare quelle che hanno riguardato la Lingua inglese, il Project Management, l'Aggiornamento normativo su lavori, servizi e forniture alla luce del D.Lgs. n. 163/2006, i Sistemi innovativi per il monitoraggio topografico delle strutture e del territorio, la Formazione normativa sulla gestione del contratto d'appalto. Sono state inoltre organizzate aule di formazione informatica, in rispondenza alle esigenze di aggiornamento espresse dalle risorse.

Salute e Sicurezza nell'ambiente di lavoro

Nel corso del 2007 sono stati posti in essere tutti gli interventi ordinari previsti dalla vigente normativa in materia di igiene e sicurezza sul lavoro (D.Lgs. 626/94 e successive modificazioni), nonché le attività relative alla Sorveglianza Sanitaria (sopralluoghi nei luoghi di lavoro e protocollo sanitario per i lavoratori).

In particolare nel corso del 2007 sono state effettuate le seguenti attività:

- Aggiornamento del "Documento di Valutazione dei rischi" (DVR), relativo alle attività svolte e alle sedi di lavoro utilizzate, con riferimento anche alle modifiche strutturali dei luoghi di lavoro e dell'evoluzione delle mansioni e delle situazioni operative interne ed esterne (cantieri);
- Informazione e formazione del personale dipendente o equiparato, con particolare riguardo agli aspetti relativi ai rischi derivanti dalla frequentazione dei cantieri, nell'ambito delle attività connesse alla direzione e al controllo dei lavori (linee metropolitane B1 e C);
- Definizione e applicazione, con l'ausilio e sotto il controllo del Medico Competente, del Protocollo Sanitario, differenziato per il personale addetto agli uffici e addetti ai cantieri;
- Monitoraggio costante dei luoghi di lavoro, con relativa reportistica strutturata;
- Esecuzione, d'intesa con le altre aree coinvolte, di interventi di completamento/manutenzione edili/impiantistici necessari per la completa conformità degli ambienti alle normative di igiene e sicurezza.
- Predisposizione, in vista del conseguimento della certificazione ai sensi della norma OHSAS 18001/2007 prevista per il 2008, della documentazione relativa al SGS (sistema di gestione della sicurezza) e della sua integrazione con quella del sistema qualità, già attivo e certificato;
- Implementazione delle procedure di Primo soccorso e antincendio, con interventi formativi specifici e addestramento tecnico/formale certificato, di dieci operatori laici di BLS-D (defibrillazione di base con DAE).

Organizzazione e sviluppo

Relativamente alla politica di gestione degli acquisti, regolata da apposita Procedura già inserita nel Sistema di Gestione per la Qualità, si segnala quanto segue.

La Società in data 16 febbraio 2007 ha inoltrato alla Consip S.p.A. formale richiesta, corredata della relativa documentazione, al fine di ottenere la firma digitale gratuita allo scopo di utilizzare il Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione di cui all'art. 33 del d. lgs. 163/2006 rubricato "Appalti pubblici e accordi quadro stipulati da centrali di committenza".

Il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, detto anche CONSIP Marketplace, è stato introdotto, nell'ambito del Programma di razionalizzazione della spesa della Pubblica Amministrazione, con il DPR n. 101 del 4 Aprile 2002, come un nuovo strumento di acquisto per approvvigionamenti di importo inferiore alla soglia comunitaria. Tale Mercato, gestito dalla CONSIP S.p.A. per conto del Ministero dell'Economia e della Finanza, è un Mercato Elettronico di tipo selettivo accessibile, cioè, esclusivamente da utenti abilitati (Amministrazioni e Fornitori), sul quale è possibile effettuare acquisti diretti.

Qualunque Amministrazione registrata, infatti, può accedere ad un'area riservata del sito www.acquistinretepa.it e, grazie a un sistema elettronico di compravendita, emettere ordini d'acquisto e/o richieste d'offerta verso i fornitori abilitati, che, in concorrenza tra loro, offrono a catalogo i propri articoli.

La procedura, interattiva, veloce e garantita da apposite convenzioni tra gli utenti e la Consip S.p.A., nonché dalla strumentazione di gestione informatica che supporta l'intero market place, ha in sé positivi vantaggi.

In primo luogo il processo di selezione dei fornitori da invitare.

Si evidenzia, in tal senso, che per motivi legati sia alla quantità che al continuo aggiornamento da parte di nuovi inserimenti all'interno del portale, risulta difficilmente orientabile da parte del committente la scelta dei fornitori, garantendo, in tal modo, un elevato grado di imparzialità da parte dell'Amministrazione.

In secondo luogo, la possibilità di effettuare le operazioni di gara in modo interattivo tra committente e fornitori consente la velocizzazione dei passaggi legati all'informazione tra committente e partecipanti che, virtualmente presenti all'interno del market place, vengono automaticamente e costantemente aggiornati sulle fasi della procedura e i relativi esiti.

Infine, la possibilità di individuare i prodotti tramite codici consente di limitare forniture non conformi a standard qualitativi richiesti tramite surrogati. Ciò comporta, pertanto, che qualora non sia possibile individuare prodotti catalogati per standard di tipologia e qualità in modo univoco, la procedura di acquisto in rete potrebbe presentare i medesimi rischi di una procedura standard.

In questo caso, l'Amministrazione dovrà valutare la procedura più idonea ai fini dell'individuazione della procedura di gara più corretta ed opportuna.

Si segnala che, nel corso del 2007, la Società ha effettuato sei sondaggi nell'ambito del Mercato elettronico.

Da ultimo, nel mese di febbraio 2008, il Dipartimento dell'Amministrazione Generale del Personale e dei Servizi del Tesoro del Ministero dell'Economia e delle Finanze ha comunicato che, oltre a poter operare acquisti attraverso il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, la Società, sulla base di quanto disposto dall'art. 2, comma 573 della legge 24 dicembre 2007, n. 244, è soggetto legittimato ad utilizzare per l'acquisto di beni e servizi le convenzioni stipulate da Consip SpA ai sensi dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488.

Corporate Governance

Nel corso del 2007 sono state intraprese tutte le azioni necessarie al corretto recepimento delle direttive del Socio Unico, impartite dallo stesso nell'esercizio delle proprie funzioni di indirizzo e controllo delle Società del Gruppo. Tale puntuale risposta rinviene non solo dall'obbligatorietà delle disposizioni ma anche dall'opportunità fornita di ottimizzare la struttura del Sistema di Controllo Interno.

La delibera di Giunta Comunale n. 632 del 29 novembre 2006, recante lo schema di "Codice per la disciplina delle procedure di ricerca, selezione ed inserimento del personale" e le modalità per la sua adozione, ha costituito un ulteriore atto nella definizione delle regole di governance, comuni a tutte le Società del Gruppo, che l'Amministrazione Comunale ha inteso promuovere nell'esercizio delle proprie funzioni di indirizzo e controllo. Lo schema di Codice enuncia, tra l'altro, i principi generali di trasparenza, pubblicità e rispetto della normativa, le regole specifiche di condotta nei processi di ricerca, selezione ed inserimento di personale, le modalità di gestione delle richieste di assunzioni e dei curricula, il sistema di incentivazione e di formazione del personale in organico, i controlli interni e gli obblighi informativi verso l'Amministrazione.

Nel corso del primo trimestre 2007, la Società ha condotto un'approfondita analisi del contesto interno e una verifica preliminare delle disposizioni organizzative e procedurali vigenti, per la valutazione della loro congruenza con il disposto in delibera e, a seguito dell'invito alla formale adozione del Codice in oggetto, pronunciato dal Socio Unico nel corso dell'Assemblea del 27 aprile 2007, ne è stata pertanto avviata la redazione, sulla base delle evidenze emerse nella fase di analisi sopra descritta.

L'analisi preliminare ha posto in evidenza la sostanziale idoneità dell'attuale sistema societario di gestione della materia oggetto della delibera. La politica societaria, volta ad operare con schemi e metodi improntati ai principi di efficienza, economicità e trasparenza, ha consentito il recepimento delle disposizioni dell'Amministrazione, senza alcuna modifica significativa alle procedure già adottate e il documento assicura l'osservanza dei contenuti espressi nello schema di Codice

approvato dalla Giunta Comunale, con i soli adeguamenti correlati alle peculiarità operative e dimensionali della realtà societaria di Roma Metropolitane.

Il "Codice per la disciplina delle procedure di ricerca, selezione ed inserimento di personale" della Società è stato sottoposto all'approvazione del Consiglio di Amministrazione e quindi trasmesso al Dipartimento XV del Comune di Roma in data 1° agosto 2007.

Gli ulteriori indirizzi del Socio Unico, le ristrutturazioni organizzative, l'emissione graduale di nuove norme e regolamenti interni e il loro aggiornamento hanno resa necessaria una revisione generale del Modello di Governance, a due anni circa dalla sua adozione, con gli obiettivi di:

- ✓ recepire le nuove disposizioni del Socio (Delibera Giunta Comunale n. 632/06, Delibera Giunta Comunale n. 215/07) e gli aggiornamenti normativi ("Regolamento per la fornitura di beni e le prestazioni di servizi in economia, ex art. 125, d. lgs. 163/06");
- ✓ ridefinire gli atti che ne illustrano le regole di funzionamento ed i contenuti, alla luce di tutti gli eventi intercorsi;
- ✓ disporre, più in generale, di documenti sempre aggiornati al contesto societario, con un taglio maggiormente operativo, affinché i medesimi documenti costituiscano uno strumento più efficace di diffusione - all'interno dell'azienda - delle regole di condotta e comportamento, degli obblighi informativi e della loro periodicità, degli elementi che fondano il Sistema di Controllo Interno;
- ✓ perfezionare la rappresentazione dello schema di Corporate Governance adottato dalla Società.

In particolare, sono stati revisionati i Codici di Governance e di Comportamento, con particolare riferimento alla sistematizzazione di tutti gli obblighi informativi e di vigilanza, i cui ambiti sono stati recentemente ampliati anche ad altri ambiti di attività.

Il nuovo schema del Modello di Governance e i Codici di Governance e di Comportamento revisionati sono attualmente sottoposti all'iter interno di verifica ed approvazione, prima di giungere all'approvazione del Consiglio di Amministrazione, necessaria per la trasmissione degli atti al Socio.

Modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. n. 231/2001

Con la nomina dell'Organismo di Vigilanza, conseguente all'adozione del Modello, avvenuta alla fine dello scorso esercizio, nel corso del 1° semestre 2007 è stata condotta una verifica degli elementi delineati e dell'adeguatezza della Mappatura dei Processi Sensibili sulla quale il Modello stesso è strutturato. In materia di attuazione del "Modello 231", è stato predisposto un piano di massima delle funzioni e delle attività dell'Organismo di Vigilanza ed adottato il relativo regolamento di funzionamento.

Uno specifico approfondimento ha avuto ad oggetto il sistema delle responsabilità e delle deleghe della Società, con particolare riferimento alle funzioni di Stazione Appaltante e di Responsabile del Procedimento, al fine di individuare eventuali protocolli di vigilanza specifici. La metodologia adottata ha previsto un'accurata analisi comparativa tra la normativa applicabile alle attività affidate alla Società, la Convenzione con il Comune di Roma, la struttura organizzativa aziendale, gli atti di nomina dei soggetti delegati allo svolgimento delle attività.

In data 23 novembre 2007, per effetto del riassetto del Consiglio di Amministrazione avvenuto a seguito delle disposizioni impartite con Delibera di Consiglio Comunale n. 221 del 5 novembre 2007, è stato nominato il nuovo Organismo di Vigilanza che, in linea con gli obiettivi di vigilanza sui processi e di presidio al costante aggiornamento del Modello organizzativo, ha avviato una verifica sia dell'effettività del presidio in materia di coordinamento della sicurezza nei cantieri e dei relativi controlli, sia del sistema organizzativo e procedurale adottato a tutela della salute e sicurezza dei lavoratori, ex d. lgs. 626/94 s.m.i.. A tale verifica è affiancato il processo di prima revisione del Modello, anche al fine di estenderne formalmente il campo di applicazione ai reati di cui all'art. 9 della Legge n. 123/07, recante le "Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro e delega al Governo per il riassetto e la riforma della normativa in materia".

A tale riguardo, una prima ricognizione sul recepimento del nuovo disposto normativo, effettuata per la verifica dell'attuazione sostanziale degli standard di controllo a presidio delle attività aziendali, ha portato all'evidenza dell'avvenuta adozione dei principali provvedimenti operativi, sia per ciò che concerne le misure di prevenzione e protezione sul luogo di lavoro, sia in relazione alle nuove regole da applicare, in materia di costi della sicurezza, a tutti i contratti (affidamenti e gare) d'appalto.

Sicurezza e protezione dei dati personali (Privacy): D. Lgs. n. 196/2003

Il presidio sugli adempimenti normativi in materia di tutela dei dati personali costituisce un aspetto di rilievo del sistema posto in essere dalla Società per il controllo dei rischi di conformità delle proprie attività operative.

Successivamente all'aggiornamento del Documento Programmatico per la Sicurezza (DPS) avvenuto il 31 marzo 2007, è stata condotta la periodica analisi dei trattamenti e censimento delle banche dati e quindi sono state formalizzate le nuove nomine ad incaricato al trattamento dei dati, per i quali - effettuata un'analisi dei fabbisogni formativi - è stato organizzato ed attuato un apposito ciclo di corsi dedicati.

In data 1 gennaio 2008 è stato adottato, il "Disciplinare per l'utilizzo della posta elettronica e di Internet sul luogo di lavoro", al fine di recepire le Linee guida definite in materia dalla delibera del Garante, n. 13 del 1° marzo 2007.

Allo scopo di assicurare l'adeguatezza delle disposizioni organizzative e procedurali (compiti, responsabilità, adempimenti), la Società ha affidato ad una società esterna il compito di verificare la conformità alle disposizioni normative applicabili dei processi attuati e dei provvedimenti adottati. Il risultato è rappresentato da un Rapporto di audit recante un giudizio di sostanziale applicazione della normativa vigente, quale conseguenza della attenzione prestata agli obiettivi di conformità. Dall'analisi effettuata sono emersi tuttavia interventi di miglioramento che costituiscono l'oggetto di uno specifico programma di attuazione, avviato nel mese di novembre 2007.

SEZIONE 2: INFORMAZIONI DI CARATTERE PARTICOLARE

2.1 Attività di ricerca e sviluppo

Si segnala che la missione sociale della Società non comporta specifiche di ricerca e sviluppo; di conseguenza nell'esercizio non è stata svolta alcuna attività al riguardo.

2.2 Azioni proprie

La Società non possiede, non ha acquistato o alienato nel corso dell'esercizio, né direttamente né tramite società fiduciaria o per interposta persona, sia azioni proprie sia azioni o quote della controllante.

2.3 Compensi ed altre informazioni

L'art. 1, comma 725 della Legge Finanziaria per l'anno 2007 (L. 27 dicembre 2006, n. 296) ha introdotto precisi limiti alla determinazione dei compensi spettanti al Consiglio di Amministrazione a partecipazione pubblica disponendo, tra l'altro, che per il Presidente ed i membri del Consiglio di Amministrazione delle società a totale partecipazione dei Comuni il compenso lordo annuale, onnicomprensivo non può essere superiore rispettivamente all'80% e al 70% dell'indennità spettante al Sindaco, ferma restando la possibilità di prevedere un'indennità di risultato solo nel caso di produzione di utili e in misura ragionevole e proporzionata.

In relazione a quanto disposto da tale norma, la Giunta Comunale, con Deliberazione n. 215 del 23 maggio 2007, ha ridefinito i criteri per la determinazione dei compensi spettanti al Presidente, ai componenti del Consiglio di Amministrazione e al Collegio Sindacale delle Società di capitali controllate o partecipate dal Comune di Roma, delle Aziende Speciali e delle Istituzioni del Comune di Roma.

Al fine di tenere conto delle differenze di complessità tra le singole società, i compensi del Presidente e dei componenti del Consiglio di Amministrazione delle società totalmente partecipate dal Comune di Roma sono stati anzitutto correlati al valore medio della produzione risultante dagli ultimi tre bilanci d'esercizio approvati. Nell'ambito della deliberazione citata sono state pertanto definite tre classi di appartenenza delle società, che si differenziano in base al valore medio della produzione delle stesse.

Con riferimento alla Società, i compensi da corrispondere ai componenti il Consiglio di Amministrazione e agli Amministratori investiti di particolari cariche - a seguito della deliberazione della Giunta Comunale n. 214 del 20 aprile 2005 - sono compresi nella fascia che prevede un valore medio annuo della produzione pari ad 304,7 milioni di Euro.

Tanto premesso, la citata deliberazione di Giunta, ai fini della determinazione del compenso del Consiglio di Amministrazione delle società controllate o partecipate dal Comune di Roma, distingue tra Amministratori non esecutivi ed Amministratori esecutivi, ossia investiti di particolari cariche ai sensi dell'art. 2381, comma 2 c.c. ed in conformità allo Statuto.

In virtù del sistema di regole introdotte dal Socio Comune di Roma, gli amministratori esecutivi sono, per la Società, il Presidente e l'Amministratore Delegato.

Per gli Amministratori non esecutivi la deliberazione prevede un emolumento per la carica di Amministratore che dovrà essere deliberato dall'Assemblea che, con riferimento alla Società corrisponde ad € 25.000.

Per gli Amministratori esecutivi, nel rispetto di quanto previsto dalla Legge finanziaria per il 2007, la deliberazione prevede il riconoscimento di un compenso lordo annuo onnicomprensivo articolato in emolumento per la carica di Amministratore (pari ad € 25.000) e compenso fisso per l'attribuzione di particolari cariche (fino ad € 62.866 per il Presidente e ad € 51.151 per l'Amministratore Delegato).

E' prevista altresì la possibilità di riconoscere agli Amministratori esecutivi un'indennità di risultato nel caso di produzione di utili ed in misura ragionevole e proporzionata (per la Società tali indennità sono pari, nei valori massimi, a € 52.720 per il Presidente e ad € 68.536 per l' Amministratore Delegato).

Inoltre la Delibera ha stabilito che l'indennità di risultato sia ancorata al raggiungimento di obiettivi di carattere economico-gestionale e di miglioramento della qualità dei servizi offerti, stabiliti, per ogni esercizio, dal Consiglio di Amministrazione nel seguente modo:

- conseguimento di un definito risultato soglia del Margine Operativo Lordo (MOL);
- miglioramento di un indicatore o di un set di indicatori gestionali misurabili per l'Amministratore Delegato, rispetto del formato e dei tempi di invio della reportistica trimestrale e della Relazione Previsionale Aziendale (R.P.A.) per il Presidente;
- miglioramento di un indicatore della qualità erogata.

Il raggiungimento degli obiettivi suindicati consente agli Amministratori esecutivi l'accesso, rispettivamente, al 40%, 50% e 10% dell'ammontare dell'indennità di risultato. Solo il pieno raggiungimento di ogni singolo obiettivo di cui sopra dà accesso alla relativa intera quota percentuale di indennità.

Il parziale raggiungimento degli obiettivi dà diritto all'erogazione di una quota di indennità proporzionale al grado di raggiungimento degli obiettivi.

La determinazione degli obiettivi e della quota proporzionale da erogare in caso di parziale raggiungimento degli stessi è rimessa al Consiglio di Amministrazione, che dovrà tenere conto dei pesi relativi degli obiettivi stessi.

Sempre il Consiglio di Amministrazione dovrà scegliere l'indicatore o il set di indicatori gestionali, tenuto conto della tipologia e delle criticità delle attività svolte dalle società.

Il Consiglio o il Collegio Sindacale nel caso di Consiglio di Amministrazione composto da tre componenti deve poi verificare, in sede di approvazione del bilancio d'esercizio, l'esecuzione e il rispetto degli obiettivi posti in capo agli amministratori esecutivi.

Per le aziende che non erogano servizi pubblici locali e che risultano strumentali al Comune di Roma o le cui attività non sono sottoposte alla valutazione dell'Agenzia

per il Controllo e la Qualità dei Servizi Pubblici Locali del Comune di Roma, il miglioramento della qualità erogata va valutato dal Consiglio di Amministrazione (o dal Collegio Sindacale) della società tenendo conto delle valutazioni formalmente espresse dal dirigente del Dipartimento "cliente" che ha conferito l'incarico.

Ferma restando la condizione che la società abbia generato utili nell'anno di riferimento, l'indennità di risultato potrà essere liquidata agli amministratori esecutivi solo dopo l'approvazione del bilancio d'esercizio.

Entro i limiti massimi stabiliti dalla Giunta Comunale, il compenso fisso per l'attribuzione di particolari cariche e l'eventuale indennità di risultato degli Amministratori esecutivi dovranno essere stabiliti dal Consiglio di Amministrazione della Società, sentito il parere del Collegio Sindacale.

Pertanto la Giunta ha deliberato di dare mandato al rappresentante del Comune di esprimere, nella prima Assemblea utile l'indirizzo a recepire le disposizioni di cui alla Delibera in esame.

L'Assemblea dei Soci tenutasi in data 25 settembre 2007 ha deliberato il recepimento di tali disposizioni demandando al Consiglio di Amministrazione l'individuazione degli indicatori ai quali correlare la parte variabile dei compensi per gli Amministratori Esecutivi.

Il Consiglio di Amministrazione della Società, tenutosi in data 23 novembre 2007, in merito agli indicatori a cui ancorare il compenso variabile, sulla base di quanto disposto dalla deliberazione di Giunta n. 215/2007, ha deliberato quanto segue:

- con riferimento al conseguimento di un definito risultato soglia del Margine Operativo Lordo (MOL), un valore compreso tra € 375.000 e € 525.000;
- con riferimento al miglioramento di un indicatore gestionale misurabile riferito all'Amministratore Delegato, l'adozione del Valore Aggiunto, in quanto indicatore che misura l'incremento lordo di valore prodotto dall'attività aziendale, in misura compresa tra € 8.410.000 ed € 9.625.000;

- per il Presidente l'adozione del criterio espressamente individuato dalla delibera citata, vale a dire il rispetto del formato e dei tempi di invio della reportistica trimestrale e della Relazione Previsionale Aziendale (R.P.A.);
- con riferimento al miglioramento di un indicatore della qualità erogata l'individuazione del criterio consistente nel rispetto della tempistica prevista per la realizzazione del corridoio della mobilità Anagnina-Tor Vergata, per il quale è stata affidata nel 2007 alla Società la funzione di stazione appaltante.

Il Collegio Sindacale, riunitosi nelle sedute del 26, 28, 29 novembre e 3 dicembre 2007, ha espresso parere favorevole in merito agli obiettivi come sopra stabiliti.

Per l'esercizio 2007 si evidenzia che gli obiettivi come sopra definiti sono stati tutti raggiunti ed in particolare:

- il Margine Operativo Lordo (MOL) è pari ad € 598.798, e quindi superiore rispetto al valore massimo dell'intervallo fissato;
- il Valore Aggiunto è pari ad € 11.549.447 e quindi superiore rispetto al valore massimo dell'intervallo fissato;
- la Società ha rispettato formato e tempi di invio della reportistica trimestrale e della Relazione Previsionale Aziendale (R.P.A.);
- l'ottenimento del parere positivo espresso da parte del Comune di Roma, Ufficio speciale emergenza traffico e mobilità, in merito al raggiungimento dell'obiettivo fissato per la qualità erogata.

Di seguito si riportano le informazioni relative ai compensi del Consiglio di Amministrazione di cui all'Allegato B della Delibera di Giunta Comunale n. 215/2007:

Consiglio di Amministrazione

Soggetto	Descrizione della carica		Compensi (valori in euro)					Altre informazioni		
			Emolumenti per la carica di amministratore	Compensi esecutivi - Parte fissa		Indennità di risultato	Altri compensi (incluso lavoro subordinato)	Totale compensi percepiti	Benefici non monetari	Percentuale di partecipazione alle riunioni del CdA
Carica ricoperta	Durata della carica	Parte fissa		Parte variabile						
Enrico Testa	Presidente	1/1 - 31/12/ 2007	25.000	62.867	52.720	-	-	140.586	-	100%
Federico Bortoli	Amministratore Delegato	1/1 - 31/12/ 2007	25.000	-	68.536	NOTA	-	93.536	-	100%
Vincenzo Gagliani Caputo	Consigliere	1/1 - 31/12/ 2007	25.000	-	-	-	-	25.000	-	88%
Paolo Leoni	Consigliere	1/1 - 21/11/ 2007	22.917	-	-	-	-	22.917	-	100%
Stefano Ribaldi	Consigliere	1/1 - 21/11/ 2007	22.260	-	-	-	-	22.260	-	100%
Marla Rosaria Russo Valentini	Consigliere	1/1 - 21/11/ 2007	22.260	-	-	-	-	22.260	-	100%

Relativamente al compenso derivante da rapporto di lavoro subordinato in essere per l'Amministratore Delegato come Dirigente Responsabile dell'Area Affari Legali e Contratti della Società, si evidenzia che, il Consiglio di Amministrazione nella medesima seduta del 23 novembre 2007 ha deliberato, altresì, il recepimento degli indirizzi formulati dalla Deliberazione n. 215/2007 in merito al cumulo di rapporti di amministrazione e di lavoro subordinato, stabilendo il compenso omnicomprensivo per l'Amministratore Delegato articolato in una parte fissa ed una parte variabile, ancorata quest'ultima al raggiungimento di obiettivi all'uopo definiti.

Nello specifico il Consiglio di Amministrazione ha stabilito che la parte variabile della retribuzione spettante all'Amministratore Delegato è legata ad una complessiva valutazione della Sua attività di Dirigente Responsabile dell'Area Affari Legali e Contratti della Società, con particolare riferimento alla regolarità delle gare, alla gestione dei contenziosi ed alla gestione dei subappalti, demandando al Presidente la verifica del conseguimento degli obiettivi in esame. La documentazione in esame è agli atti della Società.

Relativamente ai Collegi Sindacali delle società, non quotate alla Borsa Valori, controllate dal Comune di Roma, la deliberazione esprime l'indirizzo che i compensi siano determinati con riferimento al tariffario minimo originariamente previsto dai D.P.R. 645/94 e 100/97 e successive modificazioni.

Di seguito si riportano le informazioni relative ai compensi del Consiglio di Amministrazione di cui all'Allegato B della Delibera di Giunta Comunale n. 215/2007:

Collegio Sindacale

Soggetto	Descrizione della carica		Compensi (valori in euro)		Altre informazioni	
	Nome e Cognome	Carica ricoperta	Durata della carica	Emolumenti per la carica di sindaco	Totale compensi percepiti	Benefici non monetari
Francesco Lopomo *	Presidente	1 gennaio - 31 dicembre 200	13.996	13.996	-	100%
Marlo Diaco	Sindaco effettivo	1 gennaio - 31 dicembre 200	10.226	10.226	-	100%
Giovani Semplicio Di Caterino	Sindaco effettivo	1 gennaio - 31 dicembre 200	9.916	9.916	-	75%

* Compenso da versare al Comune di Roma successivamente all'approvazione del bilancio 2007

2.4 Evoluzione del contenzioso

Contenzioso civile e amministrativo

Allo stato il contenzioso concernente la Società è ascrivibile prevalentemente alla gestione dei processi attuativi finalizzati alla realizzazione delle Linee C e B1 e del Sistema di Trasporto Pubblico a capacità intermedia a servizio dei Corridoi Eur Tor Dè Cenci ed Eur Laurentina Tor Pagnotta

I procedimenti giurisdizionali pendenti sono incardinati per larga parte dinnanzi all'Autorità Giudiziaria Amministrativa ed hanno prevalentemente ad oggetto l'annullamento di atti e documenti afferenti alla realizzazione della predette Linee C e B1 della metropolitana di Roma. Tutte le istanze cautelari proposte dalle controparti sono state rigettate a favore della Società, con la conseguenza che tali giudizi sono attualmente pendenti solo nel merito.

In due casi sono stati incardinati procedimenti giurisdizionali innanzi al Giudice Ordinario ed hanno natura risarcitoria.

In particolare:

Linea C

- è pendente dinnanzi al TAR Lazio il giudizio di merito per il ricorso, notificato al CIPE, al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministero dell'Economia e delle Finanze, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione Lazio ed al Comune di Roma, avente ad oggetto l'istanza di annullamento, previa sospensione, della deliberazione n. 65, con cui il CIPE - in data 1 agosto 2003 - ha approvato il progetto preliminare della nuova Linea C della Metropolitana di Roma, degli atti conclusivi della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale cui è stato assoggettato l'intervento infrastrutturale in discorso, nonchè di ogni altro atto comunque connesso, presupposto e successivo ai provvedimenti impugnati. Il TAR Lazio si è pronunciato sull'istanza cautelare, respingendo la richiesta di sospensiva avanzata dai ricorrenti con riferimento agli atti impugnati.

Avverso tale ordinanza, le controparti hanno proposto ricorso in appello al Consiglio di Stato che ha respinto l'appello proposto avverso la pronuncia del TAR Lazio di rigetto dell'istanza cautelare.

Di conseguenza, tutti gli atti impugnati dalle controparti conservano la propria efficacia, con piena legittimazione della Società a proseguire l'iter procedimentale. In data 30 marzo 2006 il ricorrente ha proposto ricorso per motivi aggiunti per l'annullamento della delibera di aggiudicazione definitiva per l'affidamento a Contraente Generale ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. f) della Legge 443/2001, nonché dell'art. 9 del d.lgs. 20 agosto 2002, n. 190, della progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione e direzione dei lavori e forniture necessari per la realizzazione della nuova Linea C della Metropolitana di Roma nonché di ogni altro atto connesso, presupposto e consequenziale.

Allo stato, il giudizio in esame rimane pendente presso la II sezione del TAR Lazio – Roma per quanto afferisce specificamente alla discussione del merito, per la quale non risulta ancora fissata specifica udienza;

- è pendente dinanzi al TAR Lazio il giudizio di merito per il ricorso avente ad oggetto l'impugnazione dei provvedimenti di aggiudicazione della gara della Linea C. All'udienza dell'8 maggio 2006 il TAR Lazio, su specifica richiesta avanzata dai ricorrenti, ha disposto la cancellazione dal ruolo del relativo procedimento cautelare.

All'udienza di discussione, relativa alla fase di merito, fissata per la data del 5 novembre 2007, il Presidente del Collegio – che comunque avrebbe disposto il rinvio d'ufficio della trattazione a causa della congestione dei ruoli – ha preso atto della nuova istanza di rinvio presentata dai ricorrenti per consentire la proposizione dei motivi aggiunti, notificati al procuratore costituito in data 13 dicembre 2007. Unitamente ai motivi aggiunti notificati i ricorrenti hanno depositato, in data 21 dicembre 2007, una nuova istanza cautelare per la sospensione dei provvedimenti impugnati, in relazione alla quale il Tribunale ha fissato la Camera di Consiglio per il 21 gennaio 2008. All'udienza del 21 gennaio 2008 la causa è stata trattenuta in decisione;

- è pendente dinnanzi al TAR Lazio il giudizio in merito al ricorso ex art. artt. 7 del d.lgs. 195/2005 e 25 della legge 241/90 s.m.i., notificato in data 9 novembre 2007, avente ad oggetto l'impugnativa dell'atto di diniego del 31 agosto 2007 opposto dalla Società alla richiesta di esibizione presentata in data 27 luglio 2007, oltre che la pronuncia con cui il Difensore Civico di Roma del Comune di Roma ha condiviso il diniego di Roma Metropolitane. Il ricorso è stato depositato e all'udienza di discussione, fissata per il 23 gennaio 2008, la causa è stata trattenuta in decisione;
- è pendente dinnanzi al TAR Lazio il giudizio in merito al ricorso presentato nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, del CIPE, della Regione Lazio, del Comune e della Società, a quest'ultima notificato in data 18 dicembre 2007, avente ad oggetto l'impugnativa, previa sospensione dell'efficacia, della Delibera CIPE n. 46/2007 con la quale è stato approvato il progetto definitivo della metropolitana di Roma Linea C "Variante Giardinetti".
Il ricorso è stato depositato in data 31 dicembre 2007 e all'udienza di merito, fissata per il 23 gennaio 2008, la causa è stata trattenuta in decisione.

Linea B1

- è pendente dinnanzi al TAR Lazio il giudizio in merito al ricorso avente ad oggetto l'annullamento, previa sospensione, dei provvedimenti mediante i quali il Direttore dello Sportello unico attività produttive ha comunicato ai ricorrenti il termine ultimo per rimuovere le loro attività commerciali su suolo pubblico ubicate in P.zza Palombara Sabina, interessata dai lavori per la realizzazione della Linea B1. L'udienza in Camera di Consiglio fissata al 28 luglio 2005 per la discussione dell'istanza cautelare di sospensione dei provvedimenti impugnati è stata rinviata a data da destinarsi in ragione dell'emissione, da parte del Municipio competente, delle Determinazioni Dirigenziali con cui le attività commerciali su suolo pubblico dei ricorrenti sono state trasferite da P.zza Palombara Sabina a P.zza Gondar angolo Viale Somalia;

- è pendente dinnanzi al TAR Lazio il giudizio in merito al ricorso avente ad oggetto l'annullamento, previa sospensiva, della Deliberazione del Consiglio del Municipio Roma III n. 24 del 29 luglio 2005 e della Determinazione della Giunta del Municipio Roma III del 30 marzo 2005, con cui il Municipio III ha disposto di trasferire provvisoriamente e per tutta la durata della cantierizzazione della Linea B1 gli operatori del mercato di via Stevenson in via Marliano e di ogni altro atto preparatorio, connesso e/o consequenziale ai predetti provvedimenti impugnati.

In data 7 ottobre 2005 il Presidente della sezione II ter del TAR Lazio – Roma, cui è stato assegnato il ricorso, ha rigettato, con decreto n. 5673/2005, l'istanza cautelare provvisoria richiesta dalla controparte ai sensi dell'art. 21, comma 9 della l. 1034/1971 e s.m.i..

In data 29 novembre 2005 i ricorrenti hanno proposto ricorso per motivi aggiunti impugnando l'ordine del giorno n. 14/2005 del Municipio Roma III e la Deliberazione di Giunta Comunale n. 372 del 25 giugno 2003.

In data 19 dicembre 2005 il Collegio ha rinviato la discussione sull'istanza cautelare al 6 febbraio 2006. In data 6 febbraio 2006 si è tenuta la relativa udienza. Con ordinanza n. 813/2006, depositata in data 7 febbraio 2006, il TAR Lazio ha respinto l'ordinanza cautelare di sospensione proposta dai ricorrenti.

La controversia rimane, pertanto, pendente soltanto per la fase di merito, per la quale non risulta fissata specifica udienza;

- è pendente dinnanzi al Tribunale civile di Roma il giudizio in merito all'atto di citazione notificato alla Società in data 20 aprile 2007 con il quale sono stati convenuti in giudizio, oltre a quest'ultima, anche le imprese aggiudicatrici dell'appalto della Linea B1, per sentir condannare i convenuti al risarcimento dei presunti danni, che l'attore assume subito in conseguenza dei lavori per la realizzazione della Linea B1 della metropolitana di Roma.

La causa è stata incardinata sul ruolo con il n. R.G. 30630/07 ed è stata assegnata alla V sezione, che ha differito la prima udienza al 3 dicembre 2007 ai sensi dell'art. 168 bis c.p.c. .

Tale prima udienza è stata differita d'ufficio al 25 giugno 2008 in ragione delle richieste di chiamata di terzo svolte dalla Società e dal Comune di Roma;

- è pendente dinnanzi al TAR Lazio il giudizio in merito al ricorso avente ad oggetto l'annullamento, previa sospensione, dell'Ordinanza del Sindaco Commissario delegato ai sensi dell'OPCM n. 3543 del 26 settembre 2006 -n. 20 del 28 marzo 2007 e di tutti gli atti connessi presupposti e consequenziali.

La Società si è costituita con memoria di costituzione formale depositata in data 27 giugno 2007 ed ha, altresì, prodotto una memoria difensiva depositata il 3 luglio 2007.

Con ordinanza n. 3248 del 4 luglio 2007, la Sezione Prima del TAR del Lazio ha respinto l'istanza cautelare di sospensione presentata dai ricorrenti.

Allo stato, non sono ancora spirati i termini per proporre eventuale appello al Consiglio di Stato nei confronti della suddetta pronuncia cautelare.

Il giudizio rimane, inoltre, pendente per il merito. In data 24 luglio 2007 sono stati notificati motivi aggiunti. Allo stato non risulta ancora fissata la relativa udienza di merito.

Sistema di Trasporto Pubblico a capacità intermedia a servizio dei Corridoi Eur Tor Dè Cenci ed Eur Laurentina Tor Pagnotta

- è pendente dinnanzi al TAR Lazio il giudizio in merito al ricorso avente ad oggetto l'annullamento, previe idonee misure cautelari, dell'Ordinanza del Sindaco Commissario delegato ai sensi dell'OPCM n. 3543 del 26 settembre 2006 - n. 21 del 27 aprile 2007 con la quale è stato approvato il progetto preliminare integrato del "Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur- Tor de'Cenci ed Eur-Laurentina-Tor Pagnotta", con conseguente adozione della variante urbanistica ed approvazione del relativo quadro economico dell'intervento, nonché degli atti antecedenti e successivi ed in particolare del "provvedimento adottato in Conferenza di Servizi dalla Regione Lazio, Dipartimento Territorio o dal Comune di Roma, Dipartimento VII Politiche della mobilità recante "sistema innovativo trasporto pubblico a servizio dei corridoi Eur-Tor de Cenci-Tor Pagnotta, Comune di Roma - Conferenza di Servizi" con il quale si conferma il parere espresso in data 17 marzo 2006, che esclude l'assoggettabilità del progetto alla procedura di VIA" e della "nota

adottata in Conferenza di Servizi dalla Regione Lazio, Dipartimento Territorio e dal Comune di Roma, Dipartimento VII Politiche della mobilità recante "Pronuncia di assoggettabilità a VIA resa ai sensi del DPR 12 aprile 1996 per gli interventi ricompresi nel Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia Eur -Tor de Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta - Comune di Roma", nonché di ogni altro atto connesso, collegato e/o conseguente, antecedente e/o successivo".

La camera di consiglio è stata fissata per la data del 26 settembre 2007.

La Società si è costituita, in qualità di soggetto deputato alla progettazione dell'opera di cui alla predetta Ordinanza del Sindaco Commissario Delegato ai sensi dell'OPCM 3543 del 26 settembre 2006 n. 21 del 27 aprile 2007, con intervento ad opponendum in data 26 settembre 2007. In pari data la Società ha depositato specifica memoria difensiva.

All'udienza del 26 settembre 2007 l'Avvocato dei ricorrenti ha chiesto rinvio per l'esame dei documenti depositati.

Con Ordinanza pronunciata nella Camera di Consiglio del 24 ottobre 2007 il TAR del Lazio ha rigettato la domanda incidentale di sospensiva. Il giudizio rimane, pertanto, pendente soltanto per il merito, ma non risulta fissata alcuna specifica udienza.

Anche sulla base del parere dei legali che assistono la Società, si ritiene che gli sviluppi sostanzialmente positivi del contenzioso amministrativo e civile in corso non facciano ragionevolmente prevedere esiti sfavorevoli per la medesima valutabili in termini di oneri o perdita da stanziare in Bilancio.

2.5 Rapporti con imprese controllanti e con imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Tutte le operazioni con le parti correlate descritte nel prosieguo sono state effettuate nell'interesse della Società; sono inoltre stati pattuiti prezzi a condizioni di mercato.

Ai sensi dell'art. 2497 - bis, comma 5 cod. civ., si espongono di seguito i dati relativi ai rapporti intercorsi con il Comune di Roma, che esercita sulla Società l'attività di direzione e coordinamento e con le altre Società che vi sono soggette.

Comune di Roma

Nel seguito sono rappresentati, in una tabella di sintesi, i principali rapporti attivi e passivi intercorsi nell'esercizio con la controllante ed altre imprese consociate.

Sono anche evidenziati i rapporti con il soggetto che esercita l'attività di direzione e coordinamento e con le società che sono sottoposte alla medesima attività di direzione e coordinamento.

Denominazione	Rapporti attivi	Rapporti passivi
Controllante		
COMUNE DI ROMA	Attività di progettazione, Gestione procedimenti e Stazione appaltante linee B1, C e D	Anticipazione di cassa, Acconti su attività di progettazione, Acconto su lavori di realizzazione Linea C
Consociate		
ATAC SpA		Servizi di ingegneria, Lavori impianti semaforici
RISORSE PER ROMA SpA		Servizi di Ingegneria
AMA SpA		Tariffa rifiuti, Spostamento pp.ss.
ACEA SpA		Distacco di personale

Relazione sulla Gestione

Il Bilancio al 31 dicembre 2007 evidenzia i seguenti importi relativi ai rapporti con il Comune di Roma:

Stato Patrimoniale	Attivo	Passivo
<i>Attivo Circolante - Rimanenze</i>		
Lavori in corso su ordinazione	66.328.090	
<i>Crediti</i>		
Crediti verso Controllanti:		
- esigibili entro l'esercizio successivo	24.779.429	
<i>Debiti</i>		
Acconti:		
- esigibili entro l'esercizio successivo		554.549
- esigibili oltre l'esercizio successivo		454.545.455
Debiti verso Controllanti:		
- esigibili entro l'esercizio successivo		27.931.132
TOTALE	91.107.519	483.031.136
Conto Economico		
	Costi	Ricavi
<i>Valore della produzione</i>		
Ricavi delle vendite e delle prestazioni		114.538.715
Variazione dei Lavori in corso su ordinazione		29.122.615
TOTALE	-	143.661.330

Imprese Consociate

Il Bilancio al 31 dicembre 2007 evidenzia i seguenti importi relativi ai rapporti con Imprese Consociate:

ATAC S.p.A.

Stato Patrimoniale		
	Attivo	Passivo
<i>Debiti</i>		
Debiti verso Fornitori:		
- esigibili entro l'esercizio successivo		489.029
TOTALE	-	489.029

Conto Economico		
	Costi	Ricavi
<i>Costi della Produzione</i>		
Costi per servizi	438.000	
TOTALE	438.000	-

RISORSE PER ROMA S.p.A.

Stato Patrimoniale		
	Attivo	Passivo
<i>Debiti</i>		
Debiti verso Fornitori:		
- esigibili entro l'esercizio successivo		285.000
TOTALE	-	285.000

Conto Economico		
	Costi	Ricavi
<i>Costi della Produzione</i>		
Costi per servizi	308.050	
TOTALE	308.050	-



ROMA
METROPOLITANE

Relazione sulla Gestione

AMA S.p.A.

Stato Patrimoniale	Attivo	Passivo
<i>Debiti</i>		
Debiti verso Fornitori:		
- esigibili entro l'esercizio successivo		30.384
TOTALE	-	30.384

Conto Economico	Costi	Ricavi
<i>Costi della Produzione</i>		
Oneri diversi di gestione	56.818	
TOTALE	56.818	-

ACEA S.p.A.

Stato Patrimoniale	Attivo	Passivo
<i>Debiti</i>		
Debiti verso Fornitori:		
- esigibili entro l'esercizio successivo		12.954
TOTALE	-	12.954

Conto Economico	Costi	Ricavi
<i>Costi della Produzione</i>		
Oneri diversi di gestione	53.000	
TOTALE	53.000	-

2.6 Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Oltre a quanto già evidenziato nei capitoli precedenti non si segnalano ulteriori fatti significativi avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio.

2.7 Evoluzione prevedibile della gestione

L'attività della Società proseguirà anche nell'esercizio 2008 secondo le linee tracciate nell'anno appena concluso, con l'obiettivo di confermare e ulteriormente consolidare strumenti e capacità per assolvere al meglio gli impegni assunti in coerenza con il ruolo affidatole dall'Amministrazione Comunale.

In particolare, gli obiettivi prefissati delineano il proseguimento della fase realizzativa della Linea C, della Linea B1, del Corridoio della mobilità Anagnina - Tor Vergata e l'avvio del processo attuativo riguardante il Corridoio della mobilità EUR Laurentina - Tor Pagnotta, EUR-Tor de' Cenci e l'Adeguamento del Nodo di Adeguamento del Nodo di Termini - 3° Stralcio funzionale.

Inoltre l'esercizio 2008 vedrà la Società impegnata nella gestione della procedura di gara per la Linea D volta all'individuazione del concessionario, per la funivia fra il quartiere Magliana e la stazione EUR - Magliana della linea B della Metropolitana di Roma e per il prolungamento della Linea B da Rebibbia a Casal Monastero.

Relativamente ai prolungamenti delle linee esistenti si prevede l'avvio, nel 2008, della procedura di finanza di progetto, nel rispetto delle disposizioni impartite dall'Amministrazione Comunale.

Infine, come previsto con Memoria di Giunta Comunale del 6 febbraio 2008, la Società sarà chiamata a svolgere le funzioni di stazione appaltante e responsabile del procedimento per gli interventi di ammodernamento della Linea A della metropolitana di Roma.

SEZIONE 3: PROPOSTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Signori Soci,
alla luce di quanto fin qui rappresentato, propongo di destinare l'utile di esercizio chiuso al 31 dicembre 2007, pari a € 117.154, come segue:

- € 5.858 pari al 5% dell'utile di esercizio, a Riserva Legale;
- € 111.296 a Riserva Straordinaria.

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

Enrico Testa





ROMA
METROPOLITANE

Stato Patrimoniale e Conto Economico



ROMA
METROPOLITANE

Stato Patrimoniale e Conto Economico

STATO PATRIMONIALE

	31.12. 2007	31.12. 2006
A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	-	-
B) IMMOBILIZZAZIONI		
I - Immobilizzazioni immateriali		
1) Costi di impianto e di ampliamento	886	1.329
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	478.406	291.094
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-
5) Avviamento	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
7) Altre	-	-
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	479.292	292.423
II - Immobilizzazioni materiali		
1) Terreni e fabbricati	-	-
2) Impianti e macchinario	191.259	129.730
3) Attrezzature industriali e commerciali	-	-
4) Altri beni	1.137.713	834.247
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	1.328.972	963.977
III - Immobilizzazioni finanziarie		
1) Partecipazioni in:		
a) Imprese controllate	-	-
b) Imprese collegate	-	-
c) Imprese controllanti	-	-
d) Altre imprese	-	-
2) Crediti:		
a) Verso imprese controllate:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) Verso imprese collegate:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) Verso controllanti:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
d) Verso altri:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	2.866	500
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
3) Altri titoli	-	-
4) Azioni proprie	-	-
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	2.866	500
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	1.811.130	1.256.900

Bilancio di esercizio 2007



ROMA
METROPOLITANE

Stato Patrimoniale e Conto Economico

STATO PATRIMONIALE

	31.12. 2007	31.12. 2006
C) ATTIVO CIRCOLANTE		
I - Rimanenze		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) Lavori in corso su ordinazione	66.328.090	37.205.474
4) Prodotti finiti e merci	-	-
5) Acconti	-	-
TOTALE RIMANENZE	66.328.090	37.205.474
II - Crediti		
1) Verso clienti:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	100	2.990
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2) Verso imprese controllate:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
3) Verso imprese collegate:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4) Verso controllanti:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	24.779.429	10.051.764
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4-bis) Crediti tributari:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	292.614	629.547
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4-ter) Imposte anticipate:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5) Verso altri:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	48.115	32.820
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
TOTALE CREDITI	25.120.258	10.717.121
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
1) Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) Altre partecipazioni	-	-
4) Azioni proprie	-	-
5) Altri titoli	-	-
TOTALE ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI	-	-
IV - Disponibilità liquide		
1) Depositi bancari e postali	522.881.890	31.011.635
2) Assegni	-	-
3) Denaro e valori in cassa	7.620	1.770
TOTALE DISPONIBILITA' LIQUIDE	522.889.510	31.013.405
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	614.337.858	78.936.000
D) RATEI E RISCONTI		
- Disagi di emissione ed altri oneri simili su prestiti	1.301	868
- Ratei attivi	108.362	113.759
- Risconti attivi	-	-
TOTALE RATEI E RISCONTI	109.663	114.627
TOTALE ATTIVO	616.258.651	80.307.527

Bilancio di esercizio 2007



ROMA
METROPOLITANE

Stato Patrimoniale e Conto Economico

STATO PATRIMONIALE

31.12. 2007

31.12. 2006

A) PATRIMONIO NETTO

I - Capitale	1.000.000	1.000.000
II - Riserva da sovrapprezzo delle azioni	-	-
III - Riserva di rivalutazione	-	-
IV - Riserva legale	18.730	10.735
V - Riserve statutarie	-	-
VI - Riserve per azioni proprie in portafoglio	-	-
VII - Altre riserve		
Riserva straordinaria	310.027	158.124
Sovvenzione soci in conto capitale	-	-
Avanzo di fusione	-	-
Riserva per ammortamenti anticipati	-	-
VIII - Utili (Perdite) portati a nuovo	-	-
IX - Utile/Perdita dell'esercizio	117.154	159.898

TOTALE PATRIMONIO NETTO

1.445.911

1.328.757

B) FONDO PER RISCHI E ONERI

1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	108.202
2) Per imposte, anche differite	-	-
3) Altri	-	-

TOTALE FONDO PER RISCHI ED ONERI

-

108.202

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

583.757

571.158

D) DEBITI

1) Obbligazioni:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2) Obbligazioni convertibili:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
3) Debiti verso soci per finanziamenti:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4) Debiti verso banche:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5) Debiti verso altri finanziatori:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
6) Acconti:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	554.549	919.408
Esigibili oltre l'esercizio successivo	454.545.455	-
7) Debiti verso fornitori:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	79.738.642	39.727.372
Esigibili oltre l'esercizio successivo	732.237	94.478
8) Debiti rappresentati da titoli di credito:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
9) Debiti verso imprese controllate:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-

Bilancio di esercizio 2007

STATO PATRIMONIALE

	31.12. 2007	31.12. 2006
10) Debiti verso imprese collegate:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
11) Debiti verso controllanti:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	27.931.132	34.591.517
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
12) Debiti tributari:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	48.971.025	1.672.326
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	578.472	486.446
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
14) Altri debiti:		
Esigibili entro l'esercizio successivo	1.165.770	788.216
Esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
TOTALE DEBITI	614.217.282	78.279.763
E) RATEI E RISCONTI		
- Aggio su prestiti	-	-
- Ratei passivi	11.701	19.647
- Risconti passivi	-	-
TOTALE RATEI E RISCONTI	11.701	19.647
TOTALE PASSIVO E NETTO	616.258.651	80.307.527
CONTI D'ORDINE E DI GARANZIA		
Garanzie personali prestate	-	-
Garanzie reali prestate	-	-
Impegni di acquisto/vendita	-	-
Altri	-	-

CONTO ECONOMICO

	31.12. 2007	31.12. 2006
A) VALORE DELLA PRODUZIONE		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	114.538.715	31.407.769
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	29.122.615	28.953.623
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-
5) Altri ricavi e proventi:		
Contributi in conto esercizio	-	-
Altri ricavi e proventi	492.609	1.252.652
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	144.153.939	61.614.044
B) COSTI DELLA PRODUZIONE		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	230.001	184.448
7) Per servizi	131.265.931	50.751.005
8) Per godimento di beni di terzi	926.333	931.182
9) Per personale:		
a) Salari e stipendi	7.969.185	6.512.947
b) Oneri sociali	2.490.924	2.075.602
c) Trattamento di fine rapporto	490.540	414.432
d) Trattamento di quiescenza e simili	-	-
e) Altri costi	-	121.904
10) Ammortamenti e svalutazioni:		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	451.749	238.897
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	288.178	201.461
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	-	-
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-	-
12) Accantonamenti per rischi	-	-
13) Altri accantonamenti	-	-
14) Oneri diversi di gestione	182.227	112.096
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE	144.295.068	61.543.974
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE	(141.129)	70.070
C) PROVENTI ED ONERI FINANZIARI		
15) Proventi da partecipazioni:		
In imprese controllate e collegate	-	-
In altre imprese	-	-
16) Altri proventi finanziari:		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
- Da imprese controllate e collegate	-	-
- Da controllanti	-	-
- Da altri	-	-
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) proventi diversi dai precedenti:		
- Da imprese controllate e collegate	-	-
- Da controllanti	-	-
- Da altri	-	-
	1.083.755	918.530



ROMA
METROPOLITANE

Stato Patrimoniale e Conto Economico

CONTO ECONOMICO

31.12. 2007

31.12. 2006

17) Interessi e altri oneri finanziari:		
Verso imprese controllate e collegate	-	-
Verso controllanti	-	-
Verso altri	869	1.412
17-bis) Utili e perdite su cambi	-	-
TOTALE PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	1.082.886	917.118
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
18) Rivalutazioni:		
a) Di partecipazioni	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
19) Svalutazioni:		
a) Di partecipazioni	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
TOTALE DELLE RETTIFICHE	-	-
E) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
20) Proventi:		
Plusvalenze da alienazioni	-	3.347
Altri proventi	-	-
21) Oneri:		
Minusvalenze da alienazioni	-	-
Altri oneri	-	-
TOTALE DELLE PARTITE STRAORDINARIE	-	3.347
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	941.757	990.535
22) Imposte sul reddito dell'esercizio		
22a Imposte correnti	932.805	861.450
22b Imposte differite	(108.202)	(30.813)
22c Imposte anticipate	-	-
23) UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	117.154	159.898

Bilancio di esercizio 2007



ROMA
METROPOLITANE

Nota Integrativa

SEZIONE 1: STRUTTURA E CONTENUTO DEL BILANCIO

Il bilancio di esercizio chiuso al 31.12.2007 è stato redatto in conformità alla normativa prevista dal Codice Civile (artt. 2423 e seguenti).

Il bilancio di esercizio è costituito dallo Stato Patrimoniale (redatto in conformità allo schema previsto dagli artt. 2424 e 2424-bis cod. civ., integrato dall'art. 2423-ter cod. civ.), dal Conto Economico (redatto in conformità allo schema di cui agli artt. 2425 e 2425-bis cod. civ., integrato dall'art. 2423-ter cod. civ.) e dalla presente Nota Integrativa che fornisce le informazioni richieste dall'art. 2427 cod. civ..

Vengono inoltre fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Alla Nota Integrativa è allegato il Rendiconto Finanziario che analizza i flussi di liquidità generati nell'esercizio.

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso alla deroga di cui all'art. 2423, 4° comma, cod. civ..

Pertanto la valutazione delle voci è stata effettuata nel pieno rispetto delle disposizioni previste dall'art. 2426 cod. civ..

Il bilancio è corredato dalla Relazione sulla Gestione a cui si rimanda per le informazioni sull'attività di impresa, per i fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio e per i rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime.

Il bilancio è assoggettato a revisione contabile volontaria da parte della Reconta Ernst & Young S.p.A. e a controllo contabile ex art. 2409 ter cod. civ. da parte del Collegio Sindacale.

La Società è soggetta alla direzione e coordinamento della controllante Comune di Roma.

SEZIONE 2: CRITERI DI VALUTAZIONE, PRINCIPI CONTABILI E PRINCIPI DI REDAZIONE DEL BILANCIO

I criteri di valutazione sono conformi alle norme di legge interpretate ed integrate dai principi contabili enunciati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri nonché dal documento OIC 1 del 25 ottobre 2004 redatto dall'Organismo Italiano di Contabilità al fine di aggiornare i medesimi principi contabili alle nuove disposizioni legislative conseguenti il D.Lgs. n. 6 del 17 gennaio 2003.

La valutazione delle voci di bilancio è fatta secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato.

I criteri utilizzati nella formazione del bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2007 non si discostano da quelli utilizzati per la formazione del bilancio del precedente esercizio.

I criteri di valutazione ed i principi contabili adottati sono esposti nel seguito per le voci di bilancio più significative.

Immobilizzazioni Immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori e sono esposte al netto delle quote di ammortamento, calcolate in misura costante in relazione alla residua possibilità di utilizzazione futura del bene.

Non sono state effettuate svalutazioni e/o rivalutazioni in ottemperanza alle leggi speciali, generali o di settore.

Immobilizzazioni Materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori e di tutti i costi di diretta imputazione, rettificato dei rispettivi ammortamenti accumulati.



ROMA
METROPOLITANE

Nota integrativa

Gli ammortamenti sono calcolati in modo sistematico sulla base di aliquote ritenute rappresentative della vita utile economico-tecnica stimata dei cespiti.

Immobilizzazioni Finanziarie

Sono rappresentate da depositi cauzionali iscritti al valore nominale.

Rimanenze

I lavori in corso su ordinazione sono valutati sulla base dei corrispettivi contrattuali maturati con ragionevole certezza, calcolati con il criterio della percentuale di completamento. L'avanzamento dei lavori è stato determinato applicando il metodo del cost to cost e più precisamente calcolando la proporzione dei costi sostenuti al 31.12.2007 in rapporto al totale costi stimati della commessa.

I lavori in corso relativi ai Procedimenti B1, C e Corridoio del trasporto pubblico Anagnina - Tor Vergata sono stati valutati sulla base dei costi sostenuti alla data del 31.12.2007, che riflettono il loro presumibile valore di realizzo.

Crediti e debiti

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzo e i debiti sono iscritti al valore nominale.

Disponibilità liquide

Sono iscritte al loro valore nominale.

Ratei e risconti

I ratei ed i risconti, che hanno funzione rettificativa o integrativa di proventi ed oneri comuni a due o più esercizi, sono stati determinati secondo il criterio della competenza economico - temporale, in relazione ai costi ed ai ricavi cui si riferiscono.

Imposte differite e anticipate

Le imposte sul reddito differite sono calcolate sulle differenze temporanee tra i valori delle attività e delle passività determinati secondo criteri civilistici e i corrispondenti valori riconosciuti ai fini fiscali. Il valore così determinato è iscritto alla voce Fondo per imposte differite. Qualora le differenze temporanee di cui sopra diano luogo ad imposte anticipate, esse sono contabilizzate solo in caso di ragionevole certezza del loro recupero.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

E' accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti alla data di bilancio, in conformità alle leggi ed ai contratti collettivi di lavoro vigenti.

Costi e ricavi

Sono riconosciuti e contabilizzati secondo i principi della prudenza e della competenza economica con rilevazione dei relativi ratei e risconti.

Imposte

Le imposte sul reddito del periodo sono determinate sulla base di una realistica previsione degli oneri di imposta da assolvere, in applicazione della vigente normativa fiscale, prudentemente interpretata e sono esposte, al netto degli acconti versati, nella voce "Debiti Tributari", ovvero alla voce "Crediti Tributari" se il saldo residuale è positivo.

SEZIONE 3: ANALISI E COMMENTO DELLE VOCI DI BILANCIO

(fra parentesi l'importo relativo all'esercizio precedente)

Le voci di bilancio relative all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2007 vengono confrontate con le corrispondenti voci di bilancio al 31 dicembre 2006 ai sensi dell'art. 2427 cod. civ..

Stato Patrimoniale

Lo Stato Patrimoniale al 31 dicembre 2007 presenta Attività per € 616.258.651 e Passività per € 614.812.740; il Patrimonio netto ammonta a € 1.445.911.

L'Utile dell'esercizio è pari a € 117.154.

Di seguito sono analizzate le principali voci dello Stato Patrimoniale.

ATTIVO

Immobilizzazioni € 1.811.130 (€ 1.256.900)

Immobilizzazioni Immateriali € 479.292 (€ 292.423)

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Costi di impianto e di ampliamento	886	1.329	(443)
Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	478.406	291.094	187.312
TOTALE	479.292	292.423	186.869

I movimenti relativi alle Immobilizzazioni Immateriali intervenuti nel periodo sono evidenziati nel prospetto seguente:

	Allquote %	COSTO STORICO			AMMORTAMENTI ACCUMULATI				VALORE A BILANCIO AL 31.12.2007	
		31.12.2006	Incrementi	Dismissioni	31.12.2007	31.12.2006	Ammortamenti dell'esercizio	Utilizzi		31.12.2007
Costi di impianto e ampliamento:										
Spese di costituzione	20	2.402	-	-	2.402	2.402	-	-	2.402	-
Modifiche statutarie	20	2.215	-	-	2.215	886	443	-	1.329	886
Dritti di brevetto industriale e utilizzo opere Ingegno:										
Licenze d'uso	33,33	715.435	638.618	-	1.354.053	424.341	451.306	-	875.647	478.406
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		720.052	638.618	-	1.358.670	427.629	451.749	-	879.378	479.292

Costi di impianto e ampliamento € 886 (€ 1.329)

La voce si riferisce ai costi sostenuti per le modifiche dell'oggetto sociale e altre modifiche statutarie.

Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno € 478.406 (€ 291.094)

La voce si riferisce ai costi sostenuti per l'acquisto di licenze d'uso a tempo indeterminato. L'incremento rispetto all'esercizio precedente è relativo, per € 224.020, all'acquisto delle licenze d'uso ed ai costi di personalizzazione della piattaforma di Project e Construction Management.

Immobilizzazioni Materiali € 1.328.972 (€ 963.977)

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Impianti e macchinario	191.259	129.730	61.529
Altri beni	1.137.713	834.247	303.466
TOTALE	1.328.972	963.977	364.995

Nel prospetto successivo vengono evidenziate le movimentazioni delle Immobilizzazioni Materiali intervenute nel periodo:

	Aliquote %	COSTO STORICO				AMMORTAMENTI ACCUMULATI				VALORE A BILANCIO AL 31.12.2007
		31.12.2006	Incrementi	Dismissioni	31.12.2007	31.12.2006	Ammortamenti dell'esercizio	Utilizzi	31.12.2007	
		Impianti e macchinario								
<i>Impianti specifici</i>	30	53.729	-	-	53.729	24.178	16.119	-	40.297	13.432
<i>Impianti telefonici e rete dati</i>	20	139.361	117.245	-	256.606	39.182	39.597	-	78.779	177.827
TOTALE		193.090	117.245	-	310.335	63.360	55.716	-	119.076	191.259
Altri beni:										
<i>Macchine d'ufficio elettroniche</i>	20	624.630	499.323	-	1.123.953	149.557	174.858	-	324.415	799.538
<i>Mobili e arredi</i>	12	371.461	29.871	-	401.332	65.625	46.365	-	111.990	289.342
<i>Attrezzature</i>	15	50.570	1.601	-	52.171	9.608	7.706	-	17.314	34.857
<i>Telefoni cellulari</i>	20	15.099	5.134	-	20.233	2.724	3.533	-	6.257	13.976
TOTALE		1.061.760	535.929	-	1.597.689	227.514	232.462	-	459.976	1.137.713
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		1.254.850	653.174	-	1.908.024	290.874	288.178	-	579.052	1.328.972

Impianti e macchinario € 191.259 (€ 129.730)

- La voce si riferisce prevalentemente ai costi sostenuti per l'allestimento dell'impianto rete dati del cantiere di Teano in vista del trasferimento del personale addetto all'Alta Sorveglianza della Linea C.

Altri beni € 1.137.713 (€ 834.247)

Gli investimenti del periodo sono relativi prevalentemente all'acquisto di macchine elettroniche effettuati nell'esercizio. In particolare nel corso dell'esercizio la società ha provveduto all'acquisto di server e unità di back-up destinati al potenziamento delle macchine esistenti e all'acquisto di personal computer assegnati al personale di nuova assunzione.

Gli ammortamenti delle immobilizzazioni sono stati calcolati applicando le aliquote di seguito elencate.

	Aliquote %
Immobilizzazioni immateriali:	
Modifiche statutarie	20
Licenze d'uso	33,33
Immobilizzazioni materiali:	
Impianti specifici	30
Impianti telefonici e rete dati	20
Macchine d'ufficio elettroniche	20
Mobili e arredi	12
Attrezzature	15
Telefoni cellulari	20

Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 72 del 13 marzo 1983, si precisa che non sono state effettuate nel periodo e in quelli precedenti, svalutazioni e/o rivalutazioni, monetarie ed economiche, delle voci relative alle immobilizzazioni materiali e immateriali né, comunque, deroghe ai criteri di legge di valutazione delle stesse.

Si precisa, inoltre, che non sono stati capitalizzati oneri finanziari.

Immobilizzazioni Finanziarie € 2.866 (€ 500)

La voce in esame, riclassificata tra le Immobilizzazioni Finanziarie-Crediti verso altri-, è riferita ai depositi cauzionali versati negli esercizi precedenti a fronte dell'attivazione delle utenze presso la sede sociale e del collegamento telematico catastale avviato nel corso dell'esercizio a seguito di una convenzione stipulata con l'Agenzia del Territorio.

Attivo Circolante € 614.337.858 (€ 78.936.000)

Rimanenze - Lavori in corso su ordinazione € 66.328.090 (€ 37.205.474)

La voce accoglie il valore delle attività eseguite alla data del 31.12.2007 ed è analizzata nella seguente tabella:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Lavori in corso su ordinazione:			
<i>Commesse di progettazione</i>	1.178.306	1.718.373	(540.067)
<i>Procedimenti</i>	65.149.784	35.487.101	29.662.683
TOTALE	66.328.090	37.205.474	29.122.616

Il valore della produzione al 31.12.2007 riflette i costi direttamente imputabili alle singole commesse.

Di seguito si riporta il dettaglio dei Lavori in corso su ordinazione distinto per tipologia di attività.

Commesse di progettazione: sono riferite all'espletamento dei servizi di ingegneria (studi, progettazione e supporto tecnico-amministrativo all'Amministrazione Comunale nelle fasi di progettazione) conferiti alla Società ai sensi del Titolo IV della Convenzione in essere con il Comune di Roma stipulata in data 28 gennaio 2005 e sono di seguito dettagliate:

	LAVORI IN CORSO AL 31/12/06 A	PRODUZIONE AL 31/12/07 B	FATTURATO AL 31/12/07 C	LAVORI IN CORSO AL 31/12/07 D=B-C	VARIAZIONE DEI LAVORI IN CORSO 2007 E=D-A
Commesse di progettazione:					
<i>Nodo di Termini III Stralò - Progettazione definitiva</i>	-	2.223.596	2.223.596	-	-
<i>Eur Tor Dè Cenci - Progettazione definitiva</i>	-	599.362	-	599.362	599.362
<i>Linea C - Progettazione preliminare diramazione C2</i>	-	2.415.107	2.274.000	141.107	141.107
<i>Linea A - Prolungamento Est oltre Anagnina</i>	402.730	364.922	286.048	78.874	(323.856)
<i>Linea A - Prolungamento Ovest oltre Battistini</i>	386.337	514.621	514.621	-	(386.337)
<i>Linea B - Prolungamento Nord oltre Conca d'Oro</i>	180.577	209.774	-	209.774	29.197
<i>Linea B - Prolungamento Sud oltre Laurentina</i>	135.756	149.189	-	149.189	13.433
<i>Nuova DCO - DCM Integrata per la Metropolitana di Roma</i>	318.562	417.242	417.242	-	(318.562)
<i>Corridolo Mobilità Anagnina - Tor Vergata</i>	294.411	487.737	487.737	-	(294.411)
TOTALE GENERALE COMMESSE DI PROGETTAZIONE	1.718.373	7.381.550	6.203.244	1.178.306	(540.067)

Procedimenti: afferiscono alle attività svolte dalla Società per lo svolgimento delle funzioni di Stazione Appaltante e di Responsabile del Procedimento per la realizzazione delle Linee Metropolitane B1, C e Corridoio del trasporto pubblico Anagnina – Tor Vergata. Il valore è determinato sulla base dei costi sostenuti che riflettono il presumibile valore di realizzo e rappresenta rimanenze da consegnare e trasferire al Comune di Roma al completamento e collaudo delle opere, in virtù di quanto previsto dall'art. 2 della Convenzione stipulata in data 28 gennaio 2005.

La voce è di seguito dettagliata:

	LAVORI IN CORSO AL 31/12/06 A	PRODUZIONE AL 31/12/07 B	FATTURATO AL 31/12/07 C	LAVORI IN CORSO AL 31/12/07 D=B-C	VARIAZIONE DEI LAVORI IN CORSO 2007 E=D-A
Procedimenti:					
LINEA C					
<i>Tratta T4-T5 -Appalti propedeutici spostamento pp.ss. - Direzione lavori</i>					
Avanzamento appalto lavori spostamento pp.ss.	333.839	3.651.498	3.634.783	16.715	(317.124)
Sub Totale	333.839	3.651.498	3.634.783	16.715	(317.124)
<i>Quadro Economico Tracciato fondamentale</i>					
Commissione aggiudicatrice	-	502.190	502.190	-	-
Spese di pubblicità e comunicazione	13.730	203.319	195.776	7.543	(6.187)
Collaudi	10.107	157.918	18.178	139.740	129.633
Alta Sorveglianza	356.323	2.082.606	1.633.472	449.134	92.811
Avanzamento attività General Contractor	13.073.471	74.063.814	27.663.179	46.400.635	33.327.164
Sub Totale	13.453.631	77.009.847	30.012.795	46.997.052	33.543.421
TOTALE PROCEDIMENTO LINEA C	13.787.470	80.661.345	33.647.578	47.013.767	33.226.297
LINEA B1					
<i>Linea B1 - Mitigazione impatto cantieri</i>	77.642	174.430	96.788	77.642	-
<i>Quadro Economico generale</i>					
Avanzamento appalto progettazione esecutiva e lavori	15.340.383	87.714.465	72.150.648	15.563.817	223.434
Avanzamento attività dell'appaltatore previste in variante	2.843.587	2.843.587	2.843.587	-	(2.843.587)
Avanzamento attività dell'appaltatore: premio di accelerazione	-	3.878.897	3.014.000	864.897	864.897
Spese tecniche: Direzione Lavori, Controllo qualità e Sicurezza	521.411	5.222.038	4.802.298	419.740	(101.671)
Avanzamento lavori spostamento pp.ss.	2.732.517	4.304.907	3.608.095	696.812	(2.035.705)
Avanzamento lavori spostamento attività private	70.408	221.143	150.735	70.408	-
Espropri, Indennizzi e asservimenti	-	3.180	3.180	-	-
Progettazione esecutiva opere escluse dall'appalto	5.410	209.758	144.065	65.693	60.283
Collaudi	49.689	206.702	127.365	79.337	29.648
Spese di pubblicità e comunicazione	22.516	192.033	174.772	17.261	(5.255)
Spese arbitrate	-	40.800	-	40.800	40.800
Progettazione tratta Conca d'Oro Ionio	-	489.252	397.088	92.164	92.164
Altri costi e oneri accessori	36.068	157.234	139.743	17.491	(18.577)
TOTALE PROCEDIMENTO LINEA B1	21.699.631	105.658.426	87.652.364	18.006.062	(3.693.569)
CORRIDOIO ANAGNINA - TOR VERGATA					
Avanzamento appalto progettazione esecutiva	-	99.927	-	99.927	99.927
Avanzamento appalto indagini archeologiche	-	4.500	-	4.500	4.500
Commissione aggiudicatrice	-	25.528	-	25.528	25.528
TOTALE PROCEDIMENTO CORRIDOIO ANAGNINA - TOR VERGATA	-	129.955	-	129.955	129.955
TOTALE GENERALE PROCEDIMENTI	35.487.101	186.449.726	121.299.942	65.149.784	29.662.683

L'avanzamento complessivo degli appalti include gli importi risultanti dai SAL emessi incrementati del valore delle attività eseguite e non ancora riflesse nei SAL medesimi.

Crediti € 25.120.258 (€ 10.717.121)

I crediti iscritti in bilancio sono interamente esigibili entro l'esercizio successivo.

Il saldo esposto in bilancio si compone come segue.

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Verso clienti:			
<i>Esigibili entro l'esercizio successivo</i>	100	2.990	(2.890)
Verso controllanti:			
<i>Esigibili entro l'esercizio successivo</i>	24.779.429	10.051.764	14.727.665
Crediti tributari:			
<i>Esigibili entro l'esercizio successivo</i>	292.614	629.547	(336.933)
Altri			
<i>Esigibili entro l'esercizio successivo</i>	48.115	32.820	15.295
TOTALE CREDITI	25.120.258	10.717.121	14.403.137

Crediti verso controllanti € 24.779.429 (€ 10.051.764)

Il dettaglio della voce in oggetto è riportato nella seguente tabella:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Comune di Roma:			
<i>Fatture emesse</i>			
Servizi di ingegneria	1.503.713	1.379.100	124.613
Procedimenti - Quadro Economico Linea B1	12.446.046	116.340	12.329.706
Procedimenti - Quadro Economico Linea C	5.535.934	3.321.795	2.214.139
Procedimenti - Linea D	-	622.131	(622.131)
Stazione Appaltante Linea D	2.921.729	2.076.929	844.800
Stazione Appaltante Linea C e B1	2.230.109	-	2.230.109
<i>Fatture da emettere</i>			
Stazione Appaltante Linea C e B1	-	1.882.425	(1.882.425)
Stazione Appaltante Corridoio Anagnina Tor Vergata	102.666	-	102.666
Servizi di ingegneria	39.232	653.044	(613.812)
TOTALE	24.779.429	10.051.764	14.727.665

Di seguito si riporta un commento dettagliato delle voci in oggetto:

- *Servizi di ingegneria € 1.503.713*: sono relativi ai crediti vantati nei confronti del Comune di Roma per l'espletamento dei servizi di ingegneria e di supporto tecnico amministrativo per la progettazione dell'intervento "Prolungamento Linea A oltre Battistini" e per la redazione del progetto preliminare della Diramazione C2 Farnesina - Grottarossa della Linea C della Metropolitana di Roma.
I crediti per fatture da emettere, pari ad € 39.232 sono relativi all'aggiornamento della progettazione preliminare delle tratte della Linea C non comprese nel tracciato fondamentale (T1, C1 e T6B).
- *Procedimenti - Quadro Economico Linea B1 € 12.446.046*: l'importo è relativo alla fatturazione avvenuta nel mese di dicembre 2007 delle prestazioni comprese all'interno del Quadro Economico dell'Opera risultanti dallo Stato di Avanzamento del Procedimento n. 7 e relative alle Spese tecniche per Direzione Lavori, Collaudi, Controllo Qualità, Coordinamento Sicurezza in fase di progettazione, Progettazione tratta Conca d'Oro Jonio, Spese di pubblicità e comunicazione e Lavori eseguiti dall'impresa aggiudicataria del contratto di appalto.
- *Procedimenti - Quadro Economico Linea C € 5.535.934*: l'importo è relativo alla fatturazione avvenuta nel mese di dicembre 2007 delle prestazioni comprese all'interno del Quadro Economico dell'Opera risultanti dallo Stato di Avanzamento del Procedimento n. 7 e relative all'attività di Alta Sorveglianza, Collaudi, Spese di pubblicità e comunicazione, Spese tecniche, Opere Civili, Opere Integrative e compensative, Scavi archeologici e Lavori di deviazione pubblici servizi eseguiti dal Contraente Generale aggiudicatario del contratto di appalto.
- *Stazione Appaltante Linea D € 2.921.729*: la voce è relativa al corrispettivo spettante alla Società per l'esercizio 2007 per la gestione del procedimento di attuazione della Linea D della Metropolitana di Roma. In particolare si segnala che la Delibera di Consiglio Comunale n. 1 del 10 gennaio 2005 ha confermato in capo alla Società, in conformità alle disposizioni contenute nella Delibera n. 97 del 24 maggio 2004, l'attribuzione di tutte le funzioni connesse al procedimento realizzativo della linea D della Metropolitana di Roma, compresa quella di Responsabile del Procedimento. A seguito di tale attribuzione, con Atto n. 187 del

1 agosto 2005 il Consiglio Comunale ha approvato lo stanziamento dei relativi fondi di bilancio, ritenendo congrua la richiesta degli importi avanzata dalla Società la cui determinazione è avvenuta sulla base del modello di stima dei costi già congruito dai competenti uffici comunali in sede di verifica dei costi per lo svolgimento delle attività inerenti la funzione di Stazione Appaltante per la realizzazione delle Linee B1 e C della Metropolitana di Roma, confluito nella Convenzione sopra richiamata.

- *Stazione Appaltante Linea C e B1 € 2.230.109*: l'importo è relativo al corrispettivo riconosciuto alla Società per il quarto trimestre 2007 per lo svolgimento della funzione di Stazione Appaltante per la realizzazione delle Linee B1 e C della Metropolitana di Roma, così come stabilito dalla Convenzione stipulata in data 28 gennaio 2005, successivamente all'approvazione del testo della medesima avvenuto con Delibera di Consiglio Comunale n. 1 del 10 gennaio 2005.
- *Stazione Appaltante Corridoio del trasporto pubblico Anagnina – Tor Vergata € 102.666*: l'importo è relativo al corrispettivo riconosciuto alla Società per l'anno 2007 per lo svolgimento della funzione di Stazione Appaltante per la realizzazione del Corridoio del trasporto pubblico Anagnina – Tor Vergata per i Mondiali di nuoto del 2009, così come stabilito dall'Ordinanza del Sindaco – Commissario Delegato n. 6 del 28 febbraio 2007.

Crediti tributari € 292.614 (€ 629.547)

La voce è di seguito dettagliata:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Verso Erario per:			
<i>IVA a nuovo</i>	-	379.773	(379.773)
<i>Imposte dirette</i>			
Ritenute su proventi finanziari	292.614	249.774	42.840
TOTALE	292.614	629.547	(336.933)

Crediti verso altri € 48.115 (€ 32.820)

In questa voce sono inclusi tutti i crediti nei confronti di soggetti non classificabili nelle precedenti categorie.

La voce risulta così dettagliata:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Crediti Verso Inail	-	424	(424)
Crediti Verso Inps	-	21.624	(21.624)
Anticipi a fornitori	40.474	-	40.474
Crediti diversi	7.641	10.772	(3.131)
TOTALE	48.115	32.820	15.295

Disponibilità liquide € 522.889.510 (€ 31.013.405)

La voce rappresenta le temporanee disponibilità in cassa e presso le banche. Queste ultime, pari a € 522.881.890, sono costituite da depositi sul conto corrente ordinario intrattenuto presso Banca IntesaSanPaolo.

Nel prospetto che segue vengono evidenziate le variazioni intervenute nel corso dell'esercizio:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Banca IntesaSanPaolo	522.881.890	31.011.635	491.870.255
Denaro e valori in cassa	7.620	1.770	5.850
TOTALE	522.889.510	31.013.405	491.876.105

Relativamente alla consistente variazione rilevata per i depositi bancari si evidenzia quanto segue.

L'art. 7 del decreto legge n. 159 del 1 ottobre 2007, convertito con legge n. 222 del 29 dicembre 2007 ha disposto l'erogazione di Euro 500.000.000,00 al Comune di Roma per la prosecuzione delle spese di investimento finalizzate alla realizzazione della linea C della metropolitana di Roma.

In ottemperanza al disposto dell'art. 7 del citato decreto legge, con Delibera n. 568 del 12 dicembre 2007, la Giunta Comunale ha deliberato l'erogazione a Roma Metropolitane S.r.l., in qualità di Stazione Appaltante e di Responsabile del Procedimento della Linea C della Metropolitana di Roma, della somma di Euro 500.000.000,00 a titolo di acconto sui lavori di realizzazione dell'opera a valere sul Quadro Economico Generale dell'opera con riferimento, in particolare, alle attività affidate al Contraente Generale.

Con medesimo atto la Giunta Comunale ha disposto, altresì:

- che le somme in oggetto dovranno essere depositate in un conto corrente bancario vincolato attivato da Roma Metropolitane S.r.l. e che le medesime potranno essere utilizzate esclusivamente per il pagamento dei SAL del Contraente Generale oltre che per il versamento dell'IVA pari ad Euro 45.454.545,45;
- che Roma Metropolitane S.r.l. potrà effettuare le operazioni bancarie sul conto succitato previo nulla osta della Ragioneria Generale del Comune di Roma che verrà rilasciato contestualmente alla banca ed alla Società dietro presentazione di idonea documentazione;
- che le somme corrispondenti all'importo degli interessi attivi maturati sul conto corrente in esame, al netto delle spese di gestione, dei bolli e delle ritenute fiscali, dovranno intendersi di competenza dell'amministrazione Comunale e saranno alla stessa corrisposte tramite bonifico bancario.

In data 28 dicembre 2007 la Ragioneria Generale del Comune di Roma ha comunicato, tra l'altro, che per la liquidazione dei prossimi SAL sarebbero stati utilizzati i contributi statali precedentemente erogati ed incassati e che, pertanto, fino a nuova comunicazione, l'attuale procedimento di liquidazione e pagamento dei SAL non avrebbe subito variazioni.

In data 28 dicembre 2007 la medesima Ragioneria Generale del Comune di Roma ha corrisposto alla Società l'importo di Euro 454.545.454,55 oltre IVA al 10% pari ad Euro 45.454.545,45 per un totale di Euro 500.000.000,00, disponendone l'accredito sul conto corrente bancario ordinario della Società, nelle more dell'individuazione dell'Istituto di credito presso cui allocare le somme citate.

Contestualmente la Ragioneria Generale del Comune di Roma ha attivato un'indagine conoscitiva allo scopo di individuare le condizioni economiche più vantaggiose da riservare alla gestione delle somme in esame, lasciando tuttavia alla Società la possibilità di svolgere ulteriori indagini per ottenere condizioni migliorative rispetto a quelle individuate dall'Amministrazione Comunale.

A tal fine, in data 21 gennaio 2008, la Società ha avviato un Sondaggio di mercato per individuare l'Istituto di Credito con il quale stipulare un contratto di conto corrente bancario per il deposito delle somme in oggetto, prevedendo, altresì, la facoltà per le banche coinvolte, di formulare anche ipotesi di valorizzazione della somma in oggetto diverse dal conto corrente bancario, a condizione che le medesime non comportino alcun rischio e garantiscano il mantenimento del valore capitale. Inoltre, sulla base di quanto comunicato dalla Ragioneria Generale in merito all'utilizzo dei fondi in esame, da effettuarsi successivamente all'esaurimento dei fondi già disponibili, la Società, a fronte delle ipotesi di SAL a vita intera del contratto in essere con il Contraente Generale, ha inserito nell'ambito del sondaggio la previsione della permanenza sul conto corrente bancario dell'importo sopracitato fino a tutto il 31 dicembre 2010.

Entro il termine di scadenza fissato dalla lettera di invito alla data del 18 febbraio 2008 sono pervenute le seguenti offerte:

- ✓ UBI Banca Popolare di Bergamo;
- ✓ UBI Banca S.c.p.a.;
- ✓ Unicredit Banca d'Impresa SpA;
- ✓ Banca di Credito Cooperativo di Roma;
- ✓ Unicredit Banca di Roma SpA;
- ✓ Banca Nazionale del Lavoro SpA;
- ✓ Monte dei Paschi di Siena SpA;
- ✓ Banca Infrastrutture Innovazione e Sviluppo SpA.

A seguito delle verifiche delle offerte pervenute la Commissione nominata dall'Amministratore Delegato, ha constatato che il migliore strumento finanziario proposto dagli offerenti, in termini di redditività e di assenza di rischio, è quello del conto corrente bancario vincolato.

In data 29 febbraio 2008 il Consiglio di Amministrazione della Società, preso atto dell'esito della valutazione, ha ritenuto di richiedere ai partecipanti al sondaggio un miglioramento dell'offerta presentata con riferimento al solo strumento del conto corrente bancario vincolato e la quantificazione del costo/penale da applicarsi in caso di svincolo anticipato delle somme in esame a far data dal 1 gennaio 2010.

Allo stato è in corso la valutazione delle offerte pervenute.

Ratei e risconti attivi € 109.663 (€ 114.627)

La voce è analizzata nella tabella che segue:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Ratei attivi			
Premi assicurativi	1.301	868	433
	1.301	868	433
Risconti attivi			
Premi assicurativi	15.379	1.858	13.521
Canoni telefonici, assistenza hardware e software	6.285	20.827	(14.542)
Canone di locazione sede	73.948	73.125	823
Pubblicità, servizi agenzie di stampa	5.213	16.969	(11.756)
Altri	7.537	980	6.557
	108.362	113.759	(5.397)
TOTALE	109.663	114.627	(4.964)

PASSIVO

Patrimonio netto € 1.445.911 (€ 1.328.757)

Il patrimonio netto della società è così composto:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Capitale sociale	1.000.000	1.000.000	-
Riserva legale	18.730	10.735	7.995
Riserva straordinaria	310.027	158.124	151.903
Utile /Perdita d'esercizio	117.154	159.898	(42.744)
TOTALE	1.445.911	1.328.757	117.154

La movimentazione del patrimonio netto è illustrata nella tabella che segue.

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva straordinaria	Utile (perdita) dell'esercizio	Totale
Saldi al 31.12.2006	1.000.000	10.735	158.124	159.898	1.328.757
Assemblea dei soci del 27 aprile 2007: <i>Approvazione del bilancio 2006 - Destinazione utile 2006</i>	-	7.995	151.903	(159.898)	-
Utile d'esercizio 2007	-	-	-	117.154	117.154
SALDI AL 31.12.2007	1.000.000	18.730	310.027	117.154	1.445.911

Ai sensi dell'art. 2427, n. 7-bis Cod. civ., così come novellato dalla riforma del diritto societario con il D. Lgs. Del 17 gennaio 2003, n. 6, di seguito si riporta l'informativa sulla composizione del Patrimonio Netto:

COMPOSIZIONE E MOVIMENTAZIONE DEL PATRIMONIO NETTO

Natura/Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzo	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni dei tre esercizi precedenti	
				per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	1.000.000				
Riserve di capitale:					
Soci c/sowenzione	-	A, B	-	876	
Riserve di utili:					
Riserva legale	18.730	B	-		
Riserva straordinaria	310.027	B	-		
Utile esercizio 2004		A,B,C		5.206	
Utile esercizio 2005		A,B,C		40.644	
Utile dell'esercizio 2007	117.154	A,B,C	111.296		
TOTALE	1.445.911		111.296	46.726	-

A: per aumento di capitale
B: per copertura perdite
C: per distribuzione ai soci

Capitale sociale

Al 31 dicembre 2007 ammonta a Euro 1.000.000, come risulta dal Libro Soci detenuto presso la Società, sottoscritto e interamente versato dal Comune di Roma, proprietario unico ed esclusivo dell'intero capitale sociale.

Riserva legale

Al 31 dicembre 2007 è pari ad Euro 18.730 a seguito dell'accantonamento dell'utile d'esercizio 2006, così come deliberato dall'Assemblea dei Soci del 27 aprile 2007.

Riserva straordinaria

Al 31 dicembre 2007 è pari ad Euro 310.027 a seguito dell'accantonamento dell'utile d'esercizio 2006, così come deliberato dall'Assemblea dei Soci del 27 aprile 2007.

Fondo per rischi e oneri € 0 (€ 108.202)

Fondo per imposte, anche differite € 0 (€ 108.202)

La voce in esame, relativa alla stima dell'imposizione differita calcolata nell'esercizio 2005, in applicazione della normativa vigente in materia, sulle differenze tra i valori civilistici e quelli fiscalmente ammessi in merito alla valutazione dei lavori in corso su ordinazione, presenta valore pari a zero per effetto del verificarsi nel corso dell'esercizio delle condizioni che hanno comportato l'assoggettamento a carico fiscale corrente Ires e Irap (fatturazione e incasso del valore dei LIC sui quali nel 2005 era stato calcolato il 2% fiscalmente ammesso). Inoltre, in applicazione delle disposizioni introdotte dall'art. 2 del D.M. 3 marzo 2008, in corso di pubblicazione sulla G.U., il valore residuo del fondo è stato utilizzato mediante accantonamento dell'imposta sostitutiva del 12% per l'affrancamento delle deduzioni extracontabili.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato € 583.757 (€ 571.158)

La voce riflette l'indennità per trattamento di fine rapporto di lavoro maturata a tutto il 31 dicembre 2007 dal personale dipendente in forza alla data di chiusura del periodo, accantonata in base all'anzianità maturata dagli stessi in conformità alla legislazione vigente in materia.

Il costo dell'esercizio, pari complessivamente a Euro 490.540, comprende;

- ✓ Euro 17.431 per la rivalutazione del fondo al 31 dicembre 2006;
- ✓ Euro 2.155 relativi all'imposta sostitutiva sul TFR;
- ✓ Euro 1.466 per la quota maturata nell'anno e corrisposta a dipendenti cessati nell'esercizio;
- ✓ Euro 8.181 per la quota maturata dai dipendenti assunti a fine anno che non avevano a quella data ancora espresso la scelta di destinazione del fondo;
- ✓ Euro 124.951 relativa alla quota TFR Dirigenti versata al Previdai, ai sensi del CCNL vigente e della scelta espressa dai medesimi in merito alla destinazione del fondo;

✓ Euro 336.357 relativi alla quota destinata, ai sensi della riforma del TFR, al fondo di tesoreria istituito presso l'INPS ed ai fondi di previdenza complementare scelti dal personale dipendente in corso d'anno.
Tale voce, suddivisa per qualifica, ha avuto la seguente movimentazione:

Qualifica	Saldo inizio esercizio	Accantonamenti	Utilizzi	Quota Fondo Tesoreria INPS/Fondi previdenza complementare	Saldo fine esercizio
Dirigenti	110.182	139.508	-	(135.108)	114.582
Quadri e Impiegati	460.976	348.878	(13.954)	(326.725)	469.175
TOTALE	571.158	488.386	(13.954)	(461.833)	583.757

Debiti € 614.217.282 (€ 78.279.763)

Il saldo di bilancio è composto come segue.

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Acconti			
<i>Esigibili entro l'esercizio successivo</i>	554.549	919.408	(364.859)
<i>Esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	454.545.455	-	454.545.455
Verso fornitori			
<i>Esigibili entro l'esercizio successivo</i>	79.738.642	39.727.372	40.011.270
<i>Esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	732.237	94.478	637.759
Verso controllanti			
<i>Esigibili entro l'esercizio successivo</i>	27.931.132	34.591.517	(6.660.385)
Debiti tributari			
<i>Esigibili entro l'esercizio successivo</i>	48.971.025	1.672.326	47.298.699
Verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
<i>Esigibili entro l'esercizio successivo</i>	578.472	486.446	92.026
Altri			
<i>Esigibili entro l'esercizio successivo</i>	1.165.770	788.216	377.554
TOTALE DEBITI	614.217.282	78.279.763	535.937.519

Acconti € 455.100.004 (€ 919.408)

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Verso controllanti - Comune di Roma			
<i>Esigibili entro l'esercizio successivo</i>	554.549	919.408	(364.859)
<i>Esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	454.545.455	-	454.545.455
TOTALE DEBITI	455.100.004	919.408	454.180.596

- *Esigibili entro l'esercizio successivo € 554.549 (€ 919.408)*

L'importo in esame costituisce la differenza tra il fatturato e la produzione per le attività inerenti i progetti Linea D Attività tecnico – progettuali, Linea A – Prolungamento Ovest oltre Battistini e Nuova DCO – DCM Integrata per la Metropolitana di Roma che, in coerenza con i principi contabili sui Lavori in corso su ordinazione, è stata classificata tra gli Acconti.

- *Esigibili oltre l'esercizio successivo € 454.545.455 (€ 0)*

La voce si riferisce alla fatturazione avvenuta nei confronti del Comune di Roma in data 28 dicembre 2007 delle somme trasferite alla Società dall'Amministrazione Comunale a seguito della Delibera di Giunta Comunale n. 568 del 12 dicembre 2007, come meglio commentato nella sezione dedicata all'analisi delle Disponibilità liquide. In particolare la Giunta Comunale, in ottemperanza al disposto dell'art. 7 del decreto legge n. 159 del 1 ottobre 2007, convertito con legge n. 222 del 29 dicembre 2007, ha deliberato l'erogazione a Roma Metropolitane S.r.l., in qualità di Stazione Appaltante e di Responsabile del Procedimento per la Linea C della Metropolitana di Roma, della somma di Euro 500.000.000,00 (Iva inclusa) a titolo di acconto sui lavori di realizzazione dell'opera in oggetto a valere sulle somme del Quadro Economico Generale dell'opera con riferimento, in particolare, alle attività affidate al Contraente Generale. Tale importo, in coerenza con i principi contabili, è stato classificato tra gli Acconti.

Debiti verso fornitori € 80.470.879 (€ 39.821.850)

L'importo è dettagliato nella tabella che segue:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Verso fornitori:			
Esigibili entro l'esercizio successivo			
<i>Fatture ricevute</i>			
Fornitori Italia	13.963.517	3.715.812	10.247.705
Fornitori Esteri - Altri Paesi U.E.	-	16.200	(16.200)
<i>Fatture da ricevere</i>			
Fornitori Italia	65.775.125	35.995.360	29.779.765
Esigibili oltre l'esercizio successivo			
<i>Fatture da ricevere</i>			
Fornitori Italia	732.237	94.478	637.759
TOTALE	80.470.879	39.821.850	40.649.029

- *Esigibili entro l'esercizio successivo € 79.738.642 (€ 39.727.372)*

La variazione registrata nell'esercizio è ascrivibile principalmente all'avanzamento delle attività inerenti gli appalti della Linea B1 e C della Metropolitana di Roma.

In particolare alla data del 31 dicembre 2007 il saldo della voce Fatture ricevute comprende l'importo di Euro 11.952.355 relativo alla fatturazione del Sal n. 7 avvenuta in data 21 dicembre da parte dell'appaltatore della Linea B1 della metropolitana di Roma. Inoltre risultano accantonati in bilancio gli importi per le attività eseguite dagli appaltatori della Linea B1 e del Corridoio del Trasporto Pubblico Anagnina Tor Vergata e dal Contraente Generale della Linea C non ancora riflesse nei SAL redatti alla medesima data.

- *Esigibili oltre l'esercizio successivo € 732.237 (€ 94.478)*

La voce in esame è riferita per € 444.650 alle ritenute di legge (0,50% per infortuni) effettuate sui Certificati di pagamento emessi nell'esercizio per gli appalti inerenti la Linea B1 e C della Metropolitana di Roma. L'importo residuo, pari a € 287.587 è relativo alla ritenuta a titolo di prefinanziamento (2%) effettuata sui Certificati di pagamento emessi nel 2007 a favore del Contraente Generale della Linea C, in aderenza alle previsioni contrattuali in essere.

Debiti verso controllanti € 27.931.132 (€ 34.591.517)

- *Esigibili entro l'esercizio successivo € 27.931.132 (€ 34.591.517)*

La composizione e la movimentazione di tale posta di bilancio è dettagliata nella tabella che segue:

	Saldo inizio esercizio	Incrementi per erogazioni	Decrementi per utilizzo	Saldo fine esercizio
Comune di Roma	34.591.517	21.580.982	(28.241.367)	27.931.132
TOTALE	34.591.517	21.580.982	(28.241.367)	27.931.132

La voce è riferita all'anticipazione di cassa erogata alla Società dal Comune di Roma con le modalità previste dalla Delibera di Consiglio Comunale n. 97 del 24 maggio 2004.

In particolare si precisa:

- nel mese di giugno 2007 è stata erogata la quarta tranche di anticipazione di cassa per complessivi Euro 1.580.982;
- nel mese di luglio 2007 è stata erogata la quinta tranche di anticipazione di cassa per complessivi Euro 20.000.000;
- nel corso dell'esercizio con apposite Determinazioni Dirigenziali emesse dalla Ragioneria Generale del Comune di Roma è stata recuperata dall'anticipazione di cassa in esame la somma pari a complessivi Euro 28.241.367, scaturente dalle fatture emesse dalla Società per i lavori relativi agli appalti propedeutici di deviazione di pubblici servizi della Tratta T4 (San Giovanni - Malatesta) della Linea C della Metropolitana di Roma e per l'avanzamento delle attività relative a quest'ultima a valere sul Quadro Economico Generale dell'Opera.

Debiti tributari € 48.971.025 (€ 1.672.326)

- *Esigibili entro l'esercizio successivo € 48.971.025 (€ 1.672.326)*

La composizione della voce di Bilancio risulta dalla tabella che segue:



ROMA
METROPOLITANE

Nota integrativa

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Ritenute alla fonte a terzi e dipendenti	410.512	370.587	39.925
Imposta sostitutiva su T.F.R.	1.452	734	718
Imposte sul reddito (al netto degli acconti)	368.438	173.565	194.873
Imposta sostitutiva 12%	2.354	-	2.354
Iva	48.188.269	1.127.440	47.060.829
TOTALE	48.971.025	1.672.326	47.298.699

A proposito di tale posta di bilancio si osserva quanto segue:

Ritenute Irpef: sono relative per € 90.824 alle ritenute operate a titolo di sostituto di imposta sulle somme liquidate nel mese di dicembre 2007 a professionisti e componenti del CdA e per € 319.688 alle ritenute operate sulle retribuzioni di dicembre 2007.

Imposte sul reddito: si riferiscono all'accantonamento dell'Ires e dell'Irap dovute per l'esercizio 2007 determinate in base alla normativa fiscale vigente.

Iva: è riferita all'Iva in sospensione di imposta sulle fatture emesse nell'esercizio nei confronti del Comune di Roma e non incassate alla data di chiusura dell'esercizio. Inoltre la voce comprende l'importo di Euro 45.454.545 relativo alla fatturazione dell'Acconto sui lavori di realizzazione della Linea C della Metropolitana di Roma incassato in data 28 dicembre 2007 come meglio precisato alla Voce Acconti del presente documento. La somma in oggetto è stata versata all'Erario in data 16 gennaio 2008.

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale € 578.472 (€ 486.446)

- *Esigibili entro l'esercizio successivo € 578.472 (€ 486.446)*

Si riferiscono ai contributi sulle retribuzioni di dicembre 2007 relative ai dipendenti in forza al 31.12.2007, ai collaboratori ed ai componenti del CdA ed alle somme accantonate a titolo di TFR da versare al fondo di Tesoreria istituito presso l'Inps ed ai fondi di previdenza complementare individuati dal personale dipendente, per effetto delle disposizioni introdotte dalla riforma del TFR.

La voce è così articolata:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Debiti verso Inps	444.675	431.484	13.191
Debiti verso Previndai	72.025	54.962	17.063
Debiti verso Fondo tesoreria INPS per TFR	55.774	-	55.774
Debiti verso Fondi previdenza complementare per TFR	5.998	-	5.998
TOTALE	578.472	486.446	92.026

Altri Debiti € 1.165.770 (€ 788.216)

- Esigibili entro l'esercizio successivo € 1.165.770 (€ 788.216)

L'importo è così dettagliato:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Debiti v/dipendenti ferie/permessi maturati e non goduti	365.646	243.106	122.540
Debiti v/dipendenti ratei 14 [^] mensilità	324.617	267.858	56.759
Altri debiti v/dipendenti	38.318	51.824	(13.506)
Debiti v/Inail regolazione premio 2007	3.291	17.177	(13.886)
Debiti v/ Collegio Sindacale	29.631	27.156	2.475
Debiti v/ Consiglio di Amministrazione	91.144	9.919	81.225
Debiti v/ Inarcassa CNPAIA	144.163	78.194	65.969
Debiti v/ Previdir regolazione premio	-	92.149	(92.149)
Debiti vari verso altri	168.960	833	168.127
TOTALE	1.165.770	788.216	377.554

Ratei e risconti passivi € 11.701 (€ 19.647)

Ratei passivi € 11.701 (€ 19.647)

La composizione della voce di bilancio viene fornita nella tabella che segue.

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Premi assicurativi	11.701	19.647	(7.946)
TOTALE	11.701	19.647	(7.946)

Conto Economico

(fra parentesi l'importo relativo all'esercizio precedente)

I commenti sull'andamento generale della Società sono esposti, a norma dell'art. 2428, 1° comma cod. civ. nell'ambito della Relazione sulla Gestione.

Nel prosieguo viene, pertanto fornita l'analisi solo per quanto riguarda le voci più significative del Conto Economico che non abbiano già trovato commento nelle note relative alle voci dello Stato Patrimoniale.

Valore della Produzione € 144.153.939 (€ 61.614.044)

Ricavi delle vendite e delle prestazioni € 114.538.715 (€ 31.407.769)

Sono relativi alle prestazioni rese nei confronti del Comune di Roma per le attività istituzionali affidate alla Società, come già commentato in sede di analisi della voce Crediti verso Controllanti.

L'importo è dettagliato nella tabella che segue:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Servizi di ingegneria	4.454.372	1.329.500	3.124.872
Stazione Appaltante - Convenzione Comune di Roma	11.887.804	10.173.740	1.714.064
Procedimenti - Quadri Economici	98.196.539	18.872.892	79.323.647
Procedimento Linea D	-	1.031.637	(1.031.637)
TOTALE	114.538.715	31.407.769	83.130.946

Di seguito si espongono le variazioni più significative registrate nel corso dell'esercizio.

Servizi di ingegneria: la variazione è riferita per Euro 2.274.000 alla fatturazione avvenuta in corso d'anno dell'attività di redazione del progetto preliminare della

diramazione C2 Farnesina – Grottarossa della Linea C della Metropolitana di Roma, affidata alla società con Determinazione Dirigenziale n. 1736 del 14 giugno 2007.

Stazione Appaltante – Convenzione Comune di Roma

- € 1.083.334 scaturenti dal riconoscimento da parte dell'Amministrazione Comunale dell'integrazione al corrispettivo spettante per lo svolgimento delle attività di Stazione Appaltante, per effetto del consolidamento delle medesime, testimoniato dall'incremento rilevato nei volumi di avanzamento delle opere, unitamente al correlato ampliamento dei compiti di controllo, monitoraggio e supervisione delle attività. Inoltre si evidenzia una variazione negativa per € 175.936 derivante dalla diversa articolazione temporale dei corrispettivi annui e del fondo contenzioso previsti dalla Convenzione;
- € 703.999 relativi al maggior corrispettivo per le attività di Stazione Appaltante - Linea D – per l'anno 2007 già congruito con il summenzionato Atto del Consiglio Comunale n. 187 del 1 agosto 2005;
- € 102.667 relativi al corrispettivo per lo svolgimento delle attività di Stazione Appaltante per la realizzazione del Corridoio del trasporto pubblico Anagnina – Tor Vergata per i Mondiali di nuoto del 2009, così come stabilito dall'Ordinanza del Sindaco – Commissario Delegato n. 6 del 28 febbraio 2007.

Procedimenti – Quadri Economici

La variazione rilevata, pari ad € 79.323.647, è dovuta alla fatturazione effettuata in corso d'anno nei confronti del Comune di Roma degli importi risultanti dai SAL emessi a fronte dell'avanzamento dei lavori e delle attività previste nell'ambito dei Quadri Economici della Linea B1 e C della Metropolitana di Roma.

Variazione dei Lavori in corso su ordinazione € 29.122.615 (€ 28.953.623)

La voce si riferisce al valore delle rimanenze commisurato ai costi ed oneri sostenuti nell'esercizio, come già commentato in sede di analisi delle Rimanenze – Lavori in corso su ordinazione.

Altri Ricavi e proventi € 492.609 (€ 1.252.652)

Il dettaglio della voce in esame è rappresentato nella tabella seguente:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Fornitura documenti gare	13.900	108.000	(94.100)
Altri proventi	2.316	8.607	(6.291)
Sopravvenienze attive ordinarie da normale aggiornamento stime	476.393	1.136.045	(659.652)
TOTALE	492.609	1.252.652	(760.043)

La voce sopravvenienze attive ordinarie è sostanzialmente riconducibile alla rettifica intervenuta nell'esercizio di costi accantonati negli esercizi precedenti per i lavori di spostamento dei pubblici servizi della Linea B1 della Metropolitana di Roma. In particolare per tale tipologia di lavori il cui coordinamento è affidato per contratto all'appaltatore, solo in fase di consuntivazione finale è stato possibile riscontrare il costo effettivo rispetto ai preventivi redatti inizialmente dagli Enti gestori e approvati dal Responsabile del Procedimento.

L'importo in esame, essendo relativo a costi accantonati negli esercizi precedenti a valere sulle attività finanziate dal Quadro Economico dell'opera, è stato portato in diminuzione dei costi di periodo relativi al Procedimento, e non ha comportato, quindi, alcun impatto in termini di margine nel 2007 bensì ha esclusivamente reso disponibili risorse finanziarie per lo svolgimento dei compiti remunerati dal summenzionato Quadro Economico.

Costi della produzione € 144.295.068 (€ 61.543.974)

Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci € 230.001 (€ 184.448)

Il costo si riferisce alle spese sostenute per cancelleria, stampati, materiale L. 626, cartografie ed altro materiale di consumo effettuate nel corso dell'esercizio.

Per servizi € 131.265.931 (€ 50.751.005)

Ammontano complessivamente a € 131.265.931 per l'esercizio 2007 (€ 50.751.005 per l'esercizio 2006) e sono di seguito dettagliati.

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Servizi e lavori appaltati	124.329.626	44.915.486	79.414.140
Indagini e rilievi	391.968	46.340	345.628
Cariche sociali e oneri accessori	418.273	484.789	(66.516)
Consulenze tecniche, legali, notarili, fiscali, servizi informatici	1.592.437	1.641.254	(48.817)
Prestazioni specialistiche di terzi su commessa/procedimento	2.252.422	1.828.091	424.331
Premi assicurativi	466.604	605.277	(138.673)
Manutenzioni, riparazioni, canoni aggiornamento e assistenza hardware e software	348.357	194.526	153.831
Utenze	231.950	231.927	23
Rappresentanza, Comunicazione Istituzionale, Pubblicazioni avvisi di gara	506.994	302.211	204.783
Vigilanza e pulizia sede sociale	80.617	70.995	9.622
Costi accessori per il personale dipendente	436.190	248.420	187.770
Copie e disegni	53.071	32.103	20.968
Altre prestazioni di servizi vari	157.422	149.586	7.836
TOTALE	131.265.931	50.751.005	80.514.926

L'incremento, rispetto all'esercizio precedente, scaturisce dal consolidamento delle attività istituzionali della Società che hanno riguardato prevalentemente:

- l'avanzamento degli appalti relativi alla Linea B1 ed alla Linea C, le attività di verifica, armonizzazione e approfondimento del progetto preliminare redatto dal Promotore della Linea D a seguito dei pareri espressi in sede di Conferenza dei servizi, l'attività di progettazione dei Prolungamenti della Linea A e B della Metropolitana di Roma, della "Nuova DCO/DCM integrata", il completamento delle attività di progettazione dell'intervento "Corridoio del Trasporto pubblico Anagnina Tor Vergata" e la redazione del progetto preliminare della diramazione C2 Farnesina – Grottarossa della Linea C della Metropolitana di Roma;
- adempimenti in materia di Privacy ex D.Lgs. n. 196/2003: formazione agli incaricati e ai Responsabili del trattamento, audit teso alla verifica del rispetto delle misure richieste dal Codice Privacy e supporto per l'implementazione delle Linee Guida e del Provvedimento del Garante in materia di rapporto di lavoro;
- il supporto per la definizione della metodologia operativa per lo svolgimento del Risk Assessment & Management volto ad assicurare il monitoraggio, l'analisi e la valutazione dei rischi aziendali;
- la gestione del contenzioso insorto relativamente alle attività realizzative del Tracciato fondamentale della Linea C e della Linea B1 che ha comportato la necessità di supporto specialistico esterno in materia legale;
- l'attività di comunicazione verso l'esterno finalizzata principalmente all'apertura dei cantieri della Linea C ed all'avanzamento dei lavori per la Linea B1;
- la realizzazione di un video istituzionale della Società e di un progetto di intervento didattico denominato "La Talpa Salva Traffico" destinato alle scuole dell'infanzia, elementari e medie situate lungo il percorso della Linea B1 e volto al coinvolgimento di alunni e insegnanti sulle tematiche legate alla mobilità sostenibile ed agli aspetti tecnologici affrontati per la realizzazione della linea B1;
- la pubblicazione sulle principali testate editoriali dell'avvio dei lavori della Linea C Tratta San Giovanni Alessandrino, dell'Avviso pubblico di avvio del procedimento e della procedura di V.I.A. della Linea D;
- lo svolgimento di corsi di formazione per il personale dipendente tra i quali si segnalano, in particolare, quelli che hanno riguardato la Lingua inglese, il Project Management, l'Aggiornamento normativo sugli appalti pubblici di lavori, servizi e forniture e in materia di sicurezza ex D.Lgs. 626/94.

Si rileva, inoltre, una diminuzione dei costi per i compensi dei componenti il Consiglio di Amministrazione per effetto delle disposizioni introdotte con la Legge n. 296 del 27 dicembre 2006 (Legge Finanziaria 2007) successivamente recepite con Delibera di Giunta Comunale n. 215 del 23 maggio 2007 che hanno comportato una riduzione da sei a tre del numero dei componenti del CdA ed un ridimensionamento dei compensi a ciascuno spettanti, come meglio precisato nella Relazione sulla Gestione.

Relativamente alla voce "Servizi e Lavori Appaltati", si dettaglia di seguito la composizione:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
LINEA C			
Avanzamento appalto lavori spostamento pp.ss. Tratta T4	-	1.835.274	(1.835.274)
Avanzamento attività General Contractor	59.688.095	14.576.785	45.111.310
LINEA B1			
Lavori di mitigazione impatto cantieri	-	162.127	(162.127)
Avanzamento appalto progettazione esecutiva e lavori	64.318.217	24.215.399	40.102.818
Avanzamento attività dell'appaltatore previste in variante	-	2.843.588	(2.843.588)
Avanzamento lavori spostamento pp.ss.	218.887	1.278.772	(1.059.885)
Avanzamento lavori spostamento attività private	-	3.541	(3.541)
CORRIDOIO ANAGNINA - TOR VERGATA			
Avanzamento appalto progettazione esecutiva	104.427	-	104.427
TOTALE	124.329.626	44.915.486	79.414.140

La variazione rilevata, pari ad € 79.414.140, è dovuta all'avanzamento dei lavori e delle attività previste nell'ambito dei Quadri Economici della Linea B1 e C della Metropolitana di Roma e del Corridoio del Trasporto Pubblico Anagnina Tor Vergata e si riflette per pari importo nella variazione riscontrata alla voce Lavori in corso su ordinazione.

Per godimento beni di terzi € 926.333 (€ 931.182)

Ammontano complessivamente a € 926.333 per l'esercizio 2007 (€ 931.182 per l'esercizio 2006) e sono di seguito dettagliati.

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Locazione immobile	886.554	877.504	9.050
Canoni di noleggio	39.779	53.678	(13.899)
TOTALE	926.333	931.182	(4.849)

Per il personale € 10.950.649 (€ 9.124.884)

Il costo del personale dipendente esposto nel conto economico risulta così suddiviso:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Salari e stipendi	7.873.227	6.459.334	1.413.893
Oneri sociali	2.490.924	2.075.602	415.322
Trattamento di fine rapporto	490.540	414.432	76.108
Ferie e permessi non goduti	95.958	53.612	42.346
Altri costi	-	121.904	(121.904)
TOTALE	10.950.649	9.124.884	1.825.765

L'incremento, rispetto all'esercizio precedente, è da ricollegarsi allo sviluppo dell'organico conseguente al consolidamento delle attività istituzionali della Società, oltre che all'incidenza sull'intero esercizio del costo del personale dipendente assunto in corso d'anno nel periodo precedente.

La consistenza numerica del personale alla chiusura dell'esercizio è esposta nella seguente tabella:

	31.12.2006	Assunti	Cessati	Passaggi di categoria	31.12.2007
Dirigenti	16	-	1	-	15
Quadri	32	6	-	2	40
Impiegati	90	39	3	(2)	124
TOTALE ORGANICO	138	45	4	-	179

Ammortamenti e svalutazioni € 739.927 (€ 440.358)

Sono di seguito dettagliati:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	451.749	238.897	212.852
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	288.178	201.461	86.717
TOTALE	739.927	440.358	299.569

Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali € 451.749 (€ 238.897)

Si riferiscono alla quota a carico dell'esercizio dei costi aventi utilità pluriennale, come meglio specificato in sede di commento alla voce di bilancio Immobilizzazioni Immateriali.

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali € 288.178 (€ 201.461)

Gli ammortamenti delle Immobilizzazioni materiali sono stati calcolati applicando le aliquote ridotte al 50% per gli acquisti effettuati nell'anno, come meglio precisato in sede di commento nella parte della presente nota integrativa relativa alle Immobilizzazioni Materiali.

Oneri diversi di gestione € 182.227 (€ 112.096)

Si riferiscono a costi della gestione caratteristica non iscrivibili nelle voci precedentemente descritte e ad oneri di natura tributaria diversi dalla imposte dirette. La voce è di seguito dettagliata:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
TA.RI. Tassa rifiuti	56.818	37.242	19.576
Tasse ed altre imposte	4.388	3.091	1.297
Sopravvenienze passive ordinarie da normale aggiornamento stime	9.241	60.830	(51.589)
Contributi e liberalità	75.000	-	75.000
Altri oneri diversi	36.780	10.933	25.847
TOTALE	182.227	112.096	70.131

La voce Contributi e liberalità accoglie la somma di Euro 60.000 erogata all'Università degli Studi di Roma La Sapienza - Dipartimento ITACA, a titolo di contributo per il finanziamento dei progetti di ricerca avviati dal medesimo Dipartimento sulla Linea B1 della metropolitana di Roma, denominati "Monitoraggio e Comunicazione: il cantiere della Linea B1" e "I punti di primo soccorso nella Linea B1: fase realizzativa (lavoratori) e fase d'uso (passeggeri)".

Proventi e Oneri finanziari € 1.082.886 (€ 917.118)

Il dettaglio della voce in esame è esposto nella tabella che segue:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Altri proventi finanziari			
Interessi attivi bancari	1.083.755	912.775	170.980
Plusvalenze su fondi comuni	-	5.662	(5.662)
Altri proventi	-	93	(93)
<i>Totale Altri Proventi finanziari</i>	1.083.755	918.530	165.225
Interessi e altri oneri finanziari			
Commissioni e spese bancarie	398	480	(82)
Altri oneri finanziari	471	931	(460)
<i>Totale Interessi e altri oneri finanziari</i>	869	1.412	(543)
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI	1.082.886	917.118	165.768

La voce Altri proventi finanziari è relativa agli interessi attivi maturati sul conto corrente bancario già analizzato in sede di commento alla voce Disponibilità liquide.

Imposte € 824.603 (€ 830.637)

Risultano così dettagliate:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
IRES	450.638	383.850	66.788
IRAP	479.813	477.600	2.213
IMPOSTA SOSTITUTIVA AFFRANCAMENTO DEDUZIONI EXTRACONTABILI	2.354	-	2.354
Totale Imposte correnti	932.805	861.450	71.355
IMPOSTE DIFFERITE	(108.202)	(30.813)	(77.389)
Totale Imposte differite	(108.202)	(30.813)	(77.389)
TOTALE	824.603	830.637	(6.034)

Di seguito si rappresenta il prospetto di raccordo tra l'utile civilistico e l'imponibile fiscale stimato:

Riconciliazione tra onere fiscale da bilancio e onere fiscale teorico (IRES)			
Risultato prima delle imposte		941.757	
Onere fiscale teorico (aliquota 33%)			310.780
Variazioni:			
- in aumento	487.553		
- in diminuzione	(63.739)		
Totale variazioni		423.814	
Imponibile fiscale		1.365.571	
Imponibile fiscale soggetto ad aliquota ordinaria		1.365.571	
IRES corrente dell'esercizio			450.638

Determinazione dell'imponibile IRAP			
Differenza tra valore e costi della produzione		(141.129)	
Costi non rilevanti ai fini IRAP		11.431.938	
Totale		11.290.809	
Onere fiscale teorico (aliquota 5,25%)			592.767
Variazioni:			
- in aumento	2.662.587		
- in diminuzione	(511.081)		
Totale variazioni		2.151.506	
Imponibile IRAP		9.139.303	
IRAP corrente per l'esercizio			479.813

Sezione 4: ALTRE INFORMAZIONI

Numero medio dei dipendenti

La consistenza media del personale è di seguito sintetizzata:

	31.12.2007	31.12.2006	Variazione
Dirigenti	15	17	(2)
Quadri	36	28	8
Impiegati	107	87	20
TOTALE	158	131	26

Compensi spettanti agli Amministratori e Sindaci

Amministratori: il costo complessivo registrato nell'esercizio, comprensivo di oneri previdenziali di legge, è pari ad € 371.467. Come meglio evidenziato nella Relazione sulla Gestione, si segnala che la Società ha recepito le direttive impartite in materia di contenimento della spesa pubblica con riferimento ai compensi spettanti al Presidente e ai componenti il Consiglio di Amministrazione delle società partecipate da Enti locali, introdotte dalla Legge Finanziaria 2007 e dalla conseguente Delibera n. 215 adottata dalla Giunta Comunale in data 23 maggio 2007.

Sindaci: i compensi, comprensivi di oneri previdenziali, ammontano a € 40.939 e sono determinati con l'applicazione delle tariffe minime professionali previste per i Dottori Commercialisti, in applicazione della Delibera G.C. 1294 del 30 novembre 2000, esecutiva a far data dal 29 dicembre 2000, in base alla quale " il compenso spettante ai componenti il Collegio Sindacale delle società per azioni controllate dal Comune di Roma è fissato nella misura minima applicabile prevista dalla normativa vigente in materia".

Dati significativi della controllante Comune di Roma

Ai sensi dell'art. 2497 -bis, n. 4 Cod. civ., così come novellato dalla riforma del diritto societario con il D. Lgs. Del 17 gennaio 2003, n. 6, di seguito viene fornito il prospetto riepilogativo dei dati essenziali del Comune di Roma risultanti dall'ultimo Bilancio approvato confrontati con l'esercizio precedente.

Rendiconto della gestione anno 2006 approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 177 del 1 agosto 2007

	2006	2005
ENTRATE		
Entrate tributarie	1.777.969	1.733.876
Trasferimenti pubblici correnti	426.139	589.106
Proventi da beni e servizi e rimborsi	1.269.625	759.345
Alienazioni, Trasferimenti pubblici e privati di capitale, Riscossione di crediti	1.143.258	786.221
Accensione di prestiti	238.658	679.858
Servizi per conto di terzi	424.207	358.129
TOTALE ENTRATE	5.279.856	4.906.535
SPESE		
Spese correnti	2.965.861	3.050.261
Spese per investimenti	1.337.332	1.249.717
Rimborso di prestiti (quota capitale)	625.590	496.820
Servizi per conto di terzi	424.207	358.129
TOTALE SPESE	5.352.990	5.154.927
AVANZO /DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE	(73.134)	(248.392)

Il presente Bilancio, predisposto sul presupposto della continuità aziendale, è stato redatto in modo veritiero e corretto, rappresenta la situazione patrimoniale e finanziaria della Società e il risultato dell'esercizio e corrisponde alle scritture contabili.



ROMA
METROPOLITANE

Rendiconto Finanziario

	31 dicembre 2007	31 dicembre 2006
FONTI DI FINANZIAMENTO		
Utile netto di periodo	117.154	159.898
Ammortamenti dell'esercizio al netto utilizzo fondi	739.927	440.358
Incremento/Decremento crediti inclusi nell'attivo circolante	(14.403.137)	8.133.790
Incremento/Decremento debiti inclusi nel passivo circolante	535.937.519	38.409.945
Incremento/Decremento delle rimanenze	(29.122.615)	(28.889.266)
Variazione di altre voci dell'attivo circolante	4.964	(66.518)
Variazioni di altre voci del passivo circolante	(7.946)	8.215
Variazione netta del Tfr	12.599	309.746
Variazione netta del Fondo imposte	(108.202)	(30.813)
<i>Totale flusso monetario generato dalla gestione reddituale dell'esercizio</i>	493.170.263	18.475.355
Totale fonti di finanziamento (A)	493.170.263	18.475.355
IMPIEGHI DI LIQUIDITA'		
<i>Flusso monetario per attività di investimento</i>		
Immobilizzazioni immateriali	638.618	157.719
Immobilizzazioni materiali	653.174	233.415
Immobilizzazioni finanziarie	2.366	(6.043)
<i>Totale flusso monetario per attività di investimento</i>	1.294.158	385.091
Totale impieghi di liquidità (B)	1.294.158	385.091
Flusso monetario del periodo (A-B)	491.876.105	18.090.264
Disponibilità monetaria netta iniziale	31.013.405	12.923.141
DISPONIBILITA' MONETARIA NETTA FINALE	522.889.510	31.013.405



ROMA
METROPOLITANE

Relazione del Collegio Sindacale

Roma Metropolitane srl
Sede in Roma, Via Tuscolana 171/173
Capitale sociale € 1.000.000,00
C.F. P.IVA e Registro Imprese di Roma n. 05397401000
R.E.A. di Roma n. 883542

Relazione del Collegio Sindacale
all'Assemblea dei Soci ai sensi dell'art. 2429 del Codice Civile

Signori Soci,

il Collegio Sindacale riferisce all'Assemblea dei Soci che è stata convocata per l'approvazione del bilancio d'esercizio chiuso al 31 Dicembre 2007.

Il Collegio precisa che, sebbene in via ufficiale il fascicolo di bilancio sia stato posto a disposizione del medesimo dopo l'approvazione da parte del CdA in data 31 marzo 2008, pur tuttavia informa i Signori Soci che il medesimo schema di bilancio è stato già fatto recapitare al Collegio stesso via e-mail in data 20 marzo 2008. Su tale schema il Collegio aveva già esaminato i vari punti contenuti nello schema stesso.

Il nostro esame sul bilancio è stato svolto secondo i Principi di comportamento del Collegio sindacale raccomandati dal Consiglio nazionale dei Dottori commercialisti, e in conformità a tali principi, abbiamo fatto riferimento alle norme di legge che disciplinano il bilancio d'esercizio interpretate e integrate dai corretti principi contabili enunciati dai Consigli nazionali dei Dottori commercialisti e dei Ragionieri e, ove necessario, ai principi contabili internazionali dell'Iasc - International Accounting Standards Committee.

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 Dicembre 2007, il Collegio Sindacale ha esercitato le attività di vigilanza previste dall'art. 2403 e 2409 del Codice civile.

Alla luce delle attività svolte, Vi evidenziamo quanto segue:

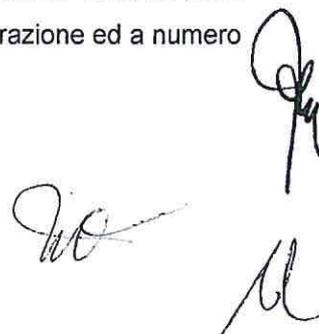
Collegio Sindacale

Il Collegio Sindacale è composto da tre membri effettivi, Dott. Francesco Lopomo (Presidente del Collegio Sindacale), Dott. Mario Diaco (Sindaco Effettivo), Prof. Giovanni Semplicio Di Caterino (Sindaco Effettivo), e due membri supplenti, Dott. Leonardo Cordelli e Dott. Francesco Perrone.

Il Collegio Sindacale ha vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo, nelle materie di propria competenza, verificando il rispetto dei principi di corretta amministrazione da parte degli Amministratori della Società.

Il Collegio, inoltre, dà atto che nel corso dell'esercizio, tempestivamente alla chiusura di ciascun trimestre, l'Amministratore Delegato ha presentato al Consiglio di Amministrazione l'esauritiva relazione trimestrale sull'andamento gestionale.

L'attività di vigilanza del Collegio Sindacale, nel corso del 2007, è stata svolta attraverso numero nove riunioni, nonché mediante la presenza a numero sette riunioni del Consiglio di Amministrazione ed a numero tre Assemblee ordinarie e straordinarie dei Soci.



Consiglio di Amministrazione

Il Consiglio di Amministrazione riveste un ruolo centrale nell'ambito della organizzazione aziendale.

Al Consiglio di Amministrazione compete la responsabilità degli indirizzi strategici ed organizzativi della Società.

Esamina ed approva il piano pluriennale ed il budget annuale nonché tutte le operazioni di maggiore rilievo economico, patrimoniale o finanziario, in particolare, tutte le operazioni di rilevante entità (per tali intendendosi quelle di valore superiore a un milione di Euro).

Il Consiglio ha sempre ricevuto un'adeguata informativa circa l'attività svolta dall'Amministratore Delegato nell'esercizio delle deleghe allo stesso conferite.

Si compone di tre membri. Fatta eccezione per il Presidente del Consiglio di Amministrazione e per l'Amministratore Delegato, l'altro membro del Consiglio di Amministrazione deve ritenersi non esecutivo ed indipendente.

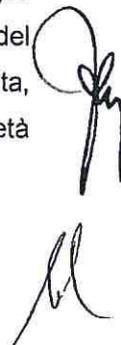
Le attività del Consiglio di Amministrazione sono state coordinate dal Presidente del Consiglio di Amministrazione che ha convocato le riunioni consiliari e ne ha guidato il relativo svolgimento, curando la documentazione e le informazioni necessarie, affinché il Consiglio potesse sempre esprimersi consapevolmente sulle materie sottoposte al suo esame.

Adeguamento dello Statuto

A seguito delle decisioni assunte dal Consiglio Comunale con Delibera n. 221 del 5 novembre 2007, l'Assemblea dei soci, con atto del Notaio Parenti del 21 novembre 2007, Rep. N. 92864, Raccolta n. 23159, ha deliberato di approvare il nuovo testo dello Statuto con riferimento all'oggetto sociale e al numero dei componenti il Consiglio di Amministrazione .

L'oggetto sociale, così modificato, prevede che *"La Società è emanazione organica del Comune di Roma ed ha per oggetto lo svolgimento, regolato per i rapporti con l'Ente proprietario da apposite Convenzioni e/o contratti e/o disciplinari in genere, di tutte le funzioni, comprese a titolo meramente esemplificativo quella di progettista, autorità espropriante, stazione appaltante, responsabile del procedimento, alta sorveglianza o direzione dei lavori, connesse alla realizzazione, ampliamento, prolungamento e ammodernamento di tutte le linee metropolitane della Città di Roma; dei corridoi della mobilità in generale e in particolare dei corridoi Eur-Tor de' Cenci, Laurentino-Tor Pagnotta-Trigoria e Anagnina-Tor Vergata; dei sistemi innovativi di trasporto, inclusi i trasporti a fune, nonché di ogni altro intervento concernente il trasporto pubblico in sede propria da realizzarsi nella Città di Roma e delle relative opere connesse e/o complementari"*.

Il nuovo Statuto ha, inoltre, previsto la modifica del numero dei componenti l'Organo di Amministrazione della Società riducendolo da 6 sino a 3, in attuazione delle decisioni assunte dal Consiglio Comunale con la Delibera sopracitata, assunta a seguito delle disposizioni introdotte con la Legge n. 296 del 27 dicembre 2006 (Legge Finanziaria 2007) che, ai fini del contenimento della spesa pubblica, è intervenuta, tra l'altro, disciplinando il numero complessivo di componenti del Consiglio di Amministrazione delle società partecipate totalmente, anche in via indiretta, da Enti Locali.



Corporate Governance

Il sistema di *corporate governance* si basa sul modello adottato dalla Società in conformità agli indirizzi formulati dall'Amministrazione Comunale con Delibera di Giunta Comunale n. 165 del 30 marzo 2005.

Organizzazione interna della Società

Nel corso dell'esercizio sono state formalizzate le seguenti procedure /regolamenti:

- ✓ Regolamento per il diritto di accesso ai documenti;
- ✓ Approvazione-validazione progetti;
- ✓ Istruzione Operativa 13.2.3.1. "Gestione Quadro Economico";
- ✓ Revisione della Procedura P6 "Gestione del Processo di Selezione e Recruiting";
- ✓ Aggiornamento della struttura organizzativa;
- ✓ Gestione accesso visitatori;
- ✓ Regolamento aziendale per le forniture di beni e le prestazioni di servizi in economia;
- ✓ "Codice per la disciplina delle procedure di ricerca, selezione ed inserimento di personale";
- ✓ "Linee Guida del Processo di Risk Management 2007-2008";
- ✓ Revisione della P7 "Gestione del Piano di Formazione delle risorse aziendali";
- ✓ Revisione della Procedura P 5 "Monitoraggio del livello dei processi e delle prestazioni";
- ✓ Revisione della Procedura P 3 "Riesame periodico del sistema qualità";
- ✓ Revisione della Procedura P 4 "Gestione, contenuti e archiviazione della documentazione della qualità";
- ✓ Revisione - b della Procedura P 1 "Gestione delle verifiche ispettive interne".

Modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. n. 231/2001

La Società ha condiviso e fatto propri intenzioni programmatiche e contenuti degli indirizzi espressi dal Socio Unico in materia di organizzazione, gestione e controllo, a prevenzione degli illeciti ai sensi del d. lgs. 231/01 e s.m.i..

Nel corso del 1° semestre 2007 è stata condotta una verifica degli elementi delineati e dell'adeguatezza della Mappatura dei Processi Sensibili sulla quale il Modello stesso è strutturato. In materia di attuazione del "Modello 231", è stato predisposto un piano di massima delle funzioni e delle attività dell'Organismo di Vigilanza ed adottato il relativo regolamento di funzionamento.

Uno specifico approfondimento ha avuto ad oggetto il sistema delle responsabilità e delle deleghe della Società, con particolare riferimento alle funzioni di Stazione Appaltante e di Responsabile del Procedimento, al fine di individuare eventuali protocolli di vigilanza specifici. La metodologia adottata ha previsto un'accurata analisi comparativa tra la normativa applicabile alle attività affidate alla Società, la Convenzione con il Comune di Roma, la struttura organizzativa aziendale, gli atti di nomina dei soggetti delegati allo svolgimento delle attività.



In data 23 novembre 2007, per effetto del riassetto del Consiglio di Amministrazione avvenuto a seguito delle disposizioni impartite con Delibera di Consiglio Comunale n. 221 del 5 novembre 2007, è stato nominato il nuovo Organismo di Vigilanza che, in linea con gli obiettivi di vigilanza sui processi e di presidio al costante aggiornamento del Modello organizzativo, ha avviato una verifica sia dell'effettività del presidio in materia di coordinamento della sicurezza nei cantieri e dei relativi controlli, sia del sistema organizzativo e procedurale adottato a tutela della salute e sicurezza dei lavoratori, ex d. lgs. 626/94 s.m.i.. A tale verifica è affiancato il processo di prima revisione del Modello, anche al fine di estenderne formalmente il campo di applicazione ai reati di cui all'art. 9 della Legge n. 123/07, recante le "Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro e delega al Governo per il riassetto e la riforma della normativa in materia".

Compensi agli amministratori

In relazione a quanto disposto dall'art. 1, comma 725 della Legge Finanziaria per l'anno 2007 (L. 27 dicembre 2006, n. 296) in materia di determinazione dei compensi spettanti al Consiglio di Amministrazione a partecipazione pubblica, la Giunta Comunale, con Deliberazione n. 215 del 23 maggio 2007, ha ridefinito i criteri per la determinazione dei compensi spettanti al Presidente, ai componenti del Consiglio di Amministrazione e al Collegio Sindacale delle Società di capitali controllate o partecipate dal Comune di Roma, delle Aziende Speciali e delle Istituzioni del Comune di Roma.

L'Assemblea dei Soci tenutasi in data 25 settembre 2007 ha deliberato il recepimento di tali disposizioni demandando al Consiglio di Amministrazione l'individuazione degli indicatori ai quali correlare la parte variabile dei compensi per gli Amministratori Esecutivi.

Il Consiglio di Amministrazione della Società, tenutosi in data 23 novembre 2007, in merito agli indicatori a cui ancorare il compenso variabile, sulla base di quanto disposto dalla deliberazione di Giunta n. 215/2007, ha deliberato quanto segue:

- con riferimento al conseguimento di un definito risultato soglia del Margine Operativo Lordo (MOL), un valore compreso tra € 375.000 e € 525.000;
- con riferimento al miglioramento di un indicatore gestionale misurabile riferito all'Amministratore Delegato, l'adozione del Valore Aggiunto, in quanto indicatore che misura l'incremento lordo di valore prodotto dall'attività aziendale, in misura compresa tra € 8.410.000 ed € 9.625.000;
- per il Presidente l'adozione del criterio espressamente individuato dalla delibera citata, vale a dire il rispetto del formato e dei tempi di invio della reportistica trimestrale e della Relazione Previsionale Aziendale (R.P.A.);
- con riferimento al miglioramento di un indicatore della qualità erogata l'individuazione del criterio consistente nel rispetto della tempistica prevista per la realizzazione del corridoio della mobilità Anagnina-Tor Vergata, per il quale è stata affidata nel 2007 alla Società la funzione di stazione appaltante.

Il Collegio Sindacale, riunitosi nelle sedute del 26, 28, 29 novembre e 3 dicembre 2007, ha espresso parere favorevole in merito agli obiettivi come sopra stabiliti.



In relazione all'avvenuto raggiungimento degli obiettivi così come sopra individuati per i quali la Delibera di Giunta Comunale n. 215/2007 ha previsto l'espressa indicazione nella Relazione sulla Gestione al bilancio d'esercizio e l'acquisizione del parere obbligatorio del Collegio Sindacale, il medesimo Collegio dà atto di aver ricevuto dalla Società in data 31 marzo 2008, unitamente al fascicolo di bilancio 2007, anche una relazione relativa al raggiungimento degli obiettivi ai quali è correlata l'indennità di risultato degli amministratori esecutivi.

Il Collegio dà atto che, gli obiettivi per come fissati nella seduta del Consiglio di amministrazione del 23 novembre 2007 sono stati raggiunti ed in particolare:

OBIETTIVI AMMINISTRATORE DELEGATO

Per l'Amministratore Delegato l'ammontare del premio di risultato corrisponde a: € 68.535,9.

Obiettivo n. 1:

Conseguimento di un definito risultato soglia del Margine Operativo Lordo (MOL) corrispondente per il 2007 ad un valore minimo della soglia di MOL pari a 375.000 € e un valore massimo della soglia pari o superiore a 525.000 €.

Valore dell'obiettivo:

Obiettivo n.1 ha un valore di € 27.414,36 corrispondente al 40% del valore complessivo del premio.

Risultati:

Il Margine Operativo Lordo per il 2007 è pari a € 598.898,00.

Obiettivo n. 2

Miglioramento di un indicatore gestionale misurabile corrispondente per il 2007 al miglioramento del 5% della media di valore aggiunto degli esercizi 2005 e 2006 che si attesta a 8.823.000 € corrispondente ad un valore soglia obiettivo maggiore o uguale a 9.265.000 € e con un valore minimo determinato in 8.410.000 €.

Valore dell'obiettivo:

Obiettivo n. 2 ha un valore di € 34.267,95 corrispondente al 50% del valore complessivo del premio.

Risultati:

Il Valore Aggiunto per i 2007 è pari a € 11.549.547.

Obiettivo n. 3

Miglioramento di un indicatore della qualità erogata corrispondente al rispetto della tempistica prevista per la realizzazione del corridoio della mobilità Anagnina-Tor Vergata, per il quale è stata affidata nel 2007 a Roma Metropolitane la funzione di stazione appaltante.

Valore dell'obiettivo:

Obiettivo n. 3 ha un valore di € 6.853,59 corrispondente al 10% del valore complessivo del premio.

Risultati:

L'obiettivo, ai sensi della delibera 215/07, è stato sottoposto alla valutazione del Dirigente del Dipartimento "cliente" che ha conferito l'incarico, nella persona della Dr.ssa Barbato, Commissario Delegato per l'emergenza traffico e mobilità.

La relazione (rif. nota prot. n 921/ETM del 7 marzo 2008-03-07), nell'evidenziare l'importanza e complessità dell'intervento e nel considerare la sequenza temporale delle attività, indice di costante attenzione alla riduzione dei tempi di espletamento delle singole fasi, esprime parere positivo sull'attività svolta da Roma Metropolitane relativamente alla procedura di realizzazione dell'intervento in questione

OBIETTIVI PRESIDENTE

Per il Presidente l'ammontare del premio di risultato corrisponde a: € 52.719,9.

Obiettivo n.1 e n.2 coincidono con quelli dell'Amministratore Delegato:

Valore Obiettivo n. 1: € 21.087,96 corrispondente al 40% del valore complessivo del premio;

Valore Obiettivo n. 2: € 26.359,95 corrispondente al 50% del valore complessivo del premio.

Totale valore Obiettivi n.1 e n.2: € 47.447,91.

Obiettivo n. 3

Rispetto del formato e dei tempi di invio della reportistica trimestrale e della Relazione Previsionale Aziendale (R.P.A.).

Valore dell'obiettivo:

Obiettivo n. 3 ha un valore di € 5.271,99 corrispondente al 10% del valore complessivo del premio.

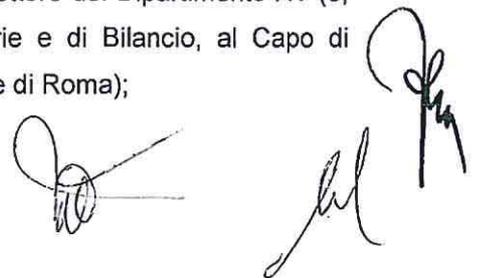
Risultati:

Reportistica I Trimestre 2007:

- il Report gestionale ai sensi della Deliberazione di Giunta Comunale n. 165/05 in materia di Corporate Governance e la Relazione Trimestrale ex art. 16 dello Statuto Sociale sono stati trasmessi con nota prot. RM 5438 del 27 aprile 2007 indirizzata al Direttore del Dipartimento XV (e, per conoscenza, all'Assessore alle Politiche Economiche, Finanziarie e di Bilancio, al Capo di Gabinetto del Comune di Roma ed al Ragioniere Generale del Comune di Roma);
- la rendicontazione dei costi sostenuti, redatta ai sensi dell'art. 6 della Convenzione stipulata con il Comune di Roma, è stata trasmessa con nota prot. RM 5442 del 27 aprile 2007 indirizzata al Direttore del Dipartimento VII (e, per conoscenza, all'Assessore alle Politiche della Mobilità, al Capo di Gabinetto del Comune di Roma ed al Ragioniere Generale del Comune di Roma).

Reportistica II Trimestre 2007:

- il Report gestionale ai sensi della Deliberazione di Giunta Comunale n. 165/05 in materia di Corporate Governance e la Relazione Trimestrale ex art. 16 dello Statuto Sociale sono stati trasmessi con nota prot. RM 9607 del 26 luglio 2007 indirizzata al Direttore del Dipartimento XV (e, per conoscenza, all'Assessore alle Politiche Economiche, Finanziarie e di Bilancio, al Capo di Gabinetto del Comune di Roma ed al Ragioniere Generale del Comune di Roma);

The image shows two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is a stylized, cursive 'R' followed by a horizontal line. The signature on the right is more complex, starting with a large loop and ending with a vertical stroke.

- la rendicontazione dei costi sostenuti, redatta ai sensi dell'art. 6 della Convenzione stipulata con il Comune di Roma, è stata trasmessa con nota prot. RM 9606 del 26 luglio 2007 indirizzata al Direttore del Dipartimento VII (e, per conoscenza, all'Assessore alle Politiche della Mobilità, al Capo di Gabinetto del Comune di Roma ed al Ragioniere Generale del Comune di Roma).

Reportistica III Trimestre 2007:

- il Report gestionale ai sensi della Deliberazione di Giunta Comunale n. 165/05 in materia di Corporate Governance e la Relazione Trimestrale ex art. 16 dello Statuto Sociale sono stati trasmessi con nota prot. RM 13810 del 30 ottobre 2007 indirizzata al Direttore del Dipartimento XV (e, per conoscenza, all'Assessore alle Politiche Economiche, Finanziarie e di Bilancio, al Capo di Gabinetto del Comune di Roma ed al Ragioniere Generale del Comune di Roma);
- la rendicontazione dei costi sostenuti, redatta ai sensi dell'art. 6 della Convenzione stipulata con il Comune di Roma, è stata trasmessa con nota prot. RM 13809 del 30 ottobre 2007 indirizzata al Direttore del Dipartimento VII (e, per conoscenza, all'Assessore alle Politiche della Mobilità, al Capo di Gabinetto del Comune di Roma ed al Ragioniere Generale del Comune di Roma).

Reportistica IV Trimestre 2007:

- il Report gestionale ai sensi della Deliberazione di Giunta Comunale n. 165/05 in materia di Corporate Governance ed il Preconsuntivo 2007 sono stati trasmessi con nota prot. RM 1727 del 31 gennaio 2008 indirizzata al Direttore del Dipartimento XV (e, per conoscenza, all'Assessore alle Politiche Economiche, Finanziarie e di Bilancio, al Capo di Gabinetto del Comune di Roma ed al Ragioniere Generale del Comune di Roma);
- la rendicontazione dei costi sostenuti, redatta ai sensi dell'art. 6 della Convenzione stipulata con il Comune di Roma, è stata trasmessa con nota prot. RM 1726 del 31 gennaio 2008 indirizzata al Direttore del Dipartimento VII (e, per conoscenza, all'Assessore alle Politiche della Mobilità, al Capo di Gabinetto del Comune di Roma ed al Ragioniere Generale del Comune di Roma).

Relazione Previsionale Aziendale per il 2008:

La Relazione Previsionale Aziendale per il 2008 è stata trasmessa con nota prot. RM 15240 del 23 novembre 2007 indirizzata al Direttore del Dipartimento XV.

A tal proposito si evidenzia che l'invio di tale Relazione è avvenuto in data 23 novembre 2007, perché solo in data 21 novembre 2007 l'Assemblea dei Soci ha approvato la modifica statutaria a seguito della quale il numero dei componenti del Consiglio di Amministrazione è stato ridotto a tre, in linea con le previsioni normative di cui all'art. 1, comma 729 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 e con le previsioni di cui alla deliberazione del Consiglio Comunale n. 221 del 5 novembre 2007, ed ha provveduto alla nomina dei nuovi Amministratori.

Al riguardo la società, con nota prot. RM 14484 del 12 novembre 2007, indirizzata al Sindaco, al Capo di Gabinetto del Comune di Roma, all'Assessore alle Politiche Economiche, Finanziarie e di Bilancio ed al Direttore del Dipartimento XV, aveva rappresentato che, ove il nuovo Consiglio di Amministrazione non fosse stato nominato entro la data del 15 novembre 2007, lo stesso Organo sociale non avrebbe potuto dare

seguito a quanto previsto dall'art. 22 dello Statuto, che impone di approvare la Relazione Previsionale Aziendale (già predisposta in bozza dagli uffici aziendali competenti) entro la data del 15 novembre.

Nella stessa nota si precisava altresì che non si riteneva che tale documento potesse essere posto all'ordine del giorno del Consiglio dimissionario, essendo la Relazione Previsionale Aziendale composta di documenti che definiscono le strategie aziendali per l'anno a venire, ed in relazione alle quali si sarebbe trovato certamente ad operare un nuovo Consiglio di Amministrazione.

Il nuovo Consiglio di Amministrazione, nominato in data 21 novembre 2007, ha quindi approvato nella seduta del 23 novembre 2007 la Relazione Previsionale Aziendale per il 2008 che, come già è stato detto, è stata trasmessa al Dipartimento XV in pari data.

L'invio dei report gestionali è stato anticipato tramite posta elettronica al Dipartimento

Il Consiglio di Amministrazione ha illustrato, ai sensi di legge, l'andamento della gestione ed i fatti più significativi verificatisi, anche dopo la chiusura dell'esercizio; ha riferito sull'attività d'impresa, sulle variazioni intervenute nella consistenza dell'attivo e del passivo, sugli accantonamenti per il trattamento di fine rapporto del personale dipendente e sui criteri di valutazione delle immobilizzazioni.

Fatti rilevanti

Il Collegio Sindacale ritiene di dover segnalare i seguenti fatti che a suo giudizio ritiene meritevoli per la loro importanza:

- ✓ **Linea C:** in data 15 giugno 2007 il CIPE ha approvato il progetto definitivo delle Tratte T6A e T7 e del Deposito di Graniti e il relativo finanziamento per un importo complessivo di 764 milioni di euro propedeutico all'attuazione della cd "Prima fase strategica" da San Giovanni a Pantano prevista entro il 2011. In data 3 agosto il CIPE ha approvato la variante sostanziale della Tratta T5.

A seguito dell'affidamento alla Società, avvenuto con Determinazione Dirigenziale Dipartimento VII del Comune di Roma n. 1736 del 14 giugno 2007, in data 28 dicembre 2007 è stato consegnato all'Amministrazione Comunale il Progetto Preliminare corredato del Quadro Economico delle nuove tratte T1 (Clodio/Mazzini-Farnesina) e C2 (Farnesina-Grottarossa), non comprese nel Tracciato Fondamentale e costituenti il Prolungamento Nord dello stesso. Con Delibera n. 34 del 13 febbraio 2008 la Giunta Comunale ha approvato il Progetto Preliminare, redatto dalla Società, e il relativo quadro economico, dando mandato a quest'ultima di avviare le procedure di approvazione del progetto da parte del CIPE, nell'ambito della procedura ex art. 165 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.,

Con Delibera CIPE n. 46 del 28 giugno 2007 è stata assegnata l'ulteriore somma di Euro 230,843 milioni a valere sui fondi previsti dalla Legge 296/2006.

L'art. 7 del decreto legge n. 159 del 1 ottobre 2007, convertito con legge n. 222 del 29 dicembre 2007 ha disposto l'erogazione di Euro 500.000.000,00 al Comune di Roma per la prosecuzione delle spese di investimento finalizzate alla realizzazione della linea C della metropolitana di Roma. Con Delibera n. 568 del 12 dicembre 2007, la Giunta Comunale ha deliberato l'erogazione a Roma Metropolitane S.r.l., in qualità di Stazione Appaltante e di Responsabile del Procedimento della Linea C della Metropolitana di Roma, della somma di Euro 500.000.000,00 a titolo di acconto sui lavori di realizzazione dell'opera a



valere sul Quadro Economico Generale dell'opera con riferimento, in particolare, alle attività affidate al Contraente Generale.

Linea B1: con Delibera n. 1 del 4 gennaio 2007 la Giunta Comunale ha formulato una proposta di deliberazione al Consiglio Comunale avente ad oggetto l'approvazione del nuovo Quadro economico dell'opera in esito all'avvenuta approvazione da parte della Società di varianti al progetto per la realizzazione dell'opera (smaltimento delle terre da scavo, indagini archeologiche integrative e consolidamento dei terreni - jet-grouting) con aumento di spesa per € 37.823.870,69 interamente a carico del Comune di Roma. Il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 48 del 20 marzo 2007 ha approvato il Quadro economico conseguente all'adozione delle suddette varianti, approvando contestualmente il maggiore finanziamento necessario alla copertura economica.

In data 28 marzo 2007 con Ordinanza del Commissario Delegato n. 20 ai sensi dell' O.P.C.M. 26 settembre 2006 n. 3543, è stato inserito nel Piano di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità, approvato con Ordinanza del Sindaco – Commissario Delegato n. 2 del 12 ottobre 2006 l'intervento denominato "Prolungamento della Linea metropolitana "B1" da Piazza Conca d'Oro a Piazzale Jonio, adeguamento della tratta da Bologna a Conca d'Oro, relativi interventi preordinati alla piena funzionalità dell'intera linea - Progettazione". Con medesima Ordinanza è stato approvato il progetto delle varianti necessarie per l'adeguamento della tratta Bologna – Conca d'Oro in corso di esecuzione con quello del prolungamento della linea da Piazza Conca d'Oro a Piazzale Jonio e la conseguente rimodulazione del Quadro economico della Linea metropolitana B1, tratta da piazza Bologna a Piazza Conca d'Oro, per la definizione dell' adeguamento delle opere di contratto della tratta da Bologna a Conca d'Oro da eseguire nelle more dell'approvazione del progetto del suddetto "Prolungamento della Linea metropolitana "B1" da Piazza Conca d'Oro a Piazzale Jonio", derivante, a parità di importo complessivo, del quadro economico dell'opera approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 48 del 20 marzo 2007, ove trova copertura la progettazione dell'intervento in oggetto.

In data 1 giugno 2007 l'Amministrazione Comunale ha richiesto all'Autorità di Vigilanza dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture di rendere apposito parere in merito alla possibilità di affidare, senza previo esperimento di gara pubblica, i lavori per la realizzazione del prolungamento della Linea B1 da Piazza Conca d'Oro a Piazzale Jonio ed i relativi interventi preordinati alla piena funzionalità dell'intera linea.

L'Autorità, con deliberazione n. 281 del 5 ottobre 2007, ha reso il parere richiesto evidenziando che per l'affidamento con procedura negoziata dei lavori per la realizzazione del Prolungamento della Linea metropolitana B1 nella tratta da Piazza Conca d'Oro a piazzale Jonio ed i relativi interventi preordinati alla piena funzionalità dell'intera linea, sussistono i presupposti previsti dall'art. 31, par. 4, lett. a), primo alinea della direttiva comunitaria 2004/18/CE, applicabile al caso di specie e conseguentemente è possibile procedere all'affidamento dei lavori in esame mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara.

Nel frattempo la Società ha provveduto a consegnare all'Ufficio Speciale Emergenza Traffico il progetto preliminare integrato relativamente al prolungamento della Linea B1 da Conca d'Oro a Piazzale Jonio ed ai relativi interventi preordinati alla piena funzionalità dell'intera Linea e, viste le risultanze del progetto preliminare, ha comunicato alla Ragioneria Generale il nuovo costo complessivo del prolungamento della Linea B1 tratta Conca d'Oro-Jonio.



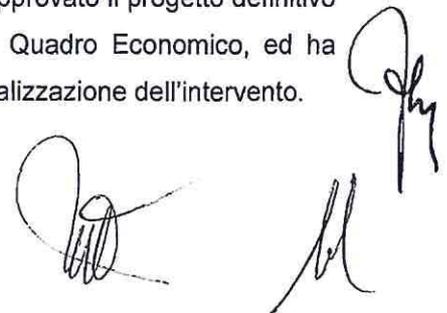
In data 14 gennaio 2008 con Ordinanza del Commissario Delegato n. 79 ai sensi dell' O.P.C.M. 26 settembre 2006 n. 3543, è stato inserito nel Piano di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità, approvato con Ordinanza del Sindaco – Commissario Delegato n. 2 del 12 ottobre 2006 l'intervento denominato "Realizzazione delle opere di sistemazione esterna e degli impianti di esercizio, speciali e telecomunicazione, della tratta Bologna – Conca d'Oro della Linea metropolitana "B1".

Con Ordinanza del Sindaco Commissario Delegato n. 87 del 12 febbraio 2008 è stato disposto che la Società provveda, in esito alla conclusione della Conferenza di servizi permanente ed all'approvazione del progetto preliminare integrato, ad espletare la procedura di affidamento dei lavori per il "Prolungamento della Linea metropolitana B1 nella tratta da Piazza Conca d'Oro a piazzale Jonio ed i relativi interventi preordinati alla piena funzionalità dell'intera linea", ivi comprese le relative opere integrative e/o complementari, anche in deroga all'art. 57 del d.lgs. 163/2006 s.m.i., con procedura negoziata ai sensi dell'art. 31, par. 4, lett. a), primo alinea della direttiva comunitaria 2004/18/CE nei limiti e nelle condizioni indicate dall'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture con deliberazione n. 281 del 5 ottobre 2007.

Con la medesima Ordinanza è stato inoltre approvato il nuovo Piano finanziario pluriennale dell'intervento di realizzazione della diramazione B1 da Piazza Bologna a Piazzale Jonio.

- ✓ **Linea D:** nel mese di marzo 2007 la Giunta Comunale ha riconosciuto il "pubblico interesse" della proposta presentata dalla costituenda ATI Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. – Impresa Pizzarotti & C. S.p.A., che pertanto ha assunto il ruolo di "Promotore" per la realizzazione della linea D della Metropolitana di Roma. Il Concessionario che costruirà la linea ed effettuerà il servizio per conto dell'Amministrazione Comunale, secondo le procedure di legge, sarà selezionato attraverso gara, da svolgersi nel 2008 sulla base della proposta presentata dal Promotore; quest'ultimo avrà diritto di esercitare la prelazione e aggiudicarsi la Concessione, ma solo alle condizioni più favorevoli per l'Amministrazione risultanti dalla procedura di gara.
- ✓ **Commesse di progettazione varie:** nel corso dell'esercizio la Società, sulla base dei disciplinari di incarico affidati dal Dipartimento VII del Comune di Roma, ha proseguito le attività relativamente ai seguenti progetti:
 - Prolungamento delle linee esistenti A e B
 - Sistema Innovativo di Trasporto Pubblico Eur - Tor de' Cenci
 - Nuova Direzione Centrale Operativa e Nuova Direzione Centrale di manutenzione integrata (DCO/DCM integrata)
 - Corridoio della Mobilità Anagnina Tor Vergata. Relativamente a tale intervento con Ordinanza del Sindaco di Roma Commissario delegato n. 6 del 28 febbraio 2007 sono state affidate alla Società le competenze proprie della Stazione appaltante per la realizzazione del Corridoio del trasporto pubblico Anagnina – Tor Vergata.

Inoltre con Ordinanza n. 60 del 26 novembre 2007 il Sindaco Commissario ha approvato il progetto definitivo dell'intervento denominato Adeguamento del Nodo di Termini con il relativo Quadro Economico, ed ha affidato alla Società le funzioni e le competenze di Stazione Appaltante per la realizzazione dell'intervento.

The image shows three handwritten signatures in black ink. The first signature is on the left, the second is in the middle, and the third is on the right and appears to be a larger, more stylized signature.

La società di revisione Reconta Ernst & Young SpA, a cui è stato affidato l'incarico di revisione volontaria dei bilanci 2007, 2008 e 2009 ha rilasciato, in data 21 marzo 2008, la lettera informativa per il Consiglio di Amministrazione con la quale si attesta l'esito del lavoro svolto dalla medesima sul progetto di bilancio relativo all'esercizio 2007. In data 14 marzo 2008 si è svolta una riunione con il Collegio Sindacale nel corso della quale è emerso che nessun rilievo è stato formulato.

Il progetto di bilancio di esercizio della società Roma Metropolitane S.r.l. al 31 dicembre 2007, predisposto e deliberato in data 31 marzo 2008 dal Consiglio di Amministrazione ai sensi di legge e comunicato al Collegio Sindacale unitamente alla Relazione sulla gestione, evidenzia un utile di esercizio di €. 117.154.

Lo stato patrimoniale si riassume nei seguenti valori:

- Attività	€. 616.258.651
- Passività	€. (614.812.740)
- Patrimonio netto	€. (1.328.757)
- Utile dell'esercizio	€. 117.154
- Conti d'ordine e di garanzia	€. --

Il Conto economico presenta in sintesi i seguenti valori:

- Valore della produzione	€. 144.153.939
- Costi della produzione	€. (144.295.068)
- Differenza	€. (141.129)
- Proventi ed oneri finanziari	€. 1.082.886
- Rettifiche di valore di attività finanziarie	€. -
- Proventi ed oneri straordinari	€. -
- Risultato prima delle imposte	€. 941.757
- Imposte sul reddito dell'esercizio	€. (824.603)
- Utile dell'esercizio	€. 117.154

Lo stato patrimoniale ed il conto economico presentano, ai fini comparativi, i valori dell'esercizio precedente.

Da parte nostra Vi confermiamo che durante le verifiche periodiche abbiamo costantemente controllato:

- Disponibilità liquide: sono iscritte al valore nominale
- Crediti: sono iscritti al valore di presumibile realizzo
- Ratei e risconti: sono stati determinati secondo il criterio della competenza economico – temporale in relazione ai costi e ai ricavi cui si riferiscono con il parere favorevole del Collegio Sindacale
- Lavori in corso su ordinazione: sono calcolati con il criterio della percentuale di completamento come da calcoli effettuati dall'Area Amministrazione Finanza e controllo le cui schede di lavoro sono conservate dagli uffici
- Debiti: sono iscritti al valore nominale
- Fondo TFR: è accantonato i base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti alla data di bilancio

• Immobilizzazioni immateriali e materiali: sono iscritte al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori e sono esposte al netto delle quote di ammortamento calcolate in misura costante in relazione alla residua possibilità di utilizzazione futura del bene.

Il Collegio concorda con quanto esposto dagli amministratori nella Relazione sulla gestione e nella Nota Integrativa al bilancio.

La società nel corso dell'esercizio 2007 non ha effettuato speciali operazioni che per la loro rilevanza o atipicità debbano essere comunicate all'Assemblea, essendosi attenuta alla normale gestione della propria attività, cercando di migliorarne l'efficienza.

Il Collegio Sindacale non ha riscontrato operazioni della società che possano essere considerate atipiche e/o inusuali con terzi, così come adeguatamente risulta dalla informativa resa nella relazione sulla gestione degli amministratori.

Il Collegio Sindacale ha preso conoscenza e vigilato, per quanto di propria competenza, sul rispetto dei principi di corretta amministrazione ed ha preso atto della struttura organizzativa della società.

Non risultano pervenuti esposti ex art. 2408 c.c. né reclami o doglianze comunque a conoscenza del Collegio Sindacale.

Il Collegio Sindacale ha rilasciato i pareri richiesti con Delibera di Giunta Comunale n. 215/2007 in merito alla congruità degli obiettivi fissati per gli amministratori esecutivi cui è correlata la parte variabile del compenso nella misura massima prevista dalla Delibera in esame.

Il Collegio Sindacale, dopo aver ultimato le operazioni di verifica, esprime il proprio giudizio in ordine al bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2007 che, redatto con chiarezza, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico della società Roma Metropolitane S.r.l., in conformità alle norme che disciplinano il bilancio di esercizio.

Ciò posto, propone al socio unico di approvare il bilancio di esercizio della società al 31.12.2007 così come predisposto dal Consiglio di Amministrazione e non ha obiezioni da sollevare in merito alla proposta di destinazione dell'utile di esercizio.

Roma, 1 aprile 2008

IL COLLEGIO SINDACALE

IL PRESIDENTE: DOTT. FRANCESCO LOPOMO

I COMPONENTI: DOTT. MARIO DIACO

PROF. SIMPLICIO GIOVANNI DI CATERINO





Relazione della Società di Revisione

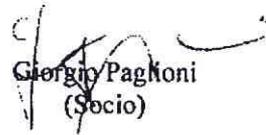
RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE

Al Socio di
Roma Metropolitane S.r.l.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di Roma Metropolitane S.r.l. chiuso al 31 dicembre 2007. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori di Roma Metropolitane S.r.l. È nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile. La presente relazione non è emessa ai sensi di legge, stante il fatto che il controllo contabile ex art. 2409-bis e successivi del Codice civile è esercitato da altro soggetto, diverso dalla scrivente società di revisione.
 2. Il nostro esame è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione. In conformità ai predetti principi la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risultati, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.
- Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione emessa da altro revisore in data 11 aprile 2007.
3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio di Roma Metropolitane S.r.l. al 31 dicembre 2007 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della società.
 4. Come richiesto dalla legge, la Società ha inserito nella nota integrativa i dati essenziali dell'ultimo bilancio dell'Ente che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento; il nostro giudizio sul bilancio di Roma Metropolitane S.r.l. non si estende a tali dati.

Roma, 7 aprile 2008

Reconta Ernst & Young S.p.A.


Giorgio Paglioni
(Socio)